



Anunció los resultados del primer semestre de su año financiero

- * Los ingresos por pasajeros aumentan un 18%, y el factor de ocupación por encima del 79%.
- * Más de 3.400 nuevos empleados contratados.
- * Fuerte liquidez con un balance actual de 13,800 millones de Dhs.

Emirates Airline ha obtenido unos beneficios netos de 827 millones de Dhs (225 millones de US\$), durante el primer semestre de su año financiero en curso, que ha finalizado el 30 de septiembre de 2011. La línea aérea continúa siendo la aerolínea de más rápido crecimiento en el mundo y sigue dando beneficios a pesar de la inestabilidad económica mundial y de



HH Sheikh Ahmed bin Saeed Al-Maktoum, Presidente y Consejero Delegado del Grupo Emirates, presentó los resultados financieros del primer semestre del año financiero con unos beneficios de 225 millones de US\$ para la compañía.

las condiciones geopolíticas y medioambientales.

Emirates se mantiene en su fuerte trayectoria de crecimiento que en los últimos siete años ha visto crecer a la aerolínea desde una flota de 60 aviones, en 2004, hasta sus actuales 161 aviones de fuselaje ancho, incluyendo la mayor flota de A380's con 17 unidades y la mayor flota de Boeing 777 con 93. Además, los ingresos de la compañía han crecido de forma continuada a razón de un 20% anual durante el mismo período de tiempo dando como resultado un récord de 23 años de rentabilidad, no igualada por ninguna otra aerolínea.

Los ingresos de Emirates, incluyendo otros beneficios por explotación, fueron de 30.300 millones de Dhs (8.300 millones de US\$) un 15% superiores en comparación a los 26.400 millones de Dhs ingresados el año pasado.

La flota actual de Emirates es de 161 aviones. Desde el comienzo de este año financiero, la compañía aérea ha recibido diez nuevos aviones y está previsto que se reciban otras trece aeronaves antes del final de este año financiero (31 marzo 2012).



Pedido en firme de 50 Boeing 777-300 ER, con opción a 20 unidades adicionales

Emirates, registró el mayor pedido de aviones, contabilizado en dólares, de toda la historia de Boeing, al haber pedido en firme 50 aviones 777-300 ER por un valor aproximado de 18 mil millones de dólares americanos. El pedido incluye también la posibilidad de optar a 20 777-300 ER adicionales por valor de 8 mil millones de USD, lo que daría un total de 70 aviones valorados en 26 mil millones de USD. Este récord, en cuanto a pedidos, dentro de la historia de la aviación, viene a sumarse a la flota más grande del mundo de este tipo de avión, consistente en 95 Boeing 777 en servicio,

incluyendo nueve 200 ERs, 10-200 LRs, 12 -300s, 61-300 ERs y tres aviones de carga. Emirates ya había pedido con anterioridad 40 aparatos B 777-300 ER, por lo que la compañía se sitúa ahora en un pedido en firme de 90 B 777-300 ER a sumar a los 95 ya en servicio.



Momento de la firma de la compra de las 50 B 777-300 ER.

AL VUELO

► Qatar Airways negocia un preacuerdo para tomar el 49% de Spanair y se podría pasar a denominarse Barcelona Airlines

Qatar Airways puede ser socio de Spanair. Ambas compañías estudian un preacuerdo para que la aerolínea del Emirato Árabe tome el 49% del capital de Spanair. El importe de la operación no ha trascendido, aunque la compañía que preside Ferran Soriano, ha cifrado sus necesidades financieras en 150 millones de euros.

Fuentes consultadas aseguran que la negociación podría cerrarse próximamente. Entre los términos de acuerdos, se prevé posible cambio de nombre para Spanair, y podría pasar a denominarse Barcelona Airlines.

Spanair, controlada en un 85% por Ilesa, un 50% controla la Generalitat cerró el 2010 con una facturación de 607,9 millones de euros y unas pérdidas de 115,7 millones.

► Boeing firma un contrato de 16.080 millones de euros con la aerolínea indonesia Lion Air un preacuerdo para comprar 230 aviones del B737, que tienen un valor de catálogo de 21.700 millones de dólares, (16.080 millones de euros), lo que ha supuesto una cifra récord para la firma.

