

Josep Piqué, presidente de Vueling ve "razonable" privatizar Aena en 18 meses

* *El responsable de Vueling cree que la red de aeropuertos debe corregir antes su deuda de 14.000 millones. Asegura que sin subir los billetes no puede absorber un aumento de tasas del 50% en los dos mayores aeropuertos*

El presidente de Vueling, Josep Piqué, considera "razonable" el planteamiento del Gobierno de privatizar Aena dentro de unos 18 meses, ya que augura que el proceso sería ahora un fracaso en el contexto actual de los mercados y la falta de financiación.

Para Josep Piqué, "la situación de los mercados no invita a la privatización a corto plazo", y ha puntualizado que antes Aena debe corregir su deuda de 14.000 millones de euros y su proporción de 30 veces su Ebitda.

Ha reiterado su apoyo a un modelo aeroportuario descentralizado como en los países del entorno y con competencia entre aeropuertos, y ha criticado "catedrales" como la T4 de Barajas y la T1 de Barcelona por su altísimo coste para acabar teniendo exceso de capacidad, pero ha señalado que es una oportunidad de futuro, ya que el resto de grandes aeropuertos europeos no pueden crecer más mientras los dos grandes españoles ya tienen la infraestructura para captar el nuevo negocio venidero. ●



Josep Piqué, presidente de Vueling



El aeropuerto de Madrid-Barajas cumple 81 años

El Aeropuerto ha celebrado recientemente el 81 aniversario de su inauguración.

Proyectado en 1929, el aeropuerto nacional de Madrid se construyó en dos años para suplir a los aeródromos de Alcalá, Carabanchel y Getafe, en "una paramera de 493 fanégas de extensión en el noreste de Madrid, junto al municipio de Barajas, por su buena comunicación con la capital a través de la carretera de Francia y la total ausencia de obstáculos y zonas habitadas a su alrededor".

Abierto oficialmente al tráfico aéreo público el 22 de abril, fue inaugurado el 30 de abril de 1931 con un vuelo procedente de Getafe, en el que viajó el jefe superior de Aeronáutica, y otras aeronaves de diferentes aeroclubs, además de dos escuadrillas de aviones militares que realizaron diversas pasadas. Sin embargo las operaciones comerciales regulares tardaron varios años en realizarse.

La infraestructura contaba inicialmente con el edificio del Avión Club de Madrid, inaugurado pocos días antes, hangares para aeronaves y jaulas para aviones de alas plegables, garaje, taller, sala de espera y una sola pista no asfaltada.

El Aeropuerto de Madrid-Barajas cuenta hoy día, 81 años después, con más de 4.000 hectáreas, cuatro terminales y cuatro pistas. Y el pasado año, operó cerca de 430.000 vuelos y acogió a casi 50 millones de pasajeros, muy lejos de las cifras de aquel 31 de abril. ●



Plan de fuerte ajuste en 30 aeropuertos para hacerlos rentables

Con los nuevos aeropuertos "básicos" distribuidos por todo el territorio español que serán sometidos desde este verano a un severo ajuste con el fin de hacer rentable su funcionamiento, aunque, según AENA, en principio ninguno será cerrado a pesar de la pesada carga que representan.

A lo largo de la última década y con todo tipo de responsables del ministerio de Fomento, cada capital regional requería su propio aeropuerto. Hoy la mayoría de los 47 aeropuertos de AENA se han convertido en una pesada carga más que por su volumen de deuda, que representa alrededor 2.000 millones de euros de los 14.000 millones con los que se ha cargado con las ampliaciones de Barajas y El Prat, por su incapacidad de generar beneficios ya que algunos de ellos son prácticamente inviables debido a su proximidad entre sí, la competencia

en los últimos años del AVE y la crisis económica que ha repercutido en la reducción del tráfico aéreo.

El Plan del ministerio de Fomento para estos aeropuertos "básicos" incluye horarios de funcionamiento más reducidos, especialización en actividades comerciales, liquidación de contratos, centralización de servicios y reducción de empleo. Alrededor de 500 personas podrían verse afectadas por la reestructuración que AENA negociará con los sindicatos a mediados de junio.

Con el plan de privatización en marcha que fija 2014 como horizonte, AENA quiere trabajar a fondo sus cuentas para aumentar su valor de cara a los nuevos socios. Tras analizar aeropuerto por aeropuerto, algunos volverán a ser



Aeropuerto de Huesca-Pirineos, el más deficitario de los aeropuertos españoles

rentables desde el punto de vista operativo pero en las circunstancias actuales, otros seguirán perdiendo dinero a pesar del ajuste.

Sólo una decena de los 47 aeropuertos ganaron dinero el pasado año. El resto son deficitarios como los de Córdoba, Albacete, Logroño, Burgos y Salamanca que pierden entre 450 y 120 euros por pasajero con el caso extremo del aeropuerto de Huesca que perdió 1.600 euros por cada uno de los 2.781 pasajeros que aterrizaron o despegaron desde el mismo. ●

JAFIC



El acceso a Madrid-Barajas en transporte público... de un solo vistazo

* El plano muestra las líneas de Metro, Cercanías y autobús para entrar o salir del Aeropuerto

