

## El tren se abre a la competencia desde el próximo 31 de julio para servicios turísticos

**E**l transporte de viajeros en tren se abrirá a la competencia el próximo 31 de julio, cuando compañías privadas podrán entrar a prestar servicios ferroviarios de carácter turístico, según anunció la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría.

Los tráficos turísticos serán así los primeros en los que empresas privadas podrán empezar a competir con Renfe, operadora pública que hasta ahora tiene el monopolio del tráfico de viajeros en tren.

Según la medida aprobada en Consejo de Ministros, la liberalización ferroviaria se extenderá paulatinamente a otros servicios, como los comerciales (el AVE-Larga Distancia) y los de carácter de servicios público (Regionales y Cercanías).

En el caso de los trenes comerciales, la vicepresidenta avanzó que el Gobierno concederá "un número de títulos habilitantes a unas pocas empresas" para que presten el servicio.



La tercera fase de la apertura a la competencia afectará a los servicios ferroviarios públicos y se abordará mediante la cesión a empresas privadas, a través de contratos de concesión, de la explotación de conexiones ferroviarias de Regionales o Cercanías.

Con estas medidas, el Gobierno pretende "sentar las bases para hacer realidad la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, con el fin último de aumentar la competencia y, en último término mejorar el servicio y reducir su precio", explicó la vicepresidenta en la rueda de prensa. ●

## Retrasos en el AVE a la Meca



**E**l consejo del consorcio español del AVE a la Meca, se ha reunido recientemente en Madrid para repasar el estado de las obras y los avances en el mayor contrato público de España en el exterior de 6700 millones de euros.

Casi año y medio después de la adjudicación, la sociedad hispano-saudí sigue pendiente de los retrasos atribuibles a la entrega de la plataforma de la vía a cargo de un consorcio chino que sólo ha entregado un tramo de 100 kilómetros de los cinco previstos, con un retraso de seis meses.



Por este motivo, el consorcio español se ha dirigido al Ministerio de Transportes saudí para que valore este factor ajeno a su responsabilidad. Otro de los frentes de trabajo son las horas de ingeniería empleadas para proteger a la superestructura de la arena del desierto, que puede desgastar cables y dañar distintas partes sensibles del material rodante. No obstante, lo más complicado es la adaptación de la sociedad a la burocracia de un país con hábitos muy distintos a los europeos y la coordinación de una empresa tan numerosa y heterogénea. ●

## El 57% de los viajes en tren de larga distancia en España serán de alta velocidad en 2020



**E**n Europa, el volumen de viajes en tren de larga distancia crecerá un 21% hasta 2020, cuando alcance los 1.358 millones, de los que el 34% serán en alta velocidad.

El sector ferroviario europeo evolucionará con rapidez en los próximos siete años condicionado por una convergencia de factores sin precedentes: la liberalización, un mayor nivel de competitividad, el incremento de las líneas de alta velocidad, la creación de hubs para el transporte multimodal y la cooperación con el sector aéreo, entre otros.

El tráfico ferroviario de larga distancia en Europa crecerá un 21% hasta 2020, cuando se alcanzarán los 1.358 millones de pasajeros, según el estudio de Amadeus The Rail Journey to 2020 (El viaje en tren en 2020). Este incremento representa 238 millones más de pasajeros respecto a los 1.120 millones de 2011 y equivale a un crecimiento medio anual

del 2,2%. Reino Unido, Francia, Suiza y Alemania serán los principales contribuidores a este crecimiento, representando conjuntamente el 70% de los nuevos volúmenes de pasajeros. En España, el tráfico en tren de larga distancia crecerá un 0,5% anual hasta 2020, cuando se alcancen los 38,4 millones de viajeros.

### El crecimiento de la alta velocidad

De los 1.358 millones de viajeros en tren de larga distancia que se alcanzarán en 2020 en Europa, el 34% (461 millones) utilizará servicios de alta velocidad. La estimación indica que el tráfico ferroviario de larga distancia-alta velocidad crecerá un

44% hasta 2020, es decir, un crecimiento medio anual del 6% durante los próximos siete años. No obstante, este ratio de crecimiento será inferior e al ritmo de progresión que experimentarán los viajes en tren de larga distancia-no alta velocidad (12%).

En España, el crecimiento de la larga distancia en alta velocidad crecerá por debajo de la media europea. Del total de 38,4 millones de viajes en tren de larga distancia que se prevén para 2020 en nuestro país, el 57% (22 millones) lo serán en alta velocidad, lo que representa un crecimiento de casi el 30% respecto a 2011, cuando los viajes de larga distancia-alta velocidad fueron 17 millones –que representaban el 45% del total (37,8 millones)–.

## American Airlines y US Airways crean una nueva aerolínea global líder "La nueva American Airlines"

**L**os clientes se beneficiarán de una amplia red global y de la inversión en nuevos aviones, tecnología, productos y servicios. La compañía mantendrá las marca de American Airlines, reconocida a nivel mundial

American Airlines, Inc., y US Airways Group han anunciado que los consejos de administración de ambas compañías han aprobado por unanimidad un acuerdo de fusión definitivo bajo el cual las empresas se combinarán para crear una compañía líder global que tendrá un valor implícito de patrimonio combinado de aproximadamente \$ 11 mil millones basado en el precio actual de los valores de US Airways a fecha de 13 de febrero del 2013.



Colas Aviones AA y US Airways.

Operando bajo el nombre de American Airlines, la compañía combinada tendrá una potente red global y una base financiera sólida. Con pedidos en firme por más de 600 aviones de largo recorrido, la nueva aerolínea combinada tendrá una de las flotas más modernas y eficientes en la industria y una base sólida para la inversión continua en tecnología, productos y servicios.

La compañía tendrá su sede central en Dallas-Fort Worth y mantendrá una signi-

ficativa presencia corporativa y operativa en Phoenix.

La combinación de American y US Airways une dos redes muy complementarias con acceso a los mejores destinos en todo el mundo

La fusión está condicionada a la aprobación del Bankruptcy Court de EE.UU. para el Distrito Sur de Nueva York, aprobaciones regulatorias, aprobación por los accionistas de US Airways y otras condiciones.