► Royal Air Maroc sigue su expansión en el continente africano mediante la incorporación de dos nuevas rutas desde Casablanca. Luanda y Bissau, capitales de Angola y Guinea-Bissau respectivamente, se unen a la extensa red de destinos que la compañía sirve a lo largo y ancho de África. Con la integración de estas dos nuevas rutas, ya son 24 los destinos africanos que la línea aérea opera desde Casablanca.

► Emirates introducirá dos vuelos adicionales a la semana desde Dubái a Isla Mauricio. En total, serán 11 los vuelos semanales que conectarán ambos destinos.

Emirates trabajará de la mano tanto del Ministerio de Turismo como de la Oficina de Turismo de la isla, con el objetivo de desarrollar campañas de marketing para promover Mauricio a través de la fuerte red global de la que dispone Emirates.

► Boeing (NYSE: BA) y Qatar Airways han anunciado un pedido de dos aviones Boeing 777 Carguero en el Salón Aeronáutico de Dubái 2011. El pedido está valorado en 560 millones de dólares a precios de catálogo actuales y elevará a ocho el número de 777 Cargueros de los que dispone la línea aérea, una vez sean entregados.

En la actualidad Qatar Airways opera 28 Boeing 777 de distintos modelos, incluidos 16 777-300ER (alcance extendido), tres 777 Carguero y nueve 777-200LR. Recientemente recibió su avión número 100: un Boeing 777-200LR (largo radio). Antes de 2013, la línea aérea prevé cubrir más de 120 destinos por todo el mundo con una flota de 120 aviones. En la actualidad, opera una flota de 100 aviones de cubren más de 100 destinos.

Tráfico aéreo mundial de pasajeros sigue creciendo en Europa un 6,4%

Una ecuación muy parecida a la del mes pasado, el tráfico aéreo mundial de pasajeros registró en octubre un aumento del 3,6% con respecto a igual período de 2010, en tanto que el de mercancías se contrajo ahora un 4,7%, indicó la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), puntualizando que estos resultados van a tono con sus previsiones.

Este organismo viene alertando desde agosto de que ocurriría una ralentización en el crecimiento del tráfico de pasajeros, y que el de carga seguiría disminuyendo, muy en línea con la caída de la confianza de empresas y consumidores.

Con respecto al comportamiento en el tráfico de pasajeros, la IATA llama la atención sobre las grandes diferencias que se aprecian entre las regiones del mundo, y resaltó que en Europa, por ejemplo, a pesar de la crisis de la deuda, la demanda de las aerolíneas comunitarias subió un 6,4%.

Mientras el tráfico internacional de las aerolíneas estadounidenses descendió un 1,9%, sin cambios en la capacidad y con un factor de ocupación del 80,1%; el de las europeas aumentó un 6,4%, por debajo de un crecimiento del



8,1% en capacidad, y con una ocupación del 80,2%, siendo el más elevado entre todas las regiones.

Considera la patronal de las aerolíneas internacionales que este resultado en la eurozona está muy influenciado por el comportamiento de alza sostenida en los segmentos de pasajeros del Atlántico Norte, que han sido los que más han mejorado con respecto al pasado año.

Con respecto a los mercados internacionales de pasajeros, las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron en octubre un 3,8% de mejora en la demanda, por debajo del aumento de la capacidad del 7,5%, lo que resultó en un factor de ocupación del 75,2%. Las compañías aéreas de Oriente Próximo mostraron el crecimiento más sólido de la demanda, con un 7,7%, frente a un aumento de



capacidad del 9,5%, lo que puso el factor de ocupación en el 74,8%.

