



Recibe el primer avión B737-800 de nueva generación

Aeroméxico ha recibido el primer avión Boeing B737-800 de nueva generación, de los 20 que contrató en marzo del año pasado por un importe de 1.300 millones de dólares, según la compañía, y próximamente recibirá otras nueve unidades.

El vuelo lo hará en la ruta México-Nueva York y también operará conexiones a Miami, Lima, Monterrey y Cancún, previéndose que en el futuro vuele a otros destinos de mediano y largo alcance.

El nuevo avión, cuenta con el sistema *Sky Interiors* con iluminación LED que brinda una sensación de más confort en el ambiente de la cabina, semejante al que lleva a bordo el nuevo B787 Dreamliner; mayor espacio entre asientos, y tiene una configuración para 160 pasajeros, 16 en *Clase Premier* y 144 en *Clase Turista*.

Este moderno avión le permite reducir en un 23 por ciento la emisión de gases, y un menor consumo de combustible en sus operaciones. ●

J AFC



La entrega de un A330 supone el hito de poner en servicio su avión Airbus número 100

* *Los aviones Airbus clave en el programa de expansión y modernización de flota de la aerolínea latinoamericana*

AviancaTaca recibió su noveno A330-200 el pasado 17 de septiembre en la sede de Airbus, en Toulouse, Francia. El avión de fuselaje ancho tiene una capacidad para 252 pasajeros, 30 en clase *business* y 222 en clase *económica*. El A330-200 es tan versátil que puede cubrir rutas tanto de corto como de largo radio, ideal para operaciones punto a punto. Otros beneficios económicos incluyen comunalidad con el carguero A330-200 Freighter, de los que la aerolínea ha encargado cuatro. El avión está equipado con motores Rolls Royce Trent 700.

El A330-200 ofrece una versión mejorada con un peso al despegue (TOW) de 238 toneladas sin incrementar el peso en vacío operacional (OEW) lo que incrementa su alcance en 330 millas náuticas más (hasta 7.250 nm - 13.427 km.), o poder transportar 3,4 toneladas de carga adicionales.

AviancaTaca tiene una flota casi exclusiva de aviones Airbus. La aerolínea ha encargado en total 190 aviones de los que 100 están en servicio (91 aviones de la Familia A320 y 9 A330) y más de 80, pendientes de entrega. ●

AL VUELO

► **Norwegian Air Shuttle** ha formalizado la adquisición de 100 aviones del modelo A320neo tras el Acuerdo de Intenciones (MoU) firmado el pasado mes de enero con el fabricante aeronáutico Airbus, según ha anunciado la aerolínea escandinava de bajo coste. Los nuevos A320neo comenzarán a operar en 2015, y contarán con una capacidad aproximada de 180 pasajeros lo que permitirán un ahorro del 15% de combustible, equivalente 1,4 millones de litros de combustible. ●

► **Airberlin** y **NIKI** amplían su código compartido con la compañía rusa **S7 Airlines** miembro de oneworld. **Airberlin**, **NIKI** y **S7 Airlines** conectan desde 2009 con vuelos de código compartido a las ciudades de Dusseldorf, Berlín, Frankfurt y Viena con Moscú, así como Berlín con Kalingrado. Este acuerdo se amplía ahora con vuelos de código compartido a Volgogrado. Los clientes de **NIKI** pueden volar durante la temporada de invierno 2012/2013 desde Viena vía Moscú Domodevo al centro financiero del bajo Volga. ●

► **Singapore Airlines** (SIA) anunció su intención de comprar 25 aviones más de fuselaje ancho a **Airbus**, cinco A380 y 20 A350-900. La aerolínea utilizará estos aviones en rutas regionales y largo radio, ofreciendo el máximo confort y eficiencia en rutas alta densidad y capacidad media.

