



El primer vuelo A380 despegó de la nueva zona de embarque, Concourse A, del aeropuerto de Dubái

* La flota de aviones con más A380 operada por la aerolínea Emirates tendrá una nueva sede de operaciones

Emirates, ha vuelto a conseguir una primicia, con el despegue inaugural del primer vuelo operado con un avión A380 desde la nueva zona de embarque A del Aeropuerto Internacional de Dubái, la única en el mundo y construida expresamente para este modelo de avión.

Situada dentro del complejo de la Terminal 3 del aeropuerto de Dubái, la zona de embarque A se convertirá en el centro de operaciones para aviones A380 de **Emirates**, desde el cual los pasajeros podrán conectar con más de 20 destinos de Emirates operados con A380 en todo el mundo, entre



otros los vuelos a Europa con la aerolínea australiana Qantas, en el marco de la asociación entre ambas compañías anunciada recientemente y que está a la espera de obtener la aprobación del órgano de competencia y consumo de Australia.



Refuerza sus servicios en el sureste asiático con el quinto vuelo diario a Bangkok

Emirates, ha reforzado aún más su compromiso con el sureste asiático con la introducción de un quinto servicio diario non-stop entre Dubái y Bangkok después de la inauguración del servicio diario entre Dubái y Phuket.

A partir del 31 de marzo, operará 35 vuelos a la semana entre Dubái y Bangkok, además de un servicio diario del Airbus A380 entre Bangkok y Hong Kong y un vuelo diario entre Bangkok y Sídney, que continuará hasta Christchurch.

El 31 de marzo comenzará el cuarto servicio diario entre Kuala Lumpur y Dubái, que se suma al tercer servicio diario a Manila que comenzó el 1 de enero y al tercer servicio diario a Yakarta que empezará el 1 de marzo. En la misma región, el servicio de Singapur

también aumentó su capacidad con la implementación de un A380 de 517 asientos en diciembre de 2012, mientras que los vuelos a Ciudad de Ho Chi Minh fueron inaugurados en junio de 2012.



AL VUELO

► **LATAM Airlines Group S.A.** (NYSE: LFL; IPSA: LAN; BOVESPA: LATM11), grupo de compañías aéreas líder en Latinoamérica, anunciaron sus resultados financieros consolidados para el tercer trimestre y período de nueve meses finalizados el 30 de septiembre de 2012. De julio a septiembre de dicho año, el **Grupo LATAM** registró un beneficio neto de US\$ 21,3 millones e ingresos totales de US\$ 3.344,9 millones.

► **TAM Airlines** ha iniciado una frecuencia más entre São Paulo y Santiago desde el 2 de enero. Desde esta fecha, la compañía ofrece tres vuelos (ida y vuelta) a la capital chilena, saliendo de São Paulo.



La operación será realizada por aeronaves Airbus A320, con dos clases de cabina con capacidad para 156 pasajeros, siendo 12 en *Executiva* y 144 en *Económica*.

► **Boeing** entregó en 2012 un total de 601 aviones comerciales, la mejor cifra desde 1999, en un ejercicio en el que también logró su segundo mayor resultado en cuanto a pedidos.

► **Aeroméxico** hace un pedido por 60 unidades del 737 MAX -8 y -9. La orden incluye la posibilidad del encargo de 30 MAX adicionales. El pedido realizado por la aerolínea de México, fue dado a conocer inicialmente como compromiso de compra el pasado julio de 2012 y está valorado en más de 6,000 millones de dólares a precio de lista.



Aeroméxico opera una flota de aviones Boeing con más de 100 asientos. El 737 MAX es una versión mejorada del avión más vendido del mundo, y aprovecha todas las ventajas del actual 737 Nueva Generación. El 737 MAX incorpora los motores LEAP-1B de CFM International, que emplean la tecnología más vanguardista para ofrecer la máxima eficiencia, fiabilidad y comodidad en el mercado de aviones de pasillo único. El 737 MAX reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO² en un 13% y reduce un 8% los gastos operativos por asiento.

