



Se instala en El Prat con la primera ruta de bajo coste entre España y Turquía

* *En pleno proceso de expansión internacional, la aerolínea turca introduce en España su modelo de servicio low-cost con Barcelona como primer destino*

Pegasus Airlines, la aerolínea de bajo coste líder en Turquía, ha presentado la primera ruta de bajo coste entre España y Turquía. La compañía, que se encuentra en pleno proceso de expansión internacional, apuesta por España con el lanzamiento de la conexión Barcelona-Estambul, que une los aeropuertos de El Prat y Sabiha Gökçen con un vuelo diario.

Con esta nueva ruta, que empezó a operar el 16 de mayo, **Pegasus** conecta Barcelona con 34 destinos, convirtiendo la capital catalana en el primer destino de la aerolínea en España y

el décimo destino en países europeos con costa en el Mediterráneo, después de Atenas, Boloña, Marsella, Milán, Norte de Chipre, París, Roma, St. Etienne/Lyon y Sarajevo.

Pegasus vuela a un total de 71 destinos de 29 países. En 2012, el número de pasajeros domésticos e internacionales de **Pegasus Airlines** se incrementó en un 20%, en comparación con el año anterior, hasta los 13,6 millones, lo que suma un total de 52,4 los millones de pasajeros que han volado con la aerolínea desde su primer vuelo, realizado en 2005. Entre 2005 y 2012, un 27% de los pasajeros de **Pegasus Airlines** volaron con precios inferiores a 21,28€, mientras que un 74% lo hizo por menos de 42,56€.



Tendrá vuelos directos entre España y Arabia Saudita

* *De cara a la temporada de invierno, Saudia Airlines, comenzará a operar vuelos directos entre España y las ciudades de Jeddah y Riyadh a partir del día 28 de octubre de 2013*

La frecuencia será de 3 vuelos semanales, operando todos los martes, viernes y domingos, tanto desde el Reino Árabe como desde España.

Con estos nuevos horarios, **Saudia** amplía también el número de destinos con mejores conexiones, entre los que destacan Manila en Filipinas; Delhi, Bombai, Hyderabad, Kozhikode, Lucknow y Cochi en la India; Islamabad, Lahore, Pesahawary y Karachi en Pakistán; Cantón (China), Dhaka (Bangladesh), Colombo (Sri Lanka), Yakarta (Indonesia) y Singapur (Singapur).



AL VUELO

► **Boeing y Thomson Airways** han anunciado la entrega del primer Boeing 787 Dreamliner de la aerolínea. El avión, el primero de ocho unidades del 787 que **Thomson Airways** ha encargado, es también el primero que se entrega a una aerolínea británica.

El 8 de julio, **Thomson** realizará los primeros vuelos de larga distancia con el Dreamliner, de Manchester a Florida y de Glasgow a Cancún. **Thomson** también ofrecerá rutas desde los aeropuertos de Londres Gatwick y East Midlands. A finales de año, la aerolínea lanzará los primeros vuelos directos al aeropuerto tailandés de Phuket desde el Reino Unido.

El 787 Dreamliner de **Thomson** transportará 291 pasajeros y está configurado para acomodar 47 asientos en la cabina *Premium Club* y 244 asientos en la cabina *Economy Club*.

► **Air China** ha anunciado la compra de 100 Airbus A320 por 8.800 millones de euros (unos 11.380 millones de dólares), según la agencia oficial Xinhua, lo que supone unos 88 millones de euros por avión. La compañía, miembro de Star Alliance, cuenta en la actualidad con una flota de unos 300 aparatos. **Air China** recibirá 60 aviones y su filial Shenzhen Airlines los otros 40, en un plazo que comenzará el próximo año y concluirá en 2020.

La compra reforzará la capacidad aérea del grupo **Air China** con un incremento de 15,9 %, calculado sobre los kilómetros y toneladas disponibles de los aviones de la firma a finales de 2012. Según recoge finanzas.com, Xinhua destacó que la compra está en línea con los requisitos del mercado de **Air China**, en Pekín, y que expandirá la capacidad de vuelo de Shenzhen Airlines, en el sur del país.

► **Syphax Airlines**, una nueva aerolínea basada en Túnez, ha firmado un memorándum de entendimiento (MoU) para la compra de tres A320neo. Es la primera orden del NEO de una línea aérea con base en África. El avión será propulsado por motores CFM.