Este nuevo pedido del A380 será el tercero que realiza la aerolínea de este modelo e avión, acumulando un total de 24 A380. La aerolínea fue el operador de lanzamiento del A380 y tiene actualmente en servicio 19 unidades que vuelan a 10 destinos en Europa, Estados Unidos y Asia-Pacífico desde su base en **Singapur**. En la categoría de tamaño medio, la cartera de pedidos del A350 XWB de la aerolínea se duplicará, acumulando 40 unidades de este modelo de avión totalmente nuevo. Los A350-900 serán utilizados en rutas de medio y largo recorrido. ●

► **Boeing ha confirmado que el Grupo ANA** ha ejercido sus opciones de compra sobre once 787-9 Dreamliner. Estas opciones, valoradas en 2.700 millones de dólares a los precios de catálogo actuales, elevan el número total de aviones 787 encargados por **ANA** a 66 (36 unidades del 787-8 y 30 del 787-9).

ANA ha anunciado sus planes para lanzar, a partir de enero de 2013, una nueva ruta entre Narita y San José que será operada con el 787. Además, el servicio actual entre Narita y Seattle ha cambiado al 787, desde octubre de 2012, así como la ruta Haneda-Pekín comenzará a ser operada con el nuevo modelo. ●

RAM une de nuevo Madrid y Tánger los lunes jueves y domingos con ATR 72-600



* La aerolínea ofrece tres vuelos semanales desde el 11 de octubre de 2012

Royal Air Maroc, la aerolínea bandera de Marruecos, estrecha aún más los vínculos aéreos entre España y el reino alauita con la puesta en marcha de la ruta Madrid-Tánger

Tánger es la capital de la región Tánger-Tetuán y la principal metrópolis del norte de Marruecos. Fundada por los fenicios alrededor de 1450 a. C., su estratégica ubicación en el estrecho de Gibraltar la ha convertido en un enclave muy disputado a lo largo de su historia. Si bien el turismo es una de sus principales fuentes de ingresos, la ciudad también cuenta con una potentísima zona franca, que según los expertos se encuentra entre las 10 mejores a nivel mundial y que alberga alrededor de 500 empresas vinculadas a la inversión extranjera procedente de la Unión Europea, Estados Unidos y Oriente Medio. Gran parte de este éxito se debe al nuevo puerto de mercancías Tánger-MED, una de las mayores instalaciones portuarias de la escena internacional.

Concretamente, Royal Air Maroc (RAM) une la capital española con la principal metrópolis del Norte de Marruecos con tres vuelos semanales que operarán los lunes, jueves y domingos. La nueva ruta será servida con aviones ATR72-600 recientemente adquiridos por la aerolínea y que cuen-



De dcha. a izda.: Amal Boussouf directora y José Estevez, presidente de la Cámara de Comercio de España en Tánger, Khalid Ben Daoud, director Regional Tánger y Tetuán e Idoya Granda, Jefa de ventas en España, ambos de Royal Air Maroc, durante la visita a la Cámara con motivo del viaje de prensa a Tánger por la apertura de vuelos directos desde Madrid.

tan con configuración de dos clases, Business y turista, y 70 asientos (12 y 58 respectivamente).

“Esta nueva ruta forma parte del desarrollo natural de expansión en el mercado español. De este modo, ofrecemos más posibilidades a las nume-

rosas empresas española instaladas en Tánger”, indicó Achraf El Hassani, Delegado General Royal Air Maroc España.

Royal Air Maroc opera vuelos directos a Casablanca desde Madrid, Barcelona, Valencia y Málaga así como a Tánger desde Barcelona. En total, la aerolínea sirve 11 destinos en Marruecos y 24 en el resto del continente africano a los que los viajeros españoles pueden acceder desde los aeropuertos de **Málaga, Valencia, Barcelona y Madrid**, con una cómoda conexión a través del hub en Casablanca.