De su lado, las aerolíneas latinoamericanas registraron el mayor incremento de la capacidad con un aumento de la demanda del 6,7% y un factor de ocupación del 76,8%. 🌐

Mención a Antonio Florez por mas de treinta años de dedicación al sector del turismo

El pasado día 15 de diciembre la Asociación de Prensa Turística Madrid, (AMPRETUR) concedió una placa a nuestro presente-editor Antonio Flórez Hernández por su trayectoria profesional de más de 30 años en su revista TAT y pionero de las asociaciones de prensa turística, la placa le fue entregada por su presidente Quino Moreno Soto, la cual fue entregada durante la comida de Navidad que celebra la Asociación en estas fechas, y que este año tuvo lugar en el restaurante La Oficina, en la calle de Retama, 3 de Madrid. 🌐



En la foto de izquierda a derecha: Francisco Rivero, presidente de la asociación de Extremadura, Mariano Palacín, presidente de la FEPET, Antonio Florez, Quino Moreno presidente de Ampretur y M^a Fernanda Fernández, directora de esta publicación.



Opera el primer vuelo comercial en EE.UU. con biocombustible de última generación

- * *Firma una carta de intenciones para negociar la compra de casi 76 millones de litros de combustible al año (20 millones de galones).*
- * *Mezcla de biocombustible procedente de algas y combustible tradicional impulsan el avión.*

United Continental Holdings (NYSE:UAL) ha anunciado que su subsidiaria **Continental Airlines** operó, el pasado 7 de noviembre, el primer vuelo comercial en los EE.UU. propulsado por biocombustibles de última generación. El vuelo 1403, operado con un Boeing 737-800, salió del Aeropuerto Internacional Bush de Houston con destino al Aeropuerto Internacional O'Hare de Chicago, convirtiendo a **United** en la primera línea aérea de los EE.UU. en transportar pasajeros, utilizando una mezcla de biocombustible sostenible de última generación y de combustible tradicional derivado del petróleo.

Propulsado por el primer combustible del mundo constituido 100 por cien de algas

La empresa Solazyme, trabajando con tecnología de proceso de la fial de Honeywell, UOP, desarrolló el aceite de algas, que fue refinado para así convertirlo en combustible, con el fin de propulsar el vuelo comercial. Solazyme produjo el primer combustible del mundo 100 por cien derivado de algas, destinado a aviación comercial y militar. ☺



Estreno con problemas del nuevo Boeing 787

El vuelo 651 de la aerolínea japonesa **ANA** que cubría la ruta Tokio-Okayama tuvo dificultades al aterrizar en su primer intento después de que los pilotos detectaran que una de las señales luminosas de cabina indicaba que el tren de aterrizaje principal no se había desplegado totalmente.

El avión finalmente aterizó sin nove-

dad al segundo intento, con media hora de retraso y después de que el comandante decidiera accionar el tren de aterrizaje de forma manual. Ninguno de los 249 pasajeros y miembros de la tripulación que viajaban en el avión sufrieron ningún daño.

Los expertos de la aerolínea creen haber encontrado el origen del problema: un funcionamiento inadecuado del sistema hidráulico que abre las compuertas del tren de aterrizaje y permite su extensión. El nuevo 787 Dreamliner de Boeing, ya ha tenido algún problema con anterioridad. ☺



Anuncia siete nuevas rutas para 2012

Qatar Airways ha anunciado su plan de expansión de rutas para 2012 centrado en Australia, África, Europa y Oriente Medio con muchos nuevos destinos que se incorporarán a su red global de rápido crecimiento.

Entre los destinos destacados se encuentra Perth, al Oeste de Australia; Helsinki, la capital de Finlandia; Zagreb, la capital de Croacia; Gassim en Arabia Saudí, y otras 3 ciudades Africanas: Zanzíbar, Kigali y Mombasa, en Tanzania, Ruanda y Kenia, respectivamente.

Operadas desde el hub de la Aerolínea en Doha, capital del Estado de Qatar, las 7 rutas se iniciarán en los próximos meses. Éstas se incorporarán a los nuevos lanzamientos ya anunciados, Bakú y Tbilisi, capitales de Azerbaiyán y Georgia, respectivamente, que formarán parte de la red de rutas de la Aerolínea a partir del 1 de Febrero.

El agresivo plan de expansión de 2011 ha contemplado hasta el momento el lanzamiento de vuelos a 14 destinos: Bucarest (Rumanía), Budapest (Hungría), Bruselas (Bélgica), Stuttgart (Alemania), Aleppo (Siria), Shiraz (Irán), Venecia (Italia), Montreal (Canadá), Medina (Arabia Saudí), Kolkata (India), Sofía (Bulgaria), Oslo (Noruega), Benghazi (Libia) y Entebbe (Uganda).