La aerolínea ya opera dos aviones A319, tres A320 y en breve comenzará a operar un A330-200 en leasing.



► **Pullmantur Air**, línea aérea vacacional española de largo radio, cumple diez años operando en destinos de todo el mundo. La compañía nació en 2003 para prestar servicio al Grupo Pullmantur en su división de producto vacacional al Caribe y ofrecer un servicio integral de vuelo hasta el puerto de embarque para la división de cruceros. En la actualidad, **Pullmantur Air** es la tercera aerolínea de largo radio de España dando servicio a 600.000 pasajeros al año, con una capacidad de más de 2.000 plazas diarias gracias a su flota de 4 "Jumbo" Boeing 747-400.

AL VUELO

► **Oman Air**, aerolínea bandera del sultanato de Omán, ha realizado un pedido de tres A330-300, aumentando su flota de la familia A330 hasta un total de diez aviones. El avión será operado en rutas de largo recorrido, disponiendo de una confortable capacidad para cerca de 300 pasajeros.

Los aviones Airbus comparten una cabina única y una comunalidad operacional, permitiendo a las líneas aéreas emplear a los mismos pilotos, tripulantes de cabina e ingenieros de mantenimiento. ☺

► **DELTA AIR LINES. Retoma su servicio nonstop Málaga-Nueva York.** El vuelo nonstop de **Delta Air Lines** (NYSE:DAL) entre los aeropuertos de Málaga, Pablo Ruiz Picasso y John F. Kennedy de Nueva York vuelven a operar el 8 de junio. Los vuelos inicialmente serán cuatro veces por semana para aumentar hasta los cinco a partir del 1 de agosto. Durante la temporada de verano será con Boeing 757-200 con 174 asientos y en colaboración con Air France KLM, socio de joint venture de **Delta**.

La línea aérea ofrecerá 1.700 asientos a la semana hacia y desde los Estados Unidos durante la temporada alta.

El vuelo de **Delta** desde Málaga cuenta con 15 asientos en BusinessElite con la nueva ropa de cama Westin Heavenly®, y un nuevo kit de aseo con productos de las marcas Tumi y Malin+Goetz. ☺

IATA próxima cumbre en Doha



IATA ha anunciado que su próxima cumbre mundial se celebrará entre el 1 y el 3 de junio de 2014 en Doha (Qatar), convirtiéndose así en la cuarta vez que se celebra esta reunión en Oriente Medio, tras las juntas generales de Amman, Jordania (1997), Teherán, Irán (1970) y El Cairo, Egipto (1946). ☺



Recibirá el primer Boeing 787 Dreamliner

- * *La llegada de la aeronave está confirmada para la primera quincena de agosto*
- * *A partir de octubre iniciará operaciones comerciales a distintos destinos nacionales e internacionales*
- * *Se confirma la llegada de otros dos Boeing 787 para este año*

Aeroméxico, anunció que el fabricante de aviones Boeing confirmó la entrega del primer Boeing 787-8 Dreamliner para la primera quincena de agosto. Con ello, la aerolínea será una de las primeras en el mundo en operar el avión más moderno y equipado de la industria aérea.

Aeroméxico tiene programado que el avión realice el 1º de octubre sus primeros vuelos en las rutas México-Monterrey y México-Tijuana; posteriormente entre el 2 y el 13 del mismo mes realizará operaciones en la ruta México-Nueva York.

El 14 de octubre próximo realizará su vuelo inaugural entre la Ciudad de México y Tokio, Japón; ruta que cubrirá con tres frecuencias semanales.



De igual manera, el segundo y tercer avión, llegarán en el mes de septiembre y octubre, volando desde la Ciudad de México a París, con vuelos diarios, además de algunas frecuencias semanales a Nueva York.

Con lo anterior, a finales del presente año, **Aeroméxico** contará con 3 aviones Boeing 787 Dreamliner en su flota, de un total de 19 aviones que recibirá a lo largo de los siguientes años. ☺



sata The Atlantic and You™

SATA (54) cuenta con vuelos propios desde Las Palmas de Gran Canaria hacia Funchal (Madeira) y Ponta Delgada (Azores) todo el año.
Acuerdo interlinea y codeshare con Binter para acercamientos desde otras Islas Canarias a LPA y Las Palmas-Lisboa.
Vuelos directos desde Ponta Delgada a Boston y Toronto.
Vuelos directos desde Lisboa a Salvador de Bahía, Toronto y Boston.
Desde Oporto a Toronto y conexión vía Lisboa con Salvador de Bahía y Boston.
Líderes en los vuelos a las Islas Azores desde Lisboa y Oporto además de los vuelos inter-islas con SATA Air Açores (5P).
Acuerdo codeshare con TAP para acercamientos desde España: Madrid, Barcelona, Málaga, Sevilla, Bilbao y Valencia e interlineal con Air Europa para Madrid-Lisboa.