También ofrece a sus pasajeros de clase Turista un **servicio de catering gratuito** en todos sus vuelos internacionales, así como un equipaje de una maleta de 23kg para los vuelos con destino a Marruecos y de 2 piezas de 23kg para los vuelos a otros destinos africanos, y ventajas con las tarjetas de viajeros frecuentes Safar Flyer e Iberia Plus. ☺



El ATR 72.600 de RAM en el aeropuerto de Tánger



Incorpora nuevas pantallas de última generación a su sistema de entretenimiento a bordo

Emirates acaba de mejorar el hardware de su nueva flota de Boeing 777s incorporando pantallas digitales de última generación mucho más altas y anchas para poder disfrutar de su galardonado sistema de entretenimiento a bordo (Información, Comunicación y Entretenimiento) con la máxima calidad en todos los asientos de *First Class*, *Business Class* y *Economy Class* de **Emirates**.

Ahora los pasajeros podrán visionar el servicio de entretenimiento de **Emirates** en pantallas de TV personales más amplias: de 27 pulgadas en *First Class*, de 20 pulgadas en *Business Class* y de 12,1 pulgadas en *Economy Class*.

Las nuevas pantallas y el GUI se ins-



talarán en todos los nuevos Boeing 777 que se vayan incorporando a la flota de **Emirates** y, a lo largo del próximo año, también a la flota de A380 de **Emirates**. El sistema estará disponible en todas las clases convirtiéndose en un servicio estándar de **Emirates**. ☉

Los A380 superan los 10 millones de pasajeros

El A380 de **Emirates**, ha transportado desde agosto de 2008 a 10,15 millones de pasajeros a bordo de 25.716 vuelos, que suman un total de 151,2 millones de kilómetros recorridos.

El primer vuelo del A380 de **Emirates** despegó el 1 agosto de 2008 de Dubái y aterrizó en Nueva York con 489 pasajeros a bordo. Cuatro años más tarde, el buque insignia de **Emirates** aterrizó en Ámsterdam, convirtiéndose a

la ciudad holandesa en el 19º destino regular del súperjumbo.

Así, en estos momentos el A380 de **Emirates** sirve de forma habitual los aeropuertos de Ámsterdam, Auckland, Bangkok, Pekín, Hong Kong, Jeddá, Johannesburgo, Kuala Lumpur, Londres Heathrow, Manchester, Múnich, Nueva York, París, Roma, Seúl, Shanghái, Sidney, Toronto y Tokio. Los nuevos destinos incorporados a la lista son Melbourne desde el 1 de octubre y Moscú a partir del 1 de diciembre.

Puntualmente, el A380 de **Emirates** también ha aterrizado en otras grandes ciudades como Hamburgo, Riad, Los Angeles y San Francisco.

La flota de A380 de **Emirates** está formada por 22 aeronaves, a la espera de recibir otras 68 encargadas. Las operaciones del buque insignia cuentan con el apoyo de más 3.000 tripulantes de cabina y unas instalaciones de última generación en el Aeropuerto Internacional de Dubái, que a principios del próximo año inaugurará la primera terminal exclusiva para el A380 a nivel mundial. ☉



La ruta Dubái-Singapur con A-380 desde diciembre

Emirates, impulsará la ruta Dubái-Singapur con la introducción de un servicio permanente del Airbus A380 a partir del 1 de diciembre de 2012. **Emirates** se convertirá así en la primera y única aerolínea en ofrecer un servicio regular de A380 en esta ruta.

El modelo A380 de 517 asientos operará los vuelos EK354 y EK355 en respuesta a la fuerte demanda en ambas direcciones y en sustitución del Boeing 777-300ER de 354 asientos, y supondrá un incremento de capacidad del 46%.

Con la incorporación de los servicios del A380, la capacidad total de **Emirates** asciende a 1.659 asientos diarios sumando los cuatro servicios diarios de Dubái a Singapur.

El A380 de **Emirates** con configuración de tres clases cuenta con 14 suites privadas en *First Class*, 76 asientos-cama en *Business Class* y 427 asientos en *Economy Class*. ☉