La ciudad China de Chongqing ha sido la última ruta que **Qatar Airways** lanza en 2011. ☺



Vuelve a aumentar su capacidad desde Madrid

* Ofrece 2.520 plazas semanales, un incremento del 34%.

Emirates aumenta por segunda vez desde el inicio de su vuelo diario entre Madrid y Dubái, su capacidad. El nuevo modelo de avión utilizado a partir del 30 de Octubre 2011 es el B777-300ER con un total de 360 plazas y con configuración de tres clases: *Economy* (310 plazas), *Business* (42 plazas) y *First* (8 plazas). El B777 sustituye el avión utilizado anteriormente, el A340-300.

El segundo aumento de capacidad en poco más de un año

Cuando **Emirates** empezó a operar la ruta Madrid-Dubái el 1 de Agosto 2010, lo hizo con un A330-200 de 237 plazas. Solo dos meses después, el 1 de Octubre 2010 y debido a la excelente acogida de su vuelo diario, aumentó su capacidad para operar la ruta con el A340-300 de 267 plazas, el avión que ha operado la ruta hasta el pasado 30 de Octubre. Esto significa que, con la entrada en servicio del B777, **Emirates** ofrecerá cada día un 34% de plazas adicionales, un incremento considerable. Además, con el B777 todos los pasajeros, naturalmente incluidos los de clase *Economy*, podrán disfrutar del galardado servicio de abordaje y del vanguardista sistema de entretenimiento personal, con pantallas individuales en todos los asientos ofreciendo un sin fin de opciones a elegir (comunicaciones, películas, juegos, información, etc).



Lufthansa



Inicia nuevos vuelos desde España a Berlín

- * *Vuelos directos desde Barcelona, Valencia, Málaga y Palma de Mallorca.*
- * *La capital alemana vive su mayor expansión de rutas, con 49 nuevos destinos.*

La apertura del nuevo Aeropuerto de Berlín-Brandeburgo "Willy Brandt", en junio de 2012, va acompañada del inicio de nuevas conexiones entre España y Berlín. Por primera vez, **Lufthansa** conectará un número de ciudades españolas con vuelos sin escalas a la capital alemana.

Desde España, por 49€ todo incluido, será el nuevo mensaje. Como tarifa especial de lanzamiento, ofrecerá los vuelos Barcelona-Berlín por sólo 39€. Las nuevas tarifas iniciales para un trayecto incluyen la oportunidad de conseguir millas con el mayor programa de fidelización de aerolíneas de Europa, Miles & More, equipaje gratuito y un creativo catering a bordo. Todos los vuelos serán ofrecidos con *Business* y *Economy Class*.



- * *Conectarán un gran número de ciudades africanas vía Dar Es Salaam, como Zanzíbar, Mombasa y Arusha.*

Fruto del acuerdo, los pasajeros de **Qatar Airways** pueden realizar cómodas conexiones a través de la capital de Tanzania, Dar es Salaam, a un amplio abanico de ciudades del Este de África, como Moroni –la capital de Comores–, Zanzíbar, Mombasa, Arusha, Cigoma, Shinyanga, Musoma y Tabora.

Según este acuerdo, los clientes pueden comprar un único billete combinando vuelos en ambas compañías, lo que, además, les permite "one-stop ticketing" y una sola facturación de equipaje.

El acuerdo de colaboración con **Precision Air** permite a **Qatar Airways** llegar aún más

Acuerdo de colaboración entre ambas compañías

lejos en el Este de África, donde la compañía ya opera dos vuelos diarios a Nairobi, la capital de Kenia, y un vuelo diario a Entebbe, la capital de Uganda, este último desde el pasado 2 de Noviembre.

La ruta Doha-Dar es Salaam será operada por un Airbus A320 con 12 asientos en *Business* y 132 en *Turista*. El avión ofrece un sistema interactivo de entretenimiento a bordo de última generación y una oferta de más de 700 opciones de audio y vídeo.



