

Air Arabia presenta nuevas rutas desde Madrid a Tánger y Nador



Air Arabia Maroc compañía de low cost de Oriente Medio y Norte de África, acaba de anunciar el incremento de un tercer destino en España con el lanzamiento de sus vuelos a las ciudades marroquíes de Tánger y Nador desde Madrid, que operan desde el 31 de octubre.

La aerolínea ofrecerá vuelos a Tánger y Nador todos los miércoles: a Tánger



Barbara Montes PR Manger en España durante la rueda de prensa celebrada en Madrid.

los vuelos partirán del aeropuerto de Madrid-Barajas a las 17,00 hrs. En el caso de la nueva conexión a Nador, el vuelo desde Barajas partirá a las 21,30, con llegada a Nador a las 22,05 (hora local)

Con ocasión del lanzamiento de estas nuevas rutas Air Arabia ofrece una tarifa especial de 59€ por trayecto, con las tasas de aeropuerto incluidas. La venta de billetes también pueden ser gestionados por las agencias de viajes, solicitándose a través de la web de la compañía.

Tres años después de que Air Arabia comenzara a volar, la aerolínea continúa ampliando sus operaciones y servicios a varias ciudades desde y hacia Marruecos. La flota de Air Arabia cuenta con Airbus A320, ofreciendo así a los pasajeros la mejor configuración en clase económica con un espacio de 80 cm entre asientos con una excelente relación calidad-precio en sus vuelos. ☺



AEROFLOT Abre una nueva ruta entre Moscú y Tenerife

La línea aérea rusa Aeroflot ha iniciado a partir del 5 de noviembre una nueva ruta entre Moscú y Tenerife con dos frecuencias semanales, los martes y los viernes. La conexión estará abierta hasta marzo del 2013, cuando comience la temporada de verano, y según los resultados podrá seguir operando en el futuro.

La aerolínea ha programado para estos vuelos un avión de la serie Llyushin, el modelo 96, con capacidad para 282 pasajeros.

Con la apertura por parte de Aeroflot de la ruta, Tenerife Sur está conectado con Rusia a través de nueve frecuencias semanales, que son operadas por Air Europa, Rossiya Airlines, Vim Airlines, Nord Wind, I Fly y Transaero. ☺

AL VUELO



► **Thai Airways International (THAI)** ha recibido su primer A380, convirtiéndose en el noveno operador del avión más grande y eficiente del mundo.

THAI ha encargado seis A380 en total, equipados con motores Trent 900 de Rolls-Royce y configurados en tres clases *premium* con capacidad para 507 pasajeros. La flota contará con novedosos diseños de cabina en cada una de las tres clases, 12 suites privadas en *primera clase*, 60 asientos-cama totalmente abatibles en *Royal Silk Class* (clase *business*), y 435 asientos en clase *económica*. Todos los asientos llevan integrado el más moderno sistema individual de entretenimiento a bordo, varias opciones de comunicación y fuente de alimentación individual.

El primer A380 de **THAI** ha comenzado a operar a primeros de octubre en las rutas Bangkok-Hong Kong y Bangkok-Singapur. La aerolínea abrirá nuevas rutas a Fráncfort a finales de año, y a Tokio y París a principios de 2013, a medida que vaya recibiendo el resto de la flota. ☺

► **US Airways** desde el 28 de octubre opera Madrid-Filadelfia con un nuevo avión mayor, el A330-300. Con este nuevo avión ofrece 7 asientos más en nueva Envoy Suite. Un 35% de incremento en la capacidad, más 25 asientos en Economy, que significa un 12% de más de capacidad en dicha clase. ☺





Más de 3 millones de pasajeros utilizaron la red de Aena Aeropuertos durante el primer fin de semana de septiembre

Un total de 3.491.003 pasajeros utilizaron la red de **Aena Aeropuertos** desde el pasado día 31 de agosto hasta el, 3 de septiembre. Asimismo, durante dicho fin de semana de septiembre, se operaron un total de 21.856 vuelos, lo que supone más de 5.000 vuelos diarios. El día que más pasajeros registró la red de aeropuertos fue el sábado, 1 de septiembre, con un total de 907.099, a los que se suman los 893.500 del domingo, 862.530 el viernes y 827.874 el lunes.

El aeropuerto de Madrid-Barajas programó para esos cuatro días un total de 4.209 operaciones y más de 700.000 pasajeros. El día con más pasajeros y operaciones

fue el lunes con más de 1.148 vuelos y más de 192.930 pasajeros.

