

Iberia recibe su segundo avión de la flota Airbus A330



Las butacas de la clase Business del nuevo A330-300.



Victor Moneo, director de Ventas España. Marco Sansavini, director general de Comercial y Clientes y Carolina Issler, directora de Marketing en la presentación en Fitur 2013, de la nueva Iberia.

La aeronave es bautizada con el nombre de Costa Rica, como homenaje de la compañía a uno de los países más bellos de América Latina. Iberia recibió el último día de febrero el segundo de los ocho Airbus A330-300 que tiene previsto recibir a lo largo de 2013 y primer trimestre de 2014.

El avión está equipado con los nuevos interiores en las clases Business y Turista. La Business entre otras prestaciones, dispone de butacas que se convierten en camas completamente planas de casi

2 metros, y con un diseño que les confiere mayor espacio, al estar insertadas en módulos aislados. Además, todos los pasajeros tienen acceso directo al pasillo, lo que evita molestias innecesarias.

La cabina de Turista, ha incorporando nuevas butacas que integran un diseño moderno con una ergonomía mejorada, que otorga mayor comodidad y amplitud.

El sistema de entretenimiento es el mismo que el primer A330-300 recibido recientemente.

El primero de ellos, bautizado como Tikal en homenaje a los espectaculares restos arqueológicos mayas de Guatemala, se incorporó a la flota el pasado 15 de febrero.

Iberia ofrecerá WIFI en estos aviones para poder conectarse los pasajeros a Internet desde sus propios dispositivos. Además, la aerolínea ofrecerá la posibilidad de enviar y recibir mensajes SMS y datos desde el móvil, a través de conectividad GSM. ☺



Luis Gallego nuevo consejero delegado de Iberia

Luis Gallego, consejero delegado de Iberia Express, la filial de corto y medio radio de la aerolínea, asume el cargo.

El consejero delegado de Iberia, Rafael Sánchez-Lozano, ha decidido renunciar de mutuo acuerdo a su cargo al frente de la aerolínea española y como miembro del consejo de administración de IAG, según informó el

'holding' en una nota remitida a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Luis Gallego, hasta el momento consejero delegado de Iberia Express, la filial de corto y medio radio de la aerolínea, asume el cargo como nuevo consejero delegado de la compañía. El directivo se ha integrado como miembro en los consejos de administración de Iberia e IAG. ☺

Iberia cumple 50 años en Perú

El 16 de abril de 1963 salía de Madrid el primer vuelo de Iberia con destino a Lima. La compañía para celebrar su 50 aniversario, ofrece diversas ofertas para volar entre Perú y Europa.

Iberia cumplió el 15 de abril, cincuenta años en Perú. El martes 16 de abril de 1963 a las 10:30 salía del aeropuerto de Madrid uno de los flamantes DC-8 que se habían incorporado a la flota de la compañía dos años antes.

Antes de tocar suelo peruano, ese mismo día a las 21:15, el DC-8 había hecho escala en San Juan de Puerto Rico, Caracas y Bogotá. Al día siguiente, a las 10 de la mañana, salía de Lima con dirección a Madrid, haciendo escala de nuevo en Bogotá, Caracas y San Juan, para llegar a Madrid a las 8 de la mañana un día después – ¡la autonomía de vuelo no era el fuerte de los aviones de la época! Este vuelo operaba una vez a la semana, los martes.

Las cosas han cambiado mucho desde entonces. Actualmente el vuelo entre Madrid y Lima es directo y dura aproximadamente doce horas –sale a las



Primer vuelo de Iberia a Lima, en 1963.

12:50 y llega a las 17:45-. Además, la oferta ha aumentado de forma muy significativa, ya que Iberia ofrece en estos momentos un vuelo diario, que llegará a 10 semanales en julio y agosto.

Los vuelos entre España y Perú son operados por el avión más grande de la flota de Iberia, el Airbus A340-600, con capacidad para 342 pasajeros –42 en Business y 300 en Turista-. La gran novedad es que a partir del próximo mes de mayo a los 17 A340-600 de que dispone Iberia se les irá incorporando la nueva Business y la nueva Turista de largo radio. ☺



El avión DC8 que volaba a Lima.