AL VUELO

► **Air France** con nuevas rutas en verano, operará vuelos a Minneapolis-St. Paul (Minnesota) desde el aeropuerto de París-Charles de Gaulle. Se operará con un Airbus A340 con una capacidad de 275 asientos: 30 asientos en clase *Business*, 21 asientos en *Premium Economy* (Turista Superior) y 224 asientos en *Economy* (Clase Turista).

A partir del 22 de abril de 2013, operará tres frecuencias semanales a Kuala Lumpur (Malasia) desde el aeropuerto de París-Charles de Gaulle. Este destino se operará con un Boeing 777-200 con capacidad para 247 pasajeros, distribuidos en 4 asientos en *La Première*, 49 asientos en Clase *Business*, 24 asientos en *Premium Economy* (Turista Superior) y 170 asientos en *Economy* (Clase Turista).

► **Afriqiyah Airways** incrementa su futura flota de A350 XWB con un nuevo pedido de cuatro A350-900. La aerolínea ha modificado además su primer pedido de seis A350-800 por el modelo A350-900, de mayor tamaño. La cartera de pedidos de **Afriqiyah** asciende en total a 10 A350-900.

Los A350 XWB de **Afriqiyah** tendrán capacidad para transportar 314 pasajeros, que podrán disfrutar de la experiencia de volar a bordo de la cabina más moderna. Los aviones operarán nuevos destinos que abrirá la aerolínea a Estados Unidos, Oriente Medio y Asia.

► **Maldivian Airlines**, la aerolínea nacional de las Maldivas, se ha convertido en el nuevo operador de Airbus tras el vuelo comercial de su primer A320 y que inaugura la ruta Malé-Chennai. El avión, adquirido en leasing, es el primer A320 de las Maldivas y volará a destinos del subcontinente indio.

El avión, equipado con motores CFM56, dispone de una configuración especial en tres clases: 14 en clase *business*, 18 en *premium* y 152 en clase *económica*.

"Las operaciones con el A320 comenzarán con vuelos directos a Bombay, Chennai y Dhaka, rutas muy esperadas por nuestros clientes".



Recibe su primer Airbus A330-300

* *Nuevos niveles de confort y eficiencia en las rutas de Corsair*

Corsair recibió el primero de los dos A330-300 encargados a Airbus en la ceremonia de entrega celebrada en Toulouse ante el presidente de la aerolínea, Pascal de Izaguirre.

El nuevo A330-300 forma parte del compromiso de TUI de invertir en los aviones más ecológicos que existen actualmente para reforzar los servicios desde París hacia a las Antillas Francesas, Canadá, oeste de África y hacia destinos en el Océano Índico. El avión, el primero de los dos A330-300 que la aerolínea encargó en diciembre de 2010, ha entrado en servicio a finales de noviembre.



"El A330-300 es la respuesta a las necesidades de las aerolíneas en términos de alcance y capacidad.

Gracias a su fuselaje ancho, ofrece un elevado nivel de confort y permite diferentes configuraciones. Ofrece un alcance de 5.600 nm/10.400 km con 300 pasajeros a bordo. Altamente eficiente y optimizado para rutas de medio y largo recorrido.



Bate su récord de pasajeros en un año con más de 10 millones

* *Con un 4,4% más han sido los viajeros transportados, con respecto a 2011*

La aerolínea portuguesa TAP ha superado los 10 millones de pasajeros, con los datos estadísticos contabilizados hasta el 24 de diciembre, número de viajeros que nunca antes había alcanzado durante toda su actividad.

En una carta interna, el presidente ejecutivo de TAP, agradeció a sus trabajadores y socios "su esfuerzo, profesionalidad y dedicación" por haber contribuido a estos buenos resultados, y a sus clientes la confianza depositada

en la compañía en un momento de "suma dificultad".

En 2011, TAP transportó en sus aviones más de 9,75 millones de pasajeros, con lo que hasta el pasado 24 de diciembre, la aerolínea lusa incrementó en un 4,4% sus viajeros con respecto a todo 2011.