Por su parte, en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat se programaron un total de 3.635 operaciones y más de 600.000 pasajeros. En este caso, el día con más operaciones programadas fue el lunes, con un total de 929 y en cuanto a pasajeros destaca el domingo, con un total de 158.335 usuarios. El Aeropuerto de Palma de Mallorca operó más de 3.000 vuelos y más de 520.000 pasajeros ese fin de semana. Destaca el sábado como el día de más operaciones, un total de 889 y de más pasajeros en el aeropuerto, concretamente 155.317. ☺

Madrid-Barajas completa la implantación del servicio de dirección de plataforma tras su entrada en funcionamiento en el T4S

El servicio de dirección de plataforma (SDP) del T4S, edificio satélite de la Terminal T4 del **Aeropuerto de Madrid-Barajas**, entró desde el pasado 20 de septiembre en funcionamiento tal y como estaba previsto, lo que supone la culminación de la tercera y última fase de su proceso de implantación.

En una primera fase, en noviembre de 2011, se estableció el SDP en la T4 y posteriormente, en mayo de 2012, el servicio que se encarga de ordenar el tráfico en las áreas de movimiento de aeronaves se puso en funcionamiento en las T1, T2 y T3. El servicio de dirección de plataforma, realizado por operadores SDP, es el que tiene enco-

mendado ordenar el movimiento de las aeronaves en la plataforma, desde los puestos de estacionamiento hasta la calle de rodaje y viceversa.

Los operadores dan instrucciones a los pilotos para organizar el tráfico y para garantizar un movimiento rápido, eficiente y seguro de las aeronaves en las áreas de movimiento. Las principales ventajas de este servicio son tres: mayor eficiencia y reducción de costes, mayor especialización del personal (por su dedicación exclusiva) y avance en la modernización del aeropuerto. En cuanto a la reducción de costes, el ahorro económico que supone su instalación en las terminales del **Aeropuerto de Madrid-Barajas** está en torno a 6 millones de euros al año. El servicio de dirección de plataforma en Madrid-Barajas es prestado por la empresa INECO –uno de los proveedores de servicios autorizados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)–, en las plataformas del T1, T2, T3 y T4, y por personal de Navegación Aérea con profesionales de control de tráfico aéreo, en la del edificio T4S. ☺



Terminal satélite de la T4



Más de un millón de viajeros han utilizado la estación Aeropuerto T-4 en su primer año de funcionamiento

- * *Más de 3.300 clientes utilizan esta estación diariamente*
- * *El servicio se presta con los modernos trenes Civia y tiene una frecuencia de 30 minutos*

Más de un millón de viajeros han utilizado la estación Aeropuerto T-4, de Cercanías Madrid, en su primer año de funcionamiento. La estación se inauguró el 23 de septiembre de 2011 y conecta con Madrid a través de la línea C-1, con paradas en puntos clave como Chamartín, Nuevos Ministerios, Recoletos o Atocha.

Más de 3.300 viajeros utilizan esta estación a diario. El mes de mayor demanda fue el de julio, con 106.303 en total. La mayoría de los usuarios accedieron a esta estación con billete sencillo de Renfe (72,91%), seguido del abono mensual de la Zona A (9,69%).

Aeropuerto T-4 es la estación terminal de la nueva línea de Cercanías Madrid C-1, que también realiza paradas en Pirámides, Delicias, Méndez Álvaro y Fuente de la Mora.

Hasta esta estación circulan los modernos trenes Civia, con una capacidad de 985 plazas, y que pueden alcanzar una velocidad de 120 km/h. ☺

Madrid-Barajas aumenta sus conexiones con Malabo con nuevas frecuencias operadas por la guineana Ceiba Intercontinental

- * *La conexión directa entre Madrid y Malabo, inaugurada por autoridades de Guinea Ecuatorial, contará con tres frecuencias semanales*

El **Aeropuerto de Madrid-Barajas** cuenta desde primeros de octubre con una nueva conexión directa entre la capital de España y Malabo operada por la compañía de Guinea Ecuatorial **Ceiba Intercontinental**.

La nueva ruta fue presentada en la Terminal T4S, en un acto al que asistieron los ministros de Aviación Civil e Información del gobierno guineano junto al embajador de Guinea en nuestro país y el anfitrión del evento: el director del Aeropuerto. Miguel Ángel Oleaga dio la bienvenida a la compañía guineana deseándole "todo el éxito, que será también el éxito de Madrid-Barajas"

Ceiba Intercontinental, que volará a Malabo con un Boeing 777, operará desde la Terminal T4 tres frecuencias a la semana –6 vuelos, ida y vuelta, los martes, jueves y sábados– y ofrecerá el servicio de facturación en los mostradores 850-855.

Con esta nueva ruta, aumentan hasta 16 los vuelos que unen Madrid y Malabo, operados desde el **Aeropuerto de Madrid-Barajas** por las compañías **Ceiba Intercontinental**, *Iberia* y *Privilege Style*. ☺

