

Antonio Fernández Santillana El Primer Aviador de España

En recuerdo del I Centenario de la muerte de Antonio Fernández, primer aviador español que diseñó e hizo volar un avión, se presentó este libro por su autor, José Luis Lindo Martínez, cronista oficial de Aranjuez, acompañado de Carlos Pérez de Uribarri, director del Instituto de Historia de la Cultura del Ejército del Aire y Jesús Dionisio Ballesteros, alcalde del municipio. Nació el 2 de febrero de 1866 en Aranjuez, en el seno de una familia modesta y con el tiempo numerosa, siendo su padre sastre, oficio en el que Antonio llegó a ser un destacado industrial en el ámbito textil femenino. En su propio taller de costura en Niza, construye, según unos planos ideados y diseñados por él y por uno de sus oficiales cortadores de vestidos, un biplano ayudado por su amigo y mecánico Lefèvre, instalando un motor Antoinette de 24 caballos de vapor con hélice Chauviere bipala impulsora.

En el libro se narra con profusión de detalles, fotografías y reportajes de prensa, la azarosa vida del intrépido aviador español, llena de éxitos como su participación en salones de aeronáutica y concursos en diferentes ciudades europeas y festivales aéreos, y fracasos que no le detuvieron en su Empeño.



turan opiniones de toda índole, desde las más anticuadas a las más peregrinas.

Los empleados de los aeropuertos muestran un claro rechazo a tener que pasar controles de seguridad todos los días, y los pasajeros y usuarios no ven en ello más que molestias, incomodidades o pérdidas de tiempo y dinero, sin olvidar que los más sensibles consideran su intimidad invadida y sus derechos fundamentales menoscabados a causa de los concienzudos registros manuales.

El incremento de los costes de seguridad en los aeropuertos españoles durante los últimos 10 años ha batido todos los récords imaginables. De 25.696.567€ en 2001 –solo en presupuesto vigilantes privados–, se ha pasado a la escalofriante cifra de 121.207.356€ en el 2010, lo que en sí mismo ya constituye un tema de interés suficiente para realizar un estudio sobre el como y el porqué de este enorme desarrollo de una parte del transporte aéreo que tradicionalmente ha sido poco visible y ha estado bajo el control exclusivo de las fuerzas y cuerpos de seguridad de la mayoría de los Estados del mundo.

Con un honesto y sencillo ejercicio de análisis e introducción se ha tratado de dar a conocer en este libro, lo que significa la seguridad aeroportuaria, con sus “pros” y sus “contras”, sus luces y sombras, ventajas e inconvenientes.

“El transporte aéreo en la UE: Hacia una liberalización regulada”

Edita: Centro Documentación y Publicaciones de AENA

Aunque el transporte aéreo siempre se ha considerado como un pilar imprescindible para la economía de las naciones, sin embargo en el Tratado Constitutivo de la Comunidad Económica Europea apenas se hizo mención a este sector, y transcurrieron más de treinta años hasta que se adoptó alguna disposición importante sobre este importante medio de transporte. A partir de la Sentencia Nouvelles Frontières comienza un proceso paulatino de liberalización que se plasmó por medio de tres Paquetes liberalizadores que crearon un nuevo marco legal para



el sector, a partir del cual se ha continuado legislando.

Desde entonces mucho ha evolucionado y ampliado la propia Unión Europea –hoy constituida por veintisiete países–, una unión económica, social y cultural a la cual contribuye de forma destacada la aviación. Pero para llegar a lo que es actualmente, ha tenido lugar todo un proceso de transformación que este libro recoge con todo detalle, aunque con un matiz didáctico e histórico que le aparta de los conocidos tratados legislativos al uso pues, aunque conserva todo el rigor inevitable del Derecho Internacional, su autora ha sido capaz de aportar un entusiasmo a la obra con el que logra transmitirnos la importancia que para todos los europeos supone la UE.

100 lugares que nunca visitarás

Edita: EL PAIS AGUILAR

Hay viajeros que han recorrido tantos lugares que solo les quedan los destinos más exóticos por visitar... ¿O no?

En 100 lugares que nunca visitarás veras que no importa si eres el hombre más rico del mundo porque jamás, jamás, jamás podrás visitarlos.

El lector podrá infiltrarse en 100 de los lugares más secretos del planeta, algunos de los cuales ni siquiera tienen una existencia reconocida oficialmente por los gobiernos de los países en los que se encuentran.

Empezando desde el Océano Pacífico y siguiendo la vuelta al globo hacia el este, el lector comenzará un fascinante viaje que le llevará a lugares como cámara secreta con la receta de la Coca-Cola, el búnker perdido de Hitler, el acelerador de partículas en el CERN, los túneles de contrabando de la franja de Gaza o el misterioso templo hundido del primer emperador chino famoso por su ejército de soldados de terracota.

La investigación llevada a cabo por el autor se acompaña de fotografías verídicas de los lugares descritos, y en aquellos lugares donde debido a la alta confidencialidad, no se pudo obtener ninguna imagen, se han recreado los escenarios con precisas infografías para que el lector pueda hacerse una idea clara de cómo son.

