

Estrenan el servicio de alta velocidad directo entre Francia y España con cinco trenes diarios

renfe



* El viaje de Barcelona a París se hará en 6 horas y 25 minutos desde 59 euros; entre Madrid y Marsella en 7 horas desde 89 euros



Renfe y SNCF han iniciado el servicio directo de trenes de alta velocidad entre España y Francia. Se estrena así la primera conexión directa de alta velocidad para viajeros entre ambos países, primer paso a la internacionalización de la oferta de alta velocidad española y su conexión con el resto de Europa. Se trata de una alianza estratégica entre dos empresas líderes en la Alta Velocidad ferroviaria para prestar tráficos internacionales.

El servicio de trenes AVE y TGV se lanza al mercado con la denominación **Renfe-SNCF** en cooperación. El 15 de diciembre la oferta se estrenó con cinco trenes diarios por sentido. Las nuevas conexiones directas de alta velocidad unirán Barcelona y París (con dos trenes diarios por sentido), Madrid y Marsella, y Barcelona con Lyon y con Toulouse. A lo largo de 2014 el servicio conjunto se irá ampliando en frecuencias y destinos.

Ambas empresas colaboran en la explotación y prestación de este servicio que se comercializa en los canales de venta de **Renfe y SNCF**.

Renfe y SNCF han aportado a este proyecto de manera inicial diez trenes de alta velocidad cada una, y cooperado en su proceso de homologación cruzada. Además, definen de forma conjunta la estrategia de marketing, comercialización y coordinación de la producción de la oferta. 🌐

17 ciudades conectadas con tren directo entre España y Francia

Renfe y SNCF estrenan su oferta de alta velocidad entre España y Francia con cinco trenes diarios por

sentido que conectan 17 ciudades de ambos países y multiplican la oferta de orígenes y destinos en tren mediante conexiones con otros trenes de las redes de **Renfe y SNCF**. De este modo, quedan definitivamente conectadas las dos redes de alta velocidad más grandes de Europa.

5 relaciones diarias por sentido: Barcelona-París, en 6 horas y 25 minutos, desde 59 euros; Madrid-Marsella, en 7 horas, desde 89 euros; Barcelona-Toulouse, 3 horas, desde 39 euros y Barcelona-Lyon, 4 horas y 53 minutos, desde 49 euros.

Junto a estos mercados origen-destino (principal objetivo de la oferta), la nueva conexión de alta velocidad **Renfe-SNCF** en cooperación atiende mercados intermedios entre los principales núcleos de población españoles y franceses. 🌐