

## La red de Aena Aeropuertos registró casi doce millones de pasajeros en febrero

**E**l Aeropuerto de Barcelona-El Prat sigue creciendo cerca del 1%. Destacan los incrementos de Tenerife Sur (6,5%), Santiago (5,6%), Santander (21,7%), La Palma (11,7%) y Murcia-San Javier (10%). El número de operaciones en toda la red superó las 130.000.

Casi 12 millones de pasajeros (11.644.922) utilizaron en febrero la red de Aena Aeropuertos. Entre los aeropuertos que aumentan pasajeros destaca Barcelona-El Prat (0,7%), así como Tenerife Sur (6,5%), Santiago (5,6%), Santander (21,7%), La Palma (11,7%) y Murcia-San Javier (10%), si bien el conjunto de la red registra el 5,6% menos que en el mismo mes de 2011. Por otra parte, los aeropuertos de la red de Aena Aeropuertos han operado más de 130.000 vuelos durante el pasado mes, el 9,8% menos que en febrero de 2011.

Los datos de tráfico de febrero se han visto afectados por las cancelaciones de vuelos provocadas por los paros convocados en Iberia y, sobre todo, por el cese de actividad de la compañía Spanair.

De los 11.644.922 pasajeros que utilizaron las instalaciones de Aena Aeropuertos en febrero, 11.549.751 correspondieron a vuelos comerciales (-5,7%) y, de ellos, 6.869.328 fueron vuelos internacionales (-0,7%) y 4.680.423, nacionales (-12,2%).

Tras el Madrid-Barajas (con 3.147.281 viajeros y el 7,4% menos que en febrero de 2011) y Barcelona-El Prat (2.101.807, el 0,7% más), los aeropuertos que registraron más pasajeros en febrero fueron los de Gran Canaria con 907.889 (0,6%), Tenerife Sur con 764.304 (6,5%), Palma de Mallorca con 666.248 (-8,7%), Málaga-Costa del Sol con 598.370 (-6,4%), Alicante con 455.827 (-12,9%) y Lanzarote con 397.092 (-3,9%).

Destacan los incrementos de los aeropuertos de Santander (21,7%), La Palma (11,7%), Murcia-San Javier (10%) y El Hierro (7%).



## AEROPUERTO MADRID-BARAJAS Adapta las instalaciones de sus SATE para favorecer el ahorro energético

- \* *Permitirá reducir un 27% el consumo de energía y emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera*
- \* *Los SATE de Madrid son los primeros de Aena Aeropuertos certificados en la norma UNE-EN ISO 50001*

**E**l Aeropuerto de Madrid-Barajas ha adaptado sus Sistemas Automatizados de Tratamiento de Equipajes (SATE) aplicando nuevas medidas que favorecen el ahorro energético y reducen las emisiones de CO<sub>2</sub>. La utilización de estos nuevos criterios de eficiencia ha permitido al Aeropuerto obtener por parte de la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR) la certificación UNE-EN ISO 50001, correspondiente al Sistema de Gestión de la Energía de estas instalaciones.

Desde el año 2009, el **Aeropuerto de Madrid-Barajas** viene desarrollando diferentes actuaciones en las instalaciones de los SATE de las Terminales T1, T2 y T3 y de la T4-T4S, que han permitido reducir hasta un 27% sus patrones de consumo energético, respecto a los valores anteriores a ese año. El resultado de esta gestión ha sido una disminución acumulada del consumo eléctrico superior a 16.000.000 kWh, equivalente al consumo doméstico anual de una población de 5.000 hogares, como las madrileñas de El Escorial o Meco.

También, en términos medioambientales, todas estas actuaciones han permitido la reducción de más de 4.500 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub> que equivalen a las que producirían 50 automóviles dando la vuelta al mundo.

Entre las nuevas medidas llevadas a cabo en los SATE, están la adecuación del rendimiento de las instalaciones a la demanda horaria del transporte de equipajes y la mejora de la gestión de bandejas para el transporte de equipajes de alta velocidad.

Todas estas actuaciones han permitido obtener la certificación UNE-EN ISO 50001 de AENOR, de manera conjunta, por Aena Aeropuertos, propietaria y gestora de la instalación, y por Siemens, operadora y mantenedora de la misma, siendo representativa del compromiso medioambiental de ambas organizaciones.