La aerolínea ha logrado en 2012 sus mejores resultados en Europa, con 300.000 pasajeros más que en 2011. También en términos relativos ha registrado sus mejores datos en volumen de viajeros en EE.UU, con un incremento del 19,3%, frente al aumento del 10,4% alcanzado en sus rutas a África. En Brasil, donde cubre 10 destinos diferentes, logró la mejor tasa de ocupación, cerca del 83%.

El Gobierno portugués rechazó el pasado 20 de diciembre la oferta realizada por el magnate Germán Efromovich para la compra de aerolínea TAP, por lo que el proceso de privatización queda suspendido, aunque el Ejecutivo mantiene su intención de privatizar la compañía.



AIRFRANCE 

Novedades de productos y servicios para los pasajeros



Air France KLM han presentaron en Madrid, en el transcurso de un desayuno de prensa, las novedades de productos y servicios para sus clientes que viajan desde España. "Estas novedades se enmarcan dentro de la estrategia del Grupo más de 700 vuelos semanales desde y hacia 8 aeropuertos españoles, **Air France KLM** reafirma su apuesta por este mercado estratégico del sur de Europa", ha afirmado Vincent Coste, Director General de **Air France KLM** para la Península Ibérica. Los pasajeros que viajan con **Air France** desde España en clase *Business* y *Premium Economy* (turista superior), cuentan desde esta temporada de invierno con un servicio de restauración totalmente nuevo e inspirado en los vuelos de largo recorrido, y la renovación de sus cabinas *La Première* (primera clase) y *Business* en esta red.

En el terreno de las nuevas tecnologías, los pasajeros españoles de clase de negocios de **KLM** también pueden beneficiarse del servicio "Meet & Seat" que la compañía lanzó el pasado año convirtiéndose en la primera aerolínea que integraba redes sociales en los procesos de un vuelo.

Por último, tanto **Air France** como **KLM** lanzarán en 2013, en fase de prueba, la conectividad a bordo de los vuelos de largo alcance. Los pasajeros podrán así conectarse a internet, enviar sms y correos electrónicos.

Para facilitar las conexiones entre los vuelos Schengen y de largo alcance, el aeropuerto de París-Charles de Gaulle ofrece ya un circuito específico que evitará a los clientes tener que pasar por un control de seguridad adicional de su equipaje, haciendo que ganen hasta 10 minutos en sus conexiones. 



AL VUELO

► **Un cliente chino compra un Airbus ACJ319** equipado con Sharklets, es el primero de esta versión que se vende en China. El pedido refuerza la presencia de los aviones corporativos Airbus en China, donde se han vendido 25 unidades hasta el pasado noviembre.

Los aviones corporativos Airbus, como el ACJ318 y el ACJ319, cubren ya un amplio servicio en China con operadores como BAA Jet Management, Beijing Airlines, China Eastern Executive Aviation, Comlux Asia, Deer Jet, Hong Kong Jet y TAG Aviation.

La familia de aviones corporativos de Airbus: el ACJ318, ACJ319 y ACJ320, comparten la misma dimensión exterior que los aviones de la competencia, pero con una cabina doble de anchura y alta que ofrece un inigualable confort, amplitud y mayor libertad de movimiento a sus pasajeros.

La cabina más amplia de los aviones corporativos Airbus permite un equipamiento especial, como la instalación de una gran mesa redonda convertible en cuadrada, un modelo muy popular en culturas como la china, utilizado tanto para reuniones como para juegos como el Mah Jong. 

► **Middle East Airlines compra diez aviones de la Familia A320neo.** La aerolínea nacional de Líbano, firmó un pedido en firme para la compra de diez aviones de la Familia A320neo (cinco A321neo y cinco A320neo). La aerolínea anunciará más adelante qué motor elige.

Middle East Airlines opera una de las flotas más modernas de Oriente Medio, que incluye cuatro A330-200, cuatro A321 y diez A320.

El A320neo, que entrará en servicio a partir de 2015, es una nueva opción de la Familia A320 que incorpora motores más eficientes y los nuevos dispositivos aerodinámicos denominados Sharklets. Esta nueva versión ofrece un 15 por ciento en ahorro de combustible, equivalente a 1,4 millones de litros de combustible, lo que consumen 1.000 coches de tamaño medio, y un ahorro anual de 3.600 toneladas de CO2 por avión. 