DIRECTORIO DE COMPañÍAS AÉREAS

EN ESPAÑA 2013 - 2014

PRÓXIMO NÚMERO

Reserve ya su ejemplar



En sexto lugar entre las 10 compañías más puntuales del mundo

Durante el pasado mes de febrero ocupó el sexto lugar con un índice de puntualidad del 87,27 por ciento, según FlightStats.

FlightStats organismo independiente, con sede en Portland (Oregón, USA), considerado como el líder global en información de vuelos y aeropuertos de todo el mundo. Supervisa la actividad de todas las compañías regulares (no charters) que operan más de 30.000 vuelos al año en al menos tres continentes.

La lista de las compañías internacionales más puntuales se elabora considerando un margen de 15 minutos de tolerancia sobre los horarios marcados en la programación. Este es el "top ten" de FlightStats correspondiente al pasado mes de febrero. Los porcentajes corresponden a los vuelos que han salido y llegado a destino con puntualidad.

- 1.- South African (República Sudafricana), 94,00%
- 2.- Gulf Air (Reino de Baréin), 90,70%
- 3.- Japan Airlines (Japón), 90,24%
- 4.- Air New Zealand (Nueva Zelanda), 89,68%
- 5.- Singapore Airlines (Singapur) 87,70%
- 6.- Air Europa (España) 87,27%
- 7.- KLM (Holanda) 86,35%
- 8.- Delta (EE.UU.) 86,35%
- 9.- Saudi Arabian (Arabia Saudí) 86,28%
- 10.- ANA (All Nippon Airways, Japón) 85,51%



Comienza la ruta Palma de Mallorca-Tenerife

Iberia Express ha reforzado las conexiones de las islas en los meses de verano con la incorporación de la ruta Palma de Mallorca – Tenerife a su programa. Esta es la primera vez que la aerolínea opera una ruta que no tiene ni origen ni destino en Madrid.



Con cuatro vuelos semanales, la nueva ruta unirá a partir del 1 de julio los archipiélagos balear y canario de forma directa. A partir de ahora, los pasajeros que quieran volar entre ambos archipiélagos pueden hacerlo sin tener que realizar más conexiones, puesto que es la única ruta que une actualmente Palma de Mallorca y Tenerife, siendo el aeropuerto de origen o destino el de Tenerife Sur. ☺

Estrena los primeros Airbus A320 dotados de alerones avanzados (Sharklets)

Yse convierte en la primera aerolínea del sur de Europa en incorporar los nuevos Airbus 320, más eficientes en términos de consumo de combustible y emisiones de CO2.

Vueling estrena en el aeropuerto de El Prat-Barcelona el primero de los ocho nuevos Airbus A320 que se incorporan a la compañía y que vienen dotados con los nuevos alerones avanzados.

Los denominados Sharklets por el fabricante Airbus son una prolongación de 2.4 metros hacia arriba de la parte final de las alas de los aviones y garantizan, gracias a su perfeccionamiento aerodinámico, una disminución de hasta un 4% en consumo de combustible y, por lo tanto

también, una importante reducción en las emisiones de CO2.

Vueling es la primera aerolínea del sur de Europa en incorporar esta tecnología como parte de su flota de 70 aviones. Vueling incorporará este verano nueve nuevos aparatos, ocho de ellos con sharklets y de la mano de los lesores BOC Aviation, AWAS, Aviation Capital Group (ACG) y CIT Group. ☺



A320 con las nuevas alas "Sharklets".

IAG

British Airways gana 347 millones mientras que Iberia pierde 351

El -holding- de la fusión Iberia-British Airways registró en 2012 unas pérdidas después de impuestos de 923 millones de euros, frente a ganancias de 582 millones de euros un año antes, lastrado por los costes asociados al plan de transformación de Iberia, entre otras partidas excepcionales.

Mientras que British obtuvo un beneficio operativo antes de partidas excepcionales de 347 millones de euros el pasado ejercicio, Iberia aumentó sus pérdidas hasta los 351 millones de euros.

IAG registró unos 'números rojos' de 412 millones de euros, excluidas las partidas excepcionales.

La cifra de negocio se disparó hasta los 15.372 millones de euros, lo que supone un incremento del 13,9% con respecto al año anterior, cuando facturó 13.496 millones de euros, pese a que el coste de combustible durante el ejercicio aumentó un 20,4%, hasta alcanzar los 6.101 millones de euros.

