

JET AIRWAYS Segunda compañía más importante en tráfico Europa-India

Con la incorporación de su nueva ruta en Milán Malpensa, **Jet Airways**, línea aérea internacional de India, se ha convertido en la segunda línea aérea más grande en cuanto a número de asientos ofrecidos con vuelos directos entre Europa e India. En este sentido, el aeropuerto de Bruselas se mantiene como cuarta puerta a India.

Con su frecuencia de 7 vuelos diarios desde aeropuertos europeos (Bruselas, Milán y Londres Heathrow), **Jet Airways** ofrece al pasajero la posibilidad de elegir vuelos por la mañana desde Bruselas (a los tres destinos en India) y Londres (a Mumbai) o vuelos por la tarde desde Londres Heathrow (a Mumbai y Delhi) y Milán Malpensa a Delhi, dando al pasajero total flexibilidad para organizar su viaje a India.

A través de los servicios de Brussels Airlines y otras compañías aéreas conecta perfectamente estas tres ciudades de conexión, ofreciendo a los pasajeros una amplia elección de posibilidades de tránsito desde un gran número de países europeos, que son también combinables con la misma tarifa. Los pasajeros podrán elegir sus vuelos beneficiándose de las fáciles conexiones dentro de India y al resto de Asia. ☉



Encarga seis Boeing 777 durante el salón aeronáutico de París

* *La compañía aérea firma el acuerdo de compra de 777-300 de largo alcance*

Qatar Airways ha anunciado la ampliación de su flota de Boeing 777 con el pedido de seis nuevos aviones a un precio de catálogo de 1.194 millones de euros. El anuncio se dio a conocer durante la rueda de prensa de apertura del salón aeronáutico de Le Bourget cerca de París.

Qatar cuenta en su flota con 25 Boeing, 15 de las cuales son 777-3000ER de larga distancia, ocho Boeing 777-200 Long Range y dos 777 cargueros. Actualmente, la flota de **Qatar Airways** está compuesta por 98 unidades entre Boeing, Airbus y Bombardier.

En noviembre de 2007 **Qatar Airways** recibió su primer Boeing 777 como parte de un pedido de 32 unidades de aviones Boeing 777 de pasajeros y de carga. Las opciones de compra se fueron ampliando hasta alcanzar un pedido de compra de 40 unidades, de las cuales 15 están pendientes de entrega.

Qatar Airways es una de las compañías aéreas de más rápido crecimiento del mundo. Opera a los más importantes destinos de negocio y de ocio en Europa, Oriente Medio, África, Asia Pacífico, América del Norte y América del Sur.

En lo que va de año, ha abierto desde Doha siete rutas: Budapest, Bucarest, Bruselas, Stuttgart, Alepo, Shiraz y Venecia. ☉



Celebra el primer aniversario de su ruta Barcelona-Doha

* *Ha transportado a más de 80.000 viajeros entre ambas ciudades en un año*

Qatar Airways, ha celebrado el 7 de junio el primer aniversario de la ruta que une diariamente Barcelona con Doha, la capital de Qatar. El éxito de este trayecto es tal que en menos de un año de servicios, la compañía ha aumentado su capacidad a más del doble. Así, desde el pasado 27 de marzo, los Airbus A319 con ocho asientos de *Clase Business* y 102 en *Clase Turista* que inicialmente operaban esta ruta han sido sustituidos por el Airbus A330, con 30 asientos en *Clase Business* y 275 en *Clase Turista*. Durante el primer año de operaciones **Qatar Airways** ha transportado a más de 80.000 pasajeros entre Barcelona y Doha.

Según Akbar Al Baker, consejero delegado de **Qatar Airways**, "Nuestros vue-

los a Barcelona han superado con creces nuestras expectativas. Estamos muy contentos de ofrecer a nuestros pasajeros desde y hacia España mejores opciones de viajes y una mayor capacidad, en este mercado clave de Europa". **Qatar Airways** es la compañía aérea del Golfo Pérsico con mayor oferta de vuelos a España, con vuelos diarios desde Barcelona y desde Madrid a Doha.

Además, **Qatar Airways** ha anunciado ya que el segundo semestre del 2011 será clave para el crecimiento de la red internacional de la empresa, ya que se incorporarán tres ciudades a su creciente lista de destinos, como parte de una estrategia de expansión continua enfocada a nuevas rutas y en el incremento de la frecuencia de sus vuelos.

India, Noruega y Bulgaria han sido seleccionadas para el desarrollo de nuevas rutas, en tanto la compañía subrayó su actual compromiso con el crecimiento internacional, apuntando tanto al mercado más popular como al menos atendido en Europa, Oriente Medio, Norteamérica y Asia, desde su hub en Doha. ☉





BRITISH AIRWAYS

Une Málaga con el corazón de Londres

* Desde el 8 de junio la compañía aérea opera cuatro vuelos semanales más entre Málaga y el aeropuerto de London City

Al llegar el verano ofrece, **British Airways** una nueva ruta entre Málaga y London City, el aeropuerto más céntrico de la capital británica.

Desde el pasado día 8 de junio, **British** conecta Málaga y el aeropuerto de London City con cuatro vuelos semanales los lunes, miércoles, viernes y domingos. Esta nueva ruta supone una mejora sustancial para los clientes de **British Airways** debido a la ubicación estratégica del aeropuerto de London City, que se encuentra a pocos minutos del centro y permite agilizar los trayectos y ganar tiempo a los viajeros.