SATA
Representante para España
Sulintermedió C.S.L. S.L. Avda. República
Avenida Agencias de Viajes y Turismo
902 230 767
sata@ultraislas.com
Talla Sanabria 4, 4º, 28 3. 28042 Madrid
www.sata.es



AL VUELO

► El **Grupo Lufthansa** ha confirmado una decisión previa de la Junta de Supervisión de marzo de este año, con la firma de una orden por 100 aviones de la familia A320 (35 A320neo, 35 A321neo y 30 A320ceo con Sharklets) y dos A380 en el Salón Aeronáutico Internacional de París, en Le Bourget, Francia.



El **grupo Lufthansa** ha operado con la familia A320 desde octubre de 1989. Fue el cliente de lanzamiento para el A321 y está entre los primeros operadores del A319 y A320. El nuevo pedido confirma el liderazgo de **Lufthansa** como el mayor cliente y operador de Airbus en Europa, incrementando sus pedidos de la familia A320 hasta los 299, de los que más de 150 cuales ya han sido entregados. 🌐

► **ILFC**, líder del sector del leasing aeronáutico y filial propiedad de American International Group, Inc., ha firmado un contrato en firme para la compra de 50 aviones adicionales de la familia A320neo. El contrato fue anunciado en el Salón Aeronáutico Internacional de París por el consejero delegado de **ILFC**, Henri Courpron, y John Leahy, director del Área de Clientes de Airbus.



ILFC fue la primera compañía de leasing en comprometerse con la familia A320neo, con un pedido en firme por 100 aviones en 2011. Con este último pedido, **ILFC** eleva el total de su cuenta de pedidos en firme del NEO hasta 150. **ILFC** elegirá el motor del avión en una fecha posterior. Incluyendo este último contrato, **ILFC** continúa siendo el principal cliente de Airbus, tras haber ordenado un total de 769 aviones Airbus, entre los de pasillo único y los de fuselaje ancho. 🌐



Reafirma su futuro con el A350 XWB por 25 aviones más 25 opciones

El grupo **Air France-KLM** ha suscrito un contrato en firme por 25 aviones A350-900 y opciones por otros 25 adicionales. El avión se convertirá en un elemento esencial de la estrategia futura de la flota del grupo.

Con el A350, **Air France-KLM** continuará operando una de las más modernas flotas del mundo y se asegura el crecimiento de su actividad de largo alcance mientras logra un significativo ahorro de costes", dijo el presidente

y consejero delegado del Grupo **Air France-KLM** desde el primero de Julio de 2013, Alexandre de Juniac.

En conjunto, el grupo **Air France-KLM** opera en la actualidad una flota de más de 190 aviones Airbus, que incluye ocho A380, 31 A330, 13 A340, 25 A321, 54 A320, 41 A319 y 18 A318. Con este nuevo pedido, **Air France-KLM** se une al exclusivo grupo de líneas aéreas que tienen en su flota todos los modelos de la familia de productos de Airbus. 🌐



Cierra un pedido de 50 A350 XWB más, de ellos 30 A350-900 en firme y 20 opciones convertibles en A350-1000

Singapore Airlines (SIA) ha incrementado su pedido de A350 XWB con 30 A350-900 adicionales y una opción de compra por otros 20.

Este pedido confirma el compromiso que se anunció el mes pasado. Bajo los términos del acuerdo, **Singapore Airlines** podrá seleccionar el A350-900 básico, o el más grande A350-1000, al ejercer las opciones.

Se trata de la tercera orden de **Singapore Airlines** para el A350 XWB. El acuerdo eleva a 70 el total de pedidos en firme de la compañía para el nuevo avión, más 20 opciones. **Singapore Airlines** operará el A350 XWB en rutas de largo radio y regionales.