► **AirAsia**, aerolínea de bajo coste de Asia, ha firmado un nuevo pedido con **Airbus** para la adquisición de 100 aviones adicionales de la Familia A320, -64 A320neo y 36 A320ceo- que darán servicio en la red de rutas de la aerolínea.

El acuerdo subraya la posición de **AirAsia** como la aerolínea que más aviones de la Familia A320 ha comprado en todo el mundo. La cartera de pedidos de la aerolínea asciende a 475 aviones de pasillo único de Airbus, 211 A320ceo y 264 A320neo, de los que más de 100 ya han sido entregados y operan actualmente desde sus bases en Bangkok, Kuala Lumpur, Yakarta, Manila y Tokio.

La actual flota única de aviones A320 de **AirAsia** vuela a unos 70 destinos en 20 países a través de Asia. Su filial **AirAsia X** opera su flota de A330-300, de fuselaje ancho, en rutas más largas entre Kuala Lumpur y el Norte de Asia o Australia. 





TURKISH AIRLINES  **Cierran un pedido de 15 unidades del 777-300ER**

* *El mayor encargo por valor económico realizado por la compañía en su historia*

Turkish Airlines han cerrado un pedido en firme con Boeing de 15 unidades del modelo 777-300ER (Alcance ampliado) por valor de 4.700 millones de dólares a precio de catálogo. El acuerdo, que se anunció por primera vez el pasado mes de octubre como un compromiso de compra, también incluye opciones para otros cinco 777-300ER y supone el mayor pedido por valor económico realizado por **Turkish Airlines** en su historia.

La flota de la aerolínea turca cuenta ya con 12 unidades del 777-300ER, entregadas por **Boeing** en octubre de 2010. Durante los dos últimos años, estos aviones han constituido la columna vertebral de las operaciones de largo radio de **Turkish Airlines**. Este último pedido permitirá a la compañía de bandera turca seguir cubriendo nuevos destinos en todo el mundo.

Las excepcionales prestaciones del 777-300ER, junto con sus excelentes cifras de consumo, su fiabilidad y su comodidad para los pasajeros, han sido los pilares sobre los que se ha cimentado el crecimiento constante de **Turkish Airlines**.

El 777-300ER tiene una capacidad de hasta 386 pasajeros en una configuración de tres clases con una autonomía máxima de 7.930 millas náuticas (14.685 km).

Turkish Airlines opera actualmente una flota formada por casi 100 aviones de **Boeing** y cubre más de 200 destinos en 90 países de todo el mundo. ●

TAM AIRLINES **Los nuevos Boeing 777 incluyen novedades en confort y entretenimiento**

* *Las aeronaves son las primeras en presentar un diseño interno que tiene como objetivo sentirse como en casa durante el viaje*

TAM Airlines recibe hasta el final de este año cuatro nuevos Boeing 777. Más modernas, las nuevas aeronaves presentan un nuevo diseño interior desarrollado con exclusividad por la marca inglesa Priestmangoode. Con el concepto "From Home to Home", que quiere decir "de casa para casa".

La *Primera Clase* de los nuevos aviones representa la idea de sala de estar. El ambiente está personalizado con el nombre del pasajero en el control de su sistema de entretenimiento, ofreciendo una mayor privacidad e interacción con las nuevas instalaciones en el movimiento del asiento, que se convierte en cama, televisión e iluminación, y otras comodidades.

Otras de las novedades en las otras clases. Entre ellas, destacan los asientos con una mayor distancia entre ellos, también conocidos como *TAM Espacio +*, que cuentan con más unidades disponibles. Aquellos que eligen *Clase Económica* tienen la oportunidad de utilizar los nuevos asientos.

Con capacidad para 368 pasajeros, los Boeing 777 con el nuevo concepto comienzan a operar en las rutas internacionales de **TAM**. ●



La Nueva LATAM Airlines Group, S.A.

