



Tren El-Andalus

El privilegio de disfrutar de un palacio sobre raíles que regresa de nuevo para recorrer Andalucía

El tren **El-Andalus** después de ocho años en el olvido vuelve con más esplendor para ofrecer al viajero un lujoso palacio rodante después de una minuciosa y laboriosa remodelación del tren que fuera icono del trazado

ferroviario andaluz durante veinte años, (1985 a 2004), ahora vuelve a circular con las comodidades propias del siglo XXI, este palacio sobre raíles realiza un circuito de seis días/5noches, un periplo repleto de contrastes de sierras

del interior a la costa gaditana, visitando ciudades Patrimonio de la Humanidad, monumentos artísticos de las localidades más emblemáticas de Andalucía: (Córdoba, Baeza, Granada, Ronda, Cádiz, Jérez de la Frontera, Sevilla...)





Iberrail
www.iberrail.es



El tren **Al-Andalus** consta de 7 coches cama-suite recientemente remodelados, cinco de ellos construidos en Francia en 1929. Su decoración *Belle Epoque* ha sido enriquecida con nuevos detalles y con todos los avances técnicos de última generación. Estos coches fueron utilizados por la monarquía Británica para sus desplazamientos vacacionales desde Calais hasta la Costa Azul.

de dos camas bajas que durante el día se pliegan transformándose en cómodos sofás, disponen de armario ropero, caja fuerte, minibar y cuarto de baño individual. Las veinte suites superior son con cama matrimonial, (150x200 cms.), que durante el día se convierte en un cómodo sofá.

Dispone también de armario ropero, caja fuerte, minibar y un amplio cuarto de baño individual. Todas las suites están climatizadas con regulador independiente.

Dispone de 12 suites estándar





El **Tren Al-Andalus** consta además de cuatro joyas ferroviarias: sus cuatro coches salón de los años 1928 y 1930. Estas zonas comunes están destinadas al ocio y al placer de viajar, mientras se degusta un extraordinario buffet desayuno, un almuerzo, cena a bordo, o tomamos una copa relajadamente, contemplando el paisaje, leyendo o conversado con otros viajeros en sus confortables sofás y sillones. Estas cuatro joyas están divididas en dos coches-restaurantes: Alambra” y Gibralfaro”; un coche-bar “Giralda” y un coche-salón de té “Medina Azahara”.

El **Al-Andalus** sale todos los domingos desde a estación de Santa Justa (Sevilla) para recorrer durante 6 días un inolvidable recorrido por Andalucía que comenzó el pasado 6 de mayo hasta el 24 de junio y desde el 16 de septiembre hasta el 2 de diciembre de 2012, (julio y agosto descansa por las altas temperaturas de verano), y en diciembre por las navidades). ☺

AF
Fotos autor

El tren pertenece a Feve, Trenes Turísticos de Lujo colaborando Iberrail turoperador del Grupo Globalia que lo comercializa en su amplia gama de trenes turísticos.

LA RUTA

El tren recorre durante seis días y cinco noches algunas de las ciudades y localidades andaluzas más emblemáticas. Parte de Sevilla y recorre Córdoba, Úbeda y Baeza (Jaén), Granada, Ronda (Málaga), Cádiz, Jerez de la Frontera, Sanlúcar de Barrameda (con paseo en barco hasta el parque de Doñana) y finaliza de nuevo en Sevilla.



Próximo número: El recorrido. Otra forma de conocer Andalucía con el tren Al-Andalus