La nueva conexión con el aeropuerto de London City se suma a los cuatro vuelos diarios que **British Airways** ya opera entre Málaga y el aeropuerto londinense de Gatwick, y es que tras el éxito obtenido, la compañía duplicó el pasado 27 de marzo el número de frecuencias entre la capital malagueña y el aeropuerto de Gatwick alcanzando un total de 28 frecuencias semanales. ●



Un B747-8 Carguero llegó a París después de un histórico vuelo con biocarburantes

* El nuevo carguero de Boeing hace su debut internacional después del primer vuelo trasatlántico de un avión comercial propulsado por carburantes sostenibles

El B747-8 Carguero, con cuatro motores GE GENx-2B alimentados por una mezcla del 15% de camelina mezclada con un 85% de queroseno tradicional (Jet-A). El uso de biocombustibles no precisa ninguna modificación al avión, sus motores o procedimientos operativos previos a la salida. Los parámetros de vuelos son los habituales y han sido previamente aprobados por

la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos.

El avión es el cuarto de los cinco aviones que Boeing desplazó al Salón Aeronáutico de París. Finalizada su presentación voló hasta la sede de Cargolux en Luxemburgo para una visita de dos días. Este verano Cargolux recibirá la primera entrega del 747-8 Carguero. ●



B747-8 Carguero.



Malaysia Airlines anuncia un pedido por diez B-737 adicionales

Boeing y la compañía con sede en Kuala Lumpur, **Malaysia Airlines** anunciaron que la compañía ha ejecutado sus opciones de compra por 10 B737-800 Next-Generation adicionales. El pedido está valorado en 800 millones de dólares a precio de catálogo. La aerolínea continúa teniendo derechos de compra por otros 10 B737-800 Next Generation de su contrato inicial en 2008.

Los B-737 de **Malaysia** son los primeros con el Boeing Sky Interior en el mercado asiático y sus alas están dotadas con Blended Winglets, lo que mejora su eficiencia un 4%, aumenta su alcance y reduce las emisiones de CO₂ y el ruido durante el despegue.

El diseño digital del Next-Generation 737 lo convierte en el avión tecnológicamente más avanzado del mercado de pasillo único. El B737-800 con capacidad para 189 pasajeros es 1.700 libras más ligero y puede volar 583 kms. más lejos llevando 12 pasajeros más que el modelo con el que compete.

Malaysia Airlines, con 64 años de historia, opera una flota mixta de aviones de corto y largo alcance, incluyendo el B-747 en sus versiones de pasajero y carga, el B-777, el B-737-800 y B-737 clásicos. La aerolínea transporta cerca de 45.000 pasajeros diariamente a más de 100 destinos en todo el mundo. ●



Comienza a operar con dos nuevos aviones: B777-200ER y A330-300

Thai Airways Internacional ha celebrado, en el hangar técnico del aeropuerto de Suvarnabhumi, una ceremonia de inauguración de sus dos nuevos aviones: un Boeing 777-200ER y Airbus A330-300. El acto que ha consistido en girar a los dos nuevos aviones, estuvo presidido por el abad de Wat Paknam, Somdej Phra Maha Racha Mangkalajarn, el presidente de Thai, Piyasvasti Amranand, y otros miembros de la dirección de la compañía aérea.

El Boeing 777-200ER, que operará en las rutas internacionales a Johannesburgo, Oslo, Milán, Auckland, Brisbane y Melbourne, puede llevar a 292 pasajeros, 30 en la *Clase Business* y 262, en la *Clase Turista*, en asientos de las siguientes características:

- La anchura de asiento de *Clase Business* es de 20 pulgadas, la distancia entre asiento es de 61 pulgadas, el asiento se reclina 170 grados, la pantalla personal de 15 pulgadas y el sonido se puede cancelar con el auricular. La anchura de asiento de *Clase turista* es de 18 pulgadas, 34 pulgadas hay entre asiento y asiento, y pantalla personal de 9 pulgadas y auricular.

El Airbus A330-300, volará en rutas regionales a Nagoya, Fuguoka, Osaka y Shanghai, puede llevar a 299 pasajeros, 36 en la *Clase Business* y 263, en *Clase Turista* y en su interior tiene las siguientes características:

- La anchura de asiento de *Clase Business* es de 20 pulgadas, la distancia entre asientos es de 58 pulgadas y el asiento se reclina de 170 grados, la pantalla personal es de 15 pulgadas y el sonido se puede regular con el auricular. La anchura de asiento de *Clase Turista* es de 18 pulgadas, hay 32 pulgadas entre asientos y pantalla personal de 9 pulgadas y auriculares.

Thai Airways cuenta actualmente con 46 Boeing y 41 Airbus, sumando en su flota 87 aparatos. ☉



Principales resultados financieros del Primer Trimestre de 2011

Gruppo Aeroméxico registró una utilidad neta mayoritaria de \$465 millones de pesos en el primer trimestre de 2011, el mejor resultado para un primer trimestre del que se tenga registro en al menos los últimos 15 años. Este favorable resultado es relevante porque comúnmente las aerolíneas que operan en el hemisferio norte no reportan utilidades netas en el primer trimestre del año. De esta forma, la utilidad neta del primer trimestre de 2011 es superior en cerca de 700 millones de pesos al compararla con la pérdida neta de \$230 millones de pesos observada en el mismo periodo de 2010.

■ La utilidad neta del primer trimestre cobra aún mayor relevancia en virtud de los siguientes factores: 1) el periodo vacacional de Semana Santa inició en 2010 en el primer trimestre mientras que en 2011 inició en el segundo trimestre, por lo que el impacto favorable de este periodo vacacional en 2011 se reflejará íntegramente en los números del segundo trimestre; y 