LATAM Airlines Group S.A. es el nuevo nombre de **LAN Airlines S.A.**, como resultado de su asociación con TAM S.A. **LATAM Airlines Group S.A.** ahora incluye a LAN Airlines y sus filiales en Perú, Argentina, Colombia y Ecuador, LAN Cargo y sus filiales; además de TAM S.A. y sus filiales TAM Linhas Aéreas S.A., incluyendo sus unidades de negocio TAM Transportes Aéreos Del Mercosur S.A. TAM Airlines (Paraguay) y Multiplus S.A. Esta asociación genera uno de los mayores grupos de aerolíneas del mundo en red de conexiones ofreciendo servicios de transporte para pasajeros a alrededor de 150 destinos en 22 países y servicios de carga a alrededor de 169 destinos en 27 países, con una flota de 321 aviones. En total, **LATAM Airlines Group S.A.** cuenta con más de 52.000 empleados. ●



Inaugurará en verano vuelos directos a Hanoi

Finnair comenzará a volar a Hanoi, en Vietnam, en verano de 2013, continuando con el foco estratégico de la compañía aérea en el tráfico de pasajeros entre Europa y Asia. Los vuelos comenzarán el próximo 14 de junio de 2013, con una frecuencia de tres veces por semana. **Finnair** se convertirá así en la única aerolínea europea que ofrece actualmente una conexión directa entre Europa y la dinámica capital de Vietnam, con 6 millones y medio de habitantes.

Hanoi será el destino número doce de **Finnair** en Asia, que ya vuela diariamente vía Helsinki a las principales

capitales de otros países asiáticos: Pekín, Shanghai, Hong Kong, Tokio, Osaka, Nagoya, Delhi, Seúl, Bangkok y Singapur.

Durante las últimas dos décadas, **Finnair** ha construido su estrategia asiática aprovechando la situación geográfica de su hub, Helsinki, para operar las rutas más cortas entre las grandes ciudades de Asia y más de 60 destinos europeos. Desde España, **Finnair** vuela a Asia vía Helsinki diariamente desde Barcelona y Madrid, y cinco veces por semana desde Málaga.



Vietnam como nuevo destino de **Finnair** amplía las expectativas de la compañía aérea en Asia. ●



El segundo Boeing 787, ya vuela en Sudamérica

* Desde el 1 de enero de 2013 el nuevo avión, considerado el más moderno del mundo de su género, realiza vuelos entre Lima y Los Ángeles.

La compañía aérea chilena **LAN Airlines** ha recibido el segundo Boeing 787 Dreamliner, considerado el avión más moderno del mundo en su tipo. Con este hito se completan dos de las tres entregas para **LAN** previstas en el

2012. Actualmente el avión opera las rutas entre Santiago y Buenos Aires y entre Santiago y Lima desde el pasado 1 de noviembre.

El Boeing 787 de **LAN** ha comenzado a operar la ruta a Los Ángeles en Estados Unidos el 1 de enero de 2013, con tres vuelos semanales. En Lima, el Dreamliner de **LAN** realiza actualmente 6 vuelos por semana hacia Santiago de Chile y desde diciembre se incrementa una frecuencia semanal. ●



Singapore Airlines confirma un pedido de 25 aviones A380 y A350 XWB

Singapore Airlines (SIA) ha confirmado un pedido de 25 aviones de fuselaje ancho adicionales de Airbus, incluyendo cinco A380, el avión de gran capacidad más eficiente del mundo, y 20 A350-900. El acuerdo se cerró en 2012 y sigue a un Acuerdo de Intenciones anunciado en octubre de 2012.

Singapore Airlines ha realizado tres pedidos consecutivos del A380, lo que le convierte en el segundo mayor

cliente del avión, y actualmente cuenta con 19 aviones en servicio. En la categoría de tamaño medio, la nueva adquisición de A350 XWB duplica la cartera de pedidos de la línea aérea de este nuevo avión hasta alcanzar las 40 unidades. El A350-900 será utilizado por la compañía aérea en rutas de medio y largo alcance.