El A350 XWB (Xtra Wide-Body) es una línea de productos totalmente nuevo de tamaño mediano y largo alcance que comprende tres versiones y una capacidad de entre 270 y 350 pasajeros en configuraciones típicas de tres clases. 🌐



AL VUELO

► **Air Arabia Maroc** ha presentado sus rutas para este verano desde España a Marruecos. La compañía conectará Barcelona con Casablanca y Tánger con tres vuelos semanales, mientras Nador contará con 4 vuelos semanales. La aerolínea también está ofreciendo conexiones dos veces por semana entre Palma de Mallorca y Nador.

Desde Barcelona a Casablanca, **Air Arabia Maroc** volará los miércoles, viernes y domingos. Y tendrá cuatro frecuencias semanales a Nador los domingos, lunes, miércoles y viernes y a Tánger los miércoles, viernes y domingos.

Air Arabia Maroc también ofrece su ruta a Nador desde Palma de Mallorca dos vuelos semanales que operarán los sábados y los jueves y que conectarán ambas ciudades durante este verano 2013.

► **Las aerolíneas** que controlan los aeropuertos españoles en España siguen dominando el low cost en el transporte aéreo. **Ryanair** es el líder indiscutible en el mercado nacional con 15 de los aeropuertos del país, un tercio del total. **Iberia** pierde terreno por la cesión masiva de rutas a su filial **Iberia Express** y ya sólo es líder en cuatro aeródromos. **Vueling** predomina en cinco aeropuertos y la regional **Air Nostrum** domina en casi todas las plazas pequeñas.

► **Turkish Airlines inaugura su ruta entre Santiago de Compostela y Estambul.** La capital gallega se convierte en el destino número 226 de la aerolínea turca y supone un hito más en su continua expansión tanto a nivel nacional como internacional.

Turkish Airlines, ha inaugurado el pasado día 21 de mayo su ruta entre Santiago de Compostela y Estambul. El avión de la compañía turca ha aterrizado por primera vez en el Aeropuerto de Lavacolla y ha sido recibido con el tradicional bautizo del agua.



Autoridades recibiendo el vuelo inaugural de Turkish en Santiago de Compostela.



Firman un acuerdo

* *El grupo AF-KLM utilizará las soluciones de comercialización online de Amadeus durante cinco años más en sus páginas web nacionales e internacionales*

Amadeus, anuncia la firma de un acuerdo a largo plazo con **Air France-KLM**, para la provisión de soluciones de comercio electrónico. El acuerdo de **Amadeus** con **Air France-KLM**, con efecto a escala mundial, permitirá al grupo de aerolíneas utilizar las soluciones de comercialización online de Amadeus durante otros cinco años

tanto en sus páginas web nacionales como internacionales.

Mediante esta renovación, **Amadeus** pone a disposición de **Air France-KLM** la herramienta Amadeus Flex Pricer, que permitirá impulsar sus ingresos y reforzar las ventas online, cubriendo tanto la red de **Air France** como la de **KLM** en vuelos nacionales, regionales y de largo radio.



Condor Estrena su primer A321

* *El avión, que tendrá su base en Berlín, ha sido bautizado con el nombre de "Voyager Android"*

Condor ha recibido a principios de junio su primer Airbus 321-211 en el aeropuerto de Berlín-Schönefeld. El avión, ha sido bautizado con el nombre de "Voyager Android" y ya ha realizado su primer vuelo de pasajeros entre Berlín-Schönefeld y Rodas.

Con la incorporación del nuevo A321-211, **Condor** dispone ahora de cuatro aviones en el aeropuerto de Berlín-Schönefeld que conectan la capital alemana con Palma de Mallorca, las Canarias, Madeira y numerosos destinos en el Mediterráneo oriental.

Durante el acto de presentación del nuevo A321-211 en el aeropuerto de Berlín-Schönefeld, la reina de la belleza alemana Anne Julia Hagen, elegida Miss Berlin y Miss Germany en 2010, fue la responsable de bautizar el avión con el nombre de "Voyager Android", elegido por votación por los propios empleados del Thomas Cook Group. El nombre fue propuesto concretamente por una de las integrantes de la junta directiva del grupo, Harriet Green, que lo sugirió por considerar que representaba a la perfección la visión de **Condor** de estar siempre al servicio de sus clientes. También evoca el futuro de la compañía, la tecnología, el confort y el servicio de atención al cliente, los pilares de la filosofía de **Condor**.



Bautizo en Berlín-Schönefeld al primer A321 de Condor.