

Treinta y cuatro millones y medio de pasajeros en el primer trimestre de 2013 en los aeropuertos de Aena

Las tasas y las huelgas desploman la cifra de viajeros de los aeropuertos

Según Aena, durante el primer trimestre de 2013 han caído un 16% las operaciones y viajeros en los aeródromos debido principalmente a la falta de los recursos de las familias, la subida de las tasas aeroportuarias y las huelgas (o amenazas) de los últimos meses.

En el primer trimestre, 34,5 millones de personas pasaron por los aeropuertos controlados por Aena, un 8,2% menos que en el mismo periodo del año pasado y un 15,9% menos de operaciones. De los 40 aeropuertos españoles, solamente cuatro presentaron más pasajeros en tasa interanual: Reus, Badajoz, Asturias y Huesca. Los principales, por el contrario, registraron una caída en picado: Madrid con 8,7 millones de pasajeros pierde un 15% de pasajeros y de movimientos seguido de Barcelona con una caída de casi el 5% en el número de pasajeros y del 9,6% en el de vuelos.



Aeropuerto El Prat perdió casi el 5% de pasajeros, en el primer trimestre de 2013.

No sólo los aeródromos más pequeños han perdido pasajeros sino que incluso nueve de los 10 principales sufrieron pérdidas. Según las estimaciones de Aena, en la temporada de verano, unos 50 millones de turistas europeos llegarán a nuestros aeropuer-

tos, un 5% más que el pasado verano, lo que debería compensar la caída prevista en el tráfico de pasajeros nacionales superior al 15%. El director general de Aena señaló que tratarán de reducir el incremento previsto de las tasas en los próximos tres años. ● **JAF**

Aena cobrará un euro por el carrito de las maletas en siete aeropuertos



Aena implantará antes de verano y en los siete aeropuertos de mayor tráfico de la red nacional un nuevo modelo de gestión y mantenimiento de los carros portaequipajes.

El sistema se pondrá en marcha primero en Barajas y luego se extenderá el cobro de un euro a El Prat, Málaga, Palma de Mallorca, Gran Canaria, Tenerife Sur y Alicante.

Dicho sistema ya funciona en otros aeropuertos europeos. Aena prevé ahorrar con esta medida costes por 8 millones de euros anuales, el 78% de los 10,3 que supone el servicio de carros de maletas en esos siete aeropuertos.

Aena defiende la medida porque considera que es



necesaria para mantener el servicio y reducir los costes de explotación.

El sistema solo se aplicará en la "zona pública" de los aeropuertos, mientras que en el área de embarque seguirá siendo gratuito. ●

Nuevos aires en Aena: dos mujeres al frente de los aeropuertos de Barajas y El Prat

Han sido nombrada recientemente Elena Mayoral al mando de la gestión Barajas solo un año después de situar a Sonia Corrochano al frente de El Prat. Tanto Mayoral como Corrochano son las primeras mujeres que ocupan estos cargos.



Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto de El Prat-Barcelona.



Elena Mayoral, directora del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Ambas tienen por delante la tarea de reactivar los dos principales aeropuertos de Aena que en 2012 representaron más del 40% del tráfico de pasajeros y un 70% del de mercancías. El reto es importante ya que en los posprimeros meses del año han sufrido un fuerte declive en su actividad.

La huelga de Iberia, que por tener en la T4 su centro de distribución de vuelos con Latinoamérica aporta casi la mitad de sus pasajeros del aeropuerto madrileño, ha contribuido a que el número de operaciones en enero y febrero sean un 15% inferiores a los del año pasado.

Iberia aplicará desde abril un fuerte ajuste en su actividad para reducir las pérdidas

del año pasado. Además la nueva directora de Barajas, deberá atender la petición por parte de las compañías de compensaciones por la fuerte subida de las tasas aplicadas por Aena desde el año pasado. En el aspecto positivo están los nuevos contratos para la explotación de las zonas comerciales y de restauración.

Por su parte, Corrochano tiene a su favor haber mantenido a raya la crisis de El Prat, al menos en 2012. La desaparición de Spanair ha sido suplida con la búsqueda de más tráfico de aerolíneas hacia Europa de la mano de Vueling, pero también hacia oriente Medio y Latinoamérica. ●

José Antonio Fernández Cuesta

AEROPUERTO DE ALICANTE Estrenará 28 nuevas rutas este verano

- * *15 conectarán con nuevos destinos*
- * *Se incrementará un 14,2% el volumen de asientos ofertados y un 12,7% los vuelos programados*
- * *La mayoría de los nuevos destinos se sitúan en países nórdicos*

El Aeropuerto de Alicante contará con 28 nuevas rutas para la temporada de verano. De estas nuevas rutas, 15 conectarán con nuevos destinos y 13 cubrirán destinos con los que ya contaba el aeropuerto la pasada temporada de verano, con un aumento del 14,2% en los asientos ofertados y del 12,7% de los vuelos programados para la próxima temporada. El mercado nórdico el que aglutina la mayoría de las novedades en cuanto a destinos, entre los que destacan Aalborg (Dinamarca), Harstad-Narvik, Molde y Tromsø (Noruega), Oulu (Finlandia) y Umeå (Suecia), todo ellos operados por la compañía Norwegian y Angelholm Helsingborg (Suecia) operado por la compañía Ryanair. Asimismo, las compañías Scandinavian Airlines y Vueling abrirán nuevas rutas con Copenhague (Dinamarca).

Estas novedades se reflejan también en un significativo aumento de los asientos ofertados con los Países Nórdicos, entre los que destaca el aumento del 43% con Suecia, del 50% con Noruega y del 98% con Dinamarca. También es destacable el crecimiento de Reino Unido, mercado tradicional del Aeropuerto de Alicante, con un aumento del 16% en los asientos ofertados. ●