A320neo de Qatar.





Selecciona 50 Airbus A320neo y compra 5 A380 adicionales

* *Qatar Airways, ha seleccionado el A320neo como el avión de referencia para aumentar su flota de corto y medio recorrido, y aumenta su pedido del A380. El compromiso firmado en el Salón Aeronáutico de Dubai 2011 incluye un pedido en firme de 50 A320neo y cinco A380 adicionales.*

El A320neo es una nueva versión de la Familia A320 que incorpora motores más eficientes y los nuevos dispositivos aerodinámicos en los extremos del ala denominados Sharklets, ofreciendo hasta un 15 por ciento de ahorro en consumo de combustible, equivalente a una reducción anual de 3.600 toneladas de CO₂ por avión.

Qatar Airways ha adquirido de Airbus un total de 43 aviones de la Familia A320 y su flota cuen-

ta con 38 aviones de esta familia, incluidos los aviones en régimen de leasing. Los últimos cuatro, de los A320 pedidos, irán equipados con Sharklets, según un acuerdo firmado recientemente. Qatar Airways ha encargado un total de 10 A380 desde los dos primeros que encargó en 2003 y tres más encargados en 2007. Qatar Airways cuenta también con 29 aviones A330 en servicio, la mayor flota de la región de este modelo de avión.

El A320neo comparte un 95% de comunalidad con los modelos actuales permitiendo su perfecta adaptación a las flotas existentes, ofrece un mayor alcance de más de 500 millas náuticas/950 kilómetros, o la posibilidad de transportar dos toneladas más de carga.

Con una configuración típica en tres clases y capacidad para 525 pasajeros, el A380 tiene un alcance de 15.300 km/8.300 millas náuticas, permitiendo el servicio sin escala entre Qatar y Nueva York. ☺



Momento de la firma del acuerdo.



Inaugurará vuelos a Dubrovnik

* *La compañía aérea plantea la nueva ruta como un refuerzo de sus operaciones entre Europa y Asia.*

Finnair inaugurará una nueva ruta directa entre Helsinki y Dubrovnik, en el extremo sur de Croacia, en abril del próximo

año. Los nuevos vuelos, que se operarán tres veces por semana, vienen a reforzar la estrategia de crecimiento en el tráfico de pasajeros entre Europa y Asia, uno de los principales objetivos de la compañía aérea.

Finnair vuela desde España, vía Helsinki, a diez destinos en Asia: Pekín, Shanghai, Hong Kong, Tokio, Osaka, Nagoya, Seúl, Delhi, Bangkok y Singapur. A partir del próximo mes de mayo de 2012 abrirá una nueva ruta a Chongqing, la mayor ciudad emergente de China y la más poblada del mundo. ☺



Anuncian un pedido de 737 NextGeneration y compromisos de adquisición del 737 MAX

- * *Compromiso de compra por 35 aviones 737 MAX. ACG es la primera compañía de leasing que anuncia compromisos.*
- * *Pedido en firme de 20 aviones 737-800 Next Generation.*

Boeing (NYSE: BA) y Aviation Capital Group (ACG) han anunciado el compromiso de la compañía de leasing de adquirir 35 Boeing 737 MAX y un pedido en firme por 20 Boeing 737-800 Next Generation. ACG, con sede en Newport Beach, California, es la primera compañía de leasing que anuncia compromisos con el 737 MAX.

La nueva familia 737 MAX será propulsada por los motores LEAP-1B de CFM International. El avión podrá alcanzar mayores distancias con menos consumo de combustible que el ya muy eficiente 737 Next Generation.

El 737-800 Next Generation actual, con capacidad para 189 pasajeros, puede volar 481 kilómetros más, consumiendo el 6% menos de combustible y llevando 12 pasajeros más que el modelo rival.