El consejero delegado del grupo, Willie Walsh, destacó que 2012 fue un año de "transformación" para la compañía ante la adquisición e integración de bmi y la reestructuración de Iberia, a la vez que reconoció que las partidas excepcionales y no operativas tuvieron un "fuerte impacto" en los resultados. ●

BRITISH AIRWAYS



SWISS

El beneficio operativo desciende a 212 millones de francos suizos; la compañía reemplazará su flota de A340 por Boeing B777-300ER

Swiss International Air Lines registró unos ingresos por sus actividades de explotación de 5.033 millones de francos suizos (CHF) en 2012, lo que supone un incremento del 2% respecto al año anterior (2011: 4.927 millones CHF). En el marco de una complicada situación de mercado, el beneficio operativo cayó a 212 millones de francos suizos, un 31% respecto a 2011 (306 millones de francos suizos). Sin embargo, los 27 millones obtenidos de beneficio operativo durante el último trimestre de 2012 supusieron una gran mejora respecto al mismo periodo del año anterior (2011: 18 millones). Asimismo, SWISS anuncia que su flota de Airbus A340 se irá reemplazando a partir de 2016 para lo que se han solicitado seis aviones Boeing B777-300ER.

En respuesta a las tendencias del mercado, SWISS ha definido diversas iniciativas de futuro (SCORE), para llevar a cabo mejoras estructurales a largo plazo en su capacidad de ingresos. Un total de 64, de más de 120 acciones definidas hasta ahora, han supuesto una gran contribución a los resultados de SWISS en 2012 y se espera que las futuras acciones adicionales tengan un

impacto de dimensiones similares en 2013.

La flota de Airbus A340 será reemplazada por seis Boeing B777-300ERs

SWISS comenzará a renovar su flota actual de larga distancia a partir de 2016. Con este fin, se han solicitado seis aviones Boeing B777-300ER. La decisión de optar por este modelo se ha tomado tras realizar amplias evaluaciones y supone una inversión de más de 1.500 millones de francos suizos.

Los nuevos birreactores Boeing serán empleados en las rutas de mayor recorrido a destinos como San Francisco, Los Ángeles, Sao Paulo, Bangkok, Hong Kong, Shanghai, Pekín, Johannesburgo y Singapur.

El Boeing B777-300ER incorpora una sofisticada tecnología, ofrece altos niveles de confort en cabina y cuenta con más de 330 asientos. Este modelo tiene el tamaño y la gama ideal para satisfacer las necesidades del mercado. El 777 ya está en servicio en el Grupo Lufthansa, con Austrian Airlines y, en otoño de este año, con Lufthansa Cargo. ●





Condor

Incorpora 17 nuevos destinos en Canadá

La aerolínea firma un acuerdo con WestJet válido a partir del verano de 2013 para volar a 17 nuevos destinos en Canadá desde Halifax, Toronto, Calgary, Vancouver y Whitehorse a partir de la próxima temporada de verano.

Los viajeros españoles pueden volar a estos nuevos destinos desde Barcelona, Madrid y Bilbao vía Frankfurt desde 524,99€, precio final por trayecto, gracias a la colaboración de **Condor** con Lufthansa.

“A través de WestJet, **Condor** puede ofrecer ahora a sus pasajeros vuelos en conexión sin complicaciones y más flexibles para alcanzar los destinos más atractivos de Canadá”, ha destacado Jens Boyd, Director de la Gestión de

Red y de Ingresos de Condor. “Con estas nuevas incorporaciones, la red de Condor suma ya, junto con los de sus aerolíneas asociadas, más de 150 destinos.”

Gracias a este acuerdo, la compañía ofrece más frecuencias de vuelo a Halifax, Toronto, Calgary, Vancouver y Whitehorse y volar a través de estas ciudades a los siguientes destinos canadienses: • Edmonton (YEG), Alberta; • Ottawa (YOW), Notario; Regina (YQR), Saskatchewan; • Prince George (YXS), Columbia Británica; • Saskatoon (YXE), Saskatchewan; St. John's (YYT), Terranova y Labrador; Kelowna (YLW), Columbia Británica; • Thunder Bay (YQT), Notario y Moncton (YQM), Nuevo Brunswick. ☉

Hawaiian Airlines ordena 16 aviones A321neo



* *Será el primer avión Airbus de pasillo único en sumarse a la flota de Hawaiian*

Siguendo al memorándum de entendimiento (MoU) de enero de 2013, Airbus anunció un pedido en firme por 16 aviones A321neo para Hawaiian Airlines, la primera orden de aviones de pasillo único de Airbus para la aerolínea. El avión ofrecerá una confortable cabina con aproximadamente 190 asientos en dos clases. Hawaiian todavía no ha anunciado la selección del motor.