El A350 XWB (Xtra Wide-Body) es una línea de productos de tamaño medio y largo alcance completamen-

te nueva, que incluye tres versiones, con capacidades para entre 270 y 350 pasajeros en configuraciones típicas de tres clases. La nueva familia supone un importante paso adelante en eficiencia comparado con los aviones actuales de su misma categoría, utilizando un 25 por ciento menos de combustible y una reducción equivalente en emisiones de CO². Su entrada en servicio está prevista para 2014. ●

Portugal vende el gestor aeroportuario ANA al grupo francés Vinci por más de 3.000 millones

* La operación se enmarca dentro del plan privatizaciones exigido por la UE y el FMI

El Gobierno portugués ha aprobado el pasado día 27 de diciembre en Consejo de Ministros la venta de Aeropuertos de Portugal (ANA) al grupo francés Vinci por más de 3.080 millones de euros, una operación que se enmarca dentro de su plan privatizaciones para reducir su déficit fiscal, como le exige la UE y el Fondo Monetario Internacional (FMI).



La sociedad pública ANA, fue creada mediante el Decreto Ley 404/98 de 18 de diciembre, y el Estado portugués cuenta con una participación del 31,44% a través de la Dirección General del Tesoro y Finanzas y del 'holding' estatal Parpública, con un 68,56%.

El ente aeroportuario gestiona los aeropuertos de Lisboa, Oporto, Faro y la terminal civil de Beja), además de Ponta Delgada, Horta, Santa María y Flores en Azores, y los aeropuertos de Madeira y Porto Santo. También controla el 84,41% en NAER, la empresa que lleva a cabo el proyecto del Nuevo Aeropuerto de Lisboa.

La oferta de Vinci, por 3.080 millones de euros, fue la seleccionada no solo por el valor económico sino por su

calidad estratégica. Desembolsará de forma inmediata 100 millones de euros, 1.200 millones de euros se utilizarán para cubrir la concesión y 700 millones de euros se utilizarán para saldar la deuda, explicó el secretario de Estado del Tesoro, María Luí Albuquerque.

La finalización de la venta de ANA se prevé para finales del próximo año. Vinci era uno de los cuatro grupos que presentaron vinculante para adquirir el 100% de los aeropuertos ANA.

Entre los que pujaban, figuraban Fraport, que ofrecía 2.442 millones de euros, el consorcio argentino Corporación América por 2.408 millones) y la brasileña CCR y el aeropuerto de Zúrich, con una oferta de 2.000 millones de euros. ●



Berlin aplaza por cuarta vez la inauguración de su nuevo aeropuerto

El alcalde-gobernador de Berlín, Klaus Wowereit, admitió otro retraso en la apertura del nuevo aeropuerto internacional de la capital alemana, que iba a entrar en servicio en 2010 y que no lo hará, al menos, hasta 2014.

El aeropuerto de Berlín-Brandeburgo (BBI), que llevará el nombre de Willy Brandt, no podrá abrirse el 27 de octubre "por razones técnicas", después de que el diario "Bild" revelase en su edición del pasado día 7 de enero el nuevo retraso.

Se trata del cuarto aplazamiento en serie para un aeropuerto que debe convertirse en el tercero en tráfico aéreo del país -tras los de Fráncfort y Múnich- y cuyo coste se estima en 4.300 millones de euros, más del doble de lo calculado al inicio de la obra, en 2006. El nuevo aeródromo, capaz de asumir el flujo de pasajeros a la capital de la primera economía europea, debía haber entrado en funcionamiento en 2010, aunque su apertura se aplazó ya el pasado año a junio de 2012.

Unas semanas antes de la inauguración se anunció un retraso "in extremis" hasta finales de año, a lo que siguió el correspondiente a octubre de 2013, plazo que tampoco podrá cumplirse.

Con la apertura del BBI está previsto el cierre de los aeródromos de Berlín-Tegel, en el interior de la ciudad y que asume actualmente la mayor parte del tráfico aéreo, y Berlín-Schönefeld, a las afueras y que es utilizado por compañías de bajo coste. ●



TAT
TRANSPORTE AÉREO
& TURISMO

ESTAMOS EN
(Fitur) 2013

OS ESPERAMOS EN EL
PABELLÓN 8 STAND 8 A12