Con el anuncio, ACG tiene ya pedidos o compromisos por un total de 151 aviones Boeing: 111 del modelo 737 Next Generation, 35 del modelo 737 MAX, y cinco 787 Dreamliner. Dicho total incluye 15 aviones 737 Next Generation bajo posiciones que ACG adquirió a otra línea aérea en 2006. ☺



Oriente Medio necesitará más de 1.920 aviones valorados en más de 347.000 millones de dólares

* *La flota de Airbus se triplicará durante los próximos 20 años según el fabricante europeo.*

Según su última Previsión Global del Mercado (GMF por sus siglas en inglés), Airbus estima que las aerolíneas de Oriente Medio necesitarán, entre 2011 y 2030, 1.921 aviones, valorados en 347.400 millones de dólares —1.882 aviones de pasajeros de más de 100 plazas (336.300 millones de dólares) y 39 de carga (11.100 millones de dólares).

La expansión de las aerolíneas de la región, la necesidad de reemplazar los aviones más antiguos por nuevos aviones más modernos y ecoeficientes, mayores áreas urbanizadas, la aparición de nuevas mega-ciudades, y la continua expansión de la región como centro internacional de conexiones y destino turístico, son los principales factores impulsores de esta demanda. Las características de los aviones actuales permiten volar sin escala desde Oriente Medio a cualquier destino del mundo.

Estos mismos factores sitúan la tasa de crecimiento anual de la demanda en el 6,4% durante los próximos 20 años. Este incremento de la demanda hará que se triplique el número de aviones de la región, desde los 800 que hay actualmente hasta las 2.260 unidades en 2030.

La demanda de aviones de gran tamaño en Oriente Medio está aumentando también impulsada por el creciente número de centros de conexión en la región, y por la importante reducción en costes de formación, mantenimiento y combustible, y el beneficio medioambiental que estos aviones aportan.

Según esta previsión, los aviones de pasajeros demandados en esta región incluirán: 779 aviones de pasillo único, como los aviones de la Familia A320, valorados en 57.300 millones de dólares; 801 aviones de doble pasillo, como el A350 XWB, valorados en 179.800 millones de dólares; y 302 aviones de gran tamaño (VLA por sus siglas en inglés), como el A380, valorados en 99.200 millones de dólares. Del total, 1.442 servirán para hacer frente a las necesidades de crecimiento y 440 reemplazarán los aviones antiguos por aviones más modernos y ecoeficientes. En cuanto a la versión de carga, la región demandará 13 aviones de doble pasillo y 26 de gran tamaño (VLA). ●



Opera con su avión estrella el A332 a Madrid

Desde el pasado 30 de Octubre **US Airways** utiliza el nuevo Airbus 332 en sus frecuencias diarias directas a Madrid. El nuevo avión cuenta con 20 plazas en *Envoy* y 238 plazas en *turista*, con la mejora en el servicio y las nuevas características de la nueva *Envoy Suite*.

La nueva *Envoy Suite* ha posicionado **US Airways** como una compañía altamente competitiva para los pasajeros internacionales y ahora están incorporando en sus menús fascinantes mejoras.

La privacidad y comfort de la *Envoy Suite*, la mejora en la calidad del servicio de restauración y el trato personalizado, crean un ambiente tranquilo que permite a los pasajeros *Envoy* llegar relajados, descansados y listos para trabajar.

En clase *turista* todos los pasajeros disponen de pantallas individuales con más de 144 de horas de entretenimiento personalizado y en tiempo real, cine, música, conciertos, documentales... con programación específica tanto para adultos como niños. ●



La ofensiva regional obtiene sus primeros éxitos en Marsella

* *La compañía inaugurará una nueva ruta entre Barcelona y Marsella el próximo 25 de marzo de 2012.*

El tráfico desde el Aeropuerto de Marsella Provence está en consonancia con los objetivos previstos y ha crecido constantemente durante el mes, poniendo de manifiesto su potencial económico.

Air France abrirá tres nuevas rutas desde Marsella, a partir del 25 de marzo de 2012. Además de los 30 destinos a los que ya vuela directamente desde Marsella Provence, **Air France** ofrecerá: 2 vuelos semanales a Barcelona, 4 vuelos semanales a Hamburgo y 5 vuelos semanales a Venecia.

Aparte de estas tres nuevas rutas, **Air France** reinicia su frecuencia entre Marsella y Roma con dos vuelos diarios. ●