Con los nuevos motores y los grandes dispositivos de punta de ala, Sharklets, que incorpora, la Familia de A320neo ofrecerá un ahorro del 15 por ciento en combustible. Además, proporcionará una reducción de doble dígito en las emisiones de NOx, así como de ruido de motor. El A320neo entrará en servicio a finales de 2015, seguido por el A319neo y el A321neo en 2016. ☉



Prueba del nuevo y controvertido 787 Dreamliner por Boeing

La compañía lanza un primer vuelo simulado de este modelo que lleva dos meses en tierra por fallos en sus baterías.

Boeing ha realizado el primero de los dos vuelos de prueba llevados a cabo para comprobar el nuevo sistema de baterías de su modelo 787 Dreamliner.

La compañía debe realizar otro vuelo más antes de poder recabar datos suficientes para que la Administración Federal (FAA), confirme que el avión está listo para regresar a su actividad comercial.



Boeing 787dreamliner.

Boeing, que hasta la fecha ha vendido 50 unidades de este modelo, entre distintas aerolíneas mundiales, se vio forzado el pasado mes de enero ha suspender todas sus operaciones ante los distintos incidentes causados por las baterías que alimentaban el sistema eléctrico del aparato.

Boeing pierde 50 millones de dólares a la semana

La reanudación de vuelos del 787 supondrá un alivio para boeing que pierde alrededor de 50 millones semanales mientras sus aviones de este modelo sigan sin recibir el visto bueno de los reguladores para poder volver a volar. ☉

Transportar 115.000 pasajeros en sus vuelos con España en 2013 el objetivo



Tunisair espera transportar 115.000 pasajeros en España durante 2013, tras cerrar 2012 con 95.000 viajeros, y espera incrementar en verano hasta 13 los 9 vuelos regulares con Túnez que ha operado en la temporada de invierno con la intención de "no reducir ni la oferta ni la calidad".

Así lo manifestó en una reunión con periodistas, Jamel Ben Haj Ali, nuevo director general de Tunisair para España y Portugal, que el mercado español se recuperó en 2012 respecto a los niveles de 2011, período en la que la "primavera árabe" redujo el turismo y los viajes de negocios, con un incremento del tráfico aéreo con España del 40%.

"Estamos en los niveles de 2010", confirmó Jamel Ben Haj Ali, destacando que ha sido el tráfico regular el que ha logrado que se mantuviera el mercado español, aunque las previsiones apuntan a que este verano se volverá a recuperar para Tunisair el tráfico chárter, después de que en 2012 "hubiera sólo una operación de este tipo".

Durante a pasada temporada de invierno, Tunisair operó 9 vuelos regulares a la semana entre España y Túnez desde los aeropuertos de Madrid, Barcelona y Bilbao, con una ocupación media del 72-73%, y esperan aumentar la oferta este verano a 13 operaciones.

Jamel Ben Haj Ali ha anunciado que, dentro de la nueva estrategia comercial



Jamel Ben Haj Ali, director para España y Portugal y Rabah Jrad, presidente de la compañía Tunisair posan para TAT, después de finalizar la reunión

de la compañía, destaca el lograr acuerdos puntuales con aerolíneas españolas para que estas puedan ofrecer a sus pasajeros nuevos destinos en África a los que llegarían a través de escalas en Túnez.

y también confirmó que tienen muy buenas relaciones con Air Europa, compañía que se ha mostrado interesada en las rutas a África.

Rabah Jrad, presidente de Tunisair, que vino a Madrid para asistir a la feria de turismo, aseguró que 2103 será un buen año para la aerolínea, ya que prevé recuperar los 3,8 millones de viajeros que transportó en 2008, cuando se alcanzaron las cifras récord de tráfico de pasajeros. "Por eso hemos venido a Fitur", comentó el presidente de la compañía tunecina, que anunció su intención de "reafirmar la confianza de los tour operadores y animarles a confiar en el Túnez post revolucionario y en su seguridad", destacando que en el 2012 visitaron Túnez seis millones de turistas y esperando alcanzar los siete millones de 2013. ●