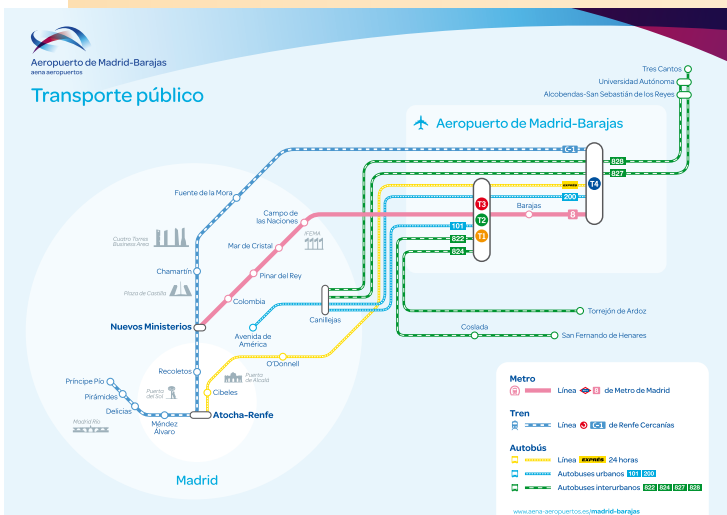
Aena Aeropuertos, en su afán por mejorar el servicio y la información al pasajero, acaba de publicar en su web un mapa que permite conocer de un solo vistazo todas las líneas de transporte público que llegan y salen de Madrid-Barajas.

El plano, descargable en formato PDF, muestra las estaciones y recorrido de las líneas 8 de Metro y C-1 de Renfe Cercanías, así como las diferentes posibilidades de acceso en autobús: las líneas urbanas 101 y 200, las interurbanas 822, 824, 827 y 828 y la línea 'Express' que conecta la estación de Atocha con el Aeropuerto durante las 24 horas del día.

Para el acceso a Madrid-Barajas en transporte privado, por carretera, destaca el nuevo tratamiento de los

accesos, integrando el Aeropuerto en Google Maps e incluyendo funcionalidades de gran utilidad para los viajeros, como el cálculo de rutas entre un determinado punto de salida y diversos puntos del Aeropuerto (cómo llegar) o el estado del tráfico.

El mapa y otras informaciones, como el tiempo estimado para cada uno de los recorridos, las frecuencias, los precios e, incluso, las tarifas de taxi, se encuentran en el apartado 'Transporte y Accesos' de Madrid-Barajas, dentro de la web www.aena-aeropuertos.es. En la página se describen además todas las posibilidades de conexión -autobús y lanzadera- entre las cuatro Terminales del Aeropuerto. ●





Terminal del aeropuerto de Palma de Mallorca



Terminal T4 del aeropuerto de Madrid-Barajas

Tres aeropuertos españoles entre los más valorados a nivel mundial

- * *La terminal T4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas ha sido elegida la quinta mejor del mundo. El Aeropuerto de Barcelona-El Prat, galardonado como el mejor aeropuerto del Sur de Europa. El Aeropuerto de Palma de Mallorca, décimo puesto en la categoría de los mejores aeropuertos que gestionan entre 20 y 30 millones de pasajeros anuales*

Los aeropuertos de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca figuran en el ranking de los mejores del mundo que elabora la empresa de estudios de mercado Skytrax. Los datos de su encuesta anual World Airline Survey

recoge los resultados de las entrevistas realizadas a 12 millones de pasajeros. El estudio, realizado en 388 aeropuertos de 166 países, evalúa la experiencia total del pasajero a través de 39 apartados relacionados con los servicios aeroportuarios: accesos, transporte público, confort, limpieza o seguridad entre otros.

En el caso de **Madrid-Barajas**, su T4 ha sido elegida como la quinta mejor terminal aeroportuaria del mundo y el aeropuerto en su conjunto vuelve a aparecer entre los 100 mejores del planeta siendo además, el único aeropuerto español en recibir 3 estrellas Skytrax "por sus instalaciones destinadas al pasajero, confort y capacidad, decoración y ambiente, luz natural en la terminal, aparcamientos, señalización alrededor del aeropuerto y fácil acceso".

El **Aeropuerto de Barcelona-El Prat** ha recibido el galardón World Airport Awards 2012 como mejor aeropuerto del sur de Europa y se ha situado, además, en novena posición en la clasificación de aeródromos que gestionan un tráfico anual entre 30 y 50 millones de pasajeros. El **Aeropuerto de Palma de Mallorca**, por su parte, ha conseguido posicionarse en el Top Ten de los mejores aeropuertos de su categoría, concretamente aquellos aeródromos que gestionan entre 20 y 30 millones de pasajeros al año. Los premios World Airport Awards a partir del estudio realizado por Skytrax, constituyen uno de los principales reconocimientos de calidad a nivel mundial para la industria aeroportuaria. ☺

La actividad civil del Aeropuerto de Torrejón se trasladará al de Madrid-Barajas antes de fin de año

- * *La medida se sitúa en el marco de la racionalización en los aeropuertos con menos tráfico y responde a una demanda expresada por el sector*
- * *El traslado se hará en coordinación con Defensa y los operadores*

La actividad civil del Aeropuerto de Madrid-Torrejón, consistente principalmente en aviación privada y ejecutiva, se trasladará al Aeropuerto de Madrid-Barajas antes de que acabe el presente año, según ha anunciado la ministra de Fomento, Ana Pastor.

La ministra ha situado esta medida "en el marco de la racionalización de la estructura operativa de los aeropuertos con menos tráfico aéreo" y ha indicado que responde a "una demanda expresada desde hace tiempo por el sector de la aviación ejecutiva en el marco de una creciente internacionalización de la actividad empresarial española", así como que contribuirá a "optimizar el uso de las instalaciones del Aeropuerto de Madrid-Barajas".

Dicha actividad se ubicará en la zona sur del Aeropuerto de Madrid-Barajas, en concreto en el antiguo Pabellón de Estado, con sus plataformas y edificios anexos. El traslado de la actividad civil se hará en total coordinación con el Ministerio de Defensa y en sintonía con los principales usuarios y operadores de esta industria con base en Madrid. ☺