El nuevo director de Tunisair no hizo ningún comentario sobre las compañías con las que podrían firmar acuerdos, para operaciones en código compartido, aunque indicó las "buenas relaciones existentes con Iberia, aerolínea encargada de las asistencia en tierra en España de Tunisair, así como del mantenimiento de sus aviones";





Entrega su A380 número 100



AIRBUS

* *Entrega en Toulouse del sexto avión para Malaysia Airlines*

Malaysia Airlines y Airbus han logrado juntos un importante hito con la entrega a MAS por el Centro de Entregas Henri Ziegler de Airbus en Toulouse, Francia, del avión A380 que hace el número 100. Este avión es el sexto A380 para MAS.

Con una configuración típica en tres clases y capacidad para 525 pasajeros, el A380 tiene un alcance de 15,700 kilómetros/8.500 millas náuticas, permitiendo el servicio sin escala y transportando más pasajeros a un menor coste y con un menor impacto medioambiental. Su amplia y silenciosa cabina y su suave vuelo lo han convertido en un avión especialmente popular entre los pasajeros, lo que se traduce en factores de ocupación más altos dondequiera que va. ☺

Realiza el mayor pedido de su historia con Airbus



* *Hasta 117 aviones de la Familia A320, incluyendo la primera orden para el NEO*

Turkish Airlines, aerolínea turca, ha firmado un contrato de hasta 117 aviones de la familia A320 (25 A321ceo, 4 A320neo, 53 A321neo y opciones para 35 A321neo adicionales). Esta orden es la más grande jamás realizada por una compañía turca. La



selección del motor se decidirá en proximamente.

Turkish Airlines opera ya 75 aviones de la Familia A320. El nuevo pedido ayudará a **Turkish Airlines** a ampliar sus rutas de corta y media distancia desde su hub de Estambul, mientras que la comunalidad del avión con su actual flota de Airbus generará ahorros adicionales.

Incorporando nuevos motores y grandes dispositivos de punta de ala o Sharklets, la Familia A320neo ofrece un ahorro de combustible del 15 por ciento. Además, la familia A320neo consigue una reducción de dos dígitos en las emisiones de NOx, así como del ruido del motor. El A320neo entrará en servicio a finales de 2015, seguido por el A319neo y A321neo en 2016. ☺

AL VUELO

► **Barajas** ofrece con las 14 nuevas conexiones, amplía hasta 30 las conexiones semanales entre Madrid y la capital alemana. El Aeropuerto de Madrid-Barajas cuenta con una nueva ruta a Berlín operada por **Air Berlin**, con lo que ya son 30 las conexiones semanales entre la capital de España y la de Alemania.



Air Berlin ofrece una nueva ruta Madrid-Barajas y Berlín-Tegel cuenta con siete frecuencias semanales, con vuelos de ida y de vuelta. airberlin, como socio de la alianza oneworld, utiliza la Terminal T4 para todas sus operaciones, con facturación en los mostradores del 763 al 765. La compañía vuela esta nueva ruta con aviones Boeing 737-800 con capacidad para 186 pasajeros. ☺

► **Cien superjumbos A380** surcan los cielos de todo el mundo. Airbus ha entregado su A380 número 100 a la aerolínea **Malaysia Airlines**.

"En su sexto año de servicio comercial, el A380 vuela con nueve compañías aéreas. Hasta la fecha, la flota mundial de estas aeronaves ha transportado alrededor de 36 millones de pasajeros en 100.000 vuelos. Los aviones muy grandes, de 400 plazas o más, de la generación anterior hubieran requerido para ello 140.000 vuelos. ☺

► **Norwegian** ha iniciado las operaciones de la ruta Madrid-Copenhague, que ha programado cuatro frecuencias semanales con salidas los lunes, miércoles, viernes y domingos, operará desde la Terminal T1, con facturación en los mostradores 327 y 328.

En 2012 la compañía ya transportó en sus vuelos con España un 32% más de pasajeros que en 2011, y para esta temporada de verano ha programado un 52% más de asientos en los aeropuertos de la red de Aena, además de abrir bases en Gran Canaria, Alicante y Málaga-Costa del Sol. ☺

► **International Airlines Group (IAG)** ha realizado un pedido de 18 Airbus A350 para British Airways, se suman a los 18 opciones existentes de Boeing 787 que ordenó a principios de abril.

El holding británico explica que estos nuevos aparatos se destinarán a reemplazar 30 unidades del Boeing 747-400 entre los años 2017 y 2023 mientras que las opciones pueden ser utilizadas para reemplazar aviones o proveer oportunidades de crecimiento.

"El A350-100 brindará muchos beneficios a nuestra flota", ha señalado **Willie Walsh** quien ha destacado que estos aparatos "con menores costes unitarios, ofrecen oportunidades para operar nuevos destinos de manera rentable". ☺



AL VUELO

► **Air France/KLM** aumenta sus pérdidas un 47,3% en 2012. Según la aerolínea, este aumento de pérdidas se debe, fundamentalmente a la reestructuración que se ha realizado del grupo y que ha supuesto unos gastos de 471 millones de euros. Dentro de esta reestructuración se encuentra el lanzamiento por parte de Air France de una filial de bajo coste para el corto y medio radio, denominada Hop; La cifra de negocio del grupo ascendió a 25.633 millones de euros, lo que representa una mejora del 5,2% con respecto a los 24.363 millones del 2011. ●

► **Transavia.com** estrena su nueva ruta Valencia-Rotterdam y con esta nueva ruta, transavia.com ofrecerá en verano de 2013 un total de 36 rutas entre España y Holanda sirviendo 15 destinos (Málaga, Alicante, Barcelona, Girona, Ibiza, Madrid, Palma de Mallorca, Sevilla, Valencia, Arrecife, Fuerteventura, Almería, Las Palmas, La Palma y Tenerife). Además de ofrecer la máxima transparencia y tarifas bajas, la compañía permite que cada pasajero pueda llevar 10kg de equipaje de mano gratis. ●



La compañía aérea Ceiba Intercontinental inaugura su oficina en Madrid, como puerta de entrada a Europa

* *Desde octubre viene operando con vuelos directos la ruta Madrid-Malabo*

La aerolínea **Ceiba Intercontinental** ha inaugurado una oficina en Madrid. Desde el pasado 4 de octubre de 2012 opera con vuelos directos la ruta **Madrid-Malabo**, con tres frecuencias semanales, operadas con un 777 de Boeing.

La oficina, ubicada en la calle Doctor Fléming, 25, está funcionando desde febrero de este año, aunque su inauguración oficial haya sido.

Gerardo Manzano, representante para España de Ceiba.



Hizo la presentación Gerardo Manzano, representante para España de la compañía, quien agradeció a gran número de asistentes su presencia al acto.

El embajador de Guinea Ecuatorial en España, Narciso Ntugu Albeso Oyana, destacó que en estos vuelos se permite un equipaje de tres maletas en clase económica, cuatro en clase ejecutiva y cinco en clase preferencial.

El ministro de Información, Prensa y Radio de la República de Guinea Ecuatorial, Agustín Nze Nfumu, indicó que con las nuevas oficinas de Ceiba Intercontinental esperan fortalecer los lazos de amistad y cooperación entre ambos gobiernos. "Deben considerar esta sede como una segunda embajada de la República de Guinea Ecuatorial", dijo y "las oficinas de Ceiba Internacional son una puerta de entrada a Europa".

El delegado comercial de Ceiba Intercontinental, Ignacio de los Arcos, nos detalló que están operando dos frecuencias semanales los martes y sábados y durante la temporada alta van a recuperar las tres frecuencias semanales incrementando al jueves y estamos moviendo entre 22 plazas en primera clase, 28 en 'business class' y 150 en turistas". ●

El Airbus A330 se convierte en avión bandera de la aerolínea nacional de Fiji



* *La comodidad, eficiencia y fiabilidad del A330, sientan las bases de Fiji Airways, la nueva identidad de Air Pacific*

Air Pacific, la línea aérea nacional de Fiji, anunció la nueva identidad que adoptará, **Fiji Airways**, en la entrega de su primer avión por Airbus, un A330-200. Aunque la compañía adoptará oficialmente la marca **Fiji Airways** en junio, el avión comienza los servicios comerciales el 2 de abril.

El avión es el primero pintado con los nuevos colores de Fiji Airways, que representan los símbolos tradicionales de bienvenida, cuidado y apego de la gente de Fiji a sus islas.

El avión es el primero de un pedido de tres A330-200 realizado en 2011 para substituir los B747 y B767 de **Air Pacific** por aviones más nuevos y eficientes en consumo de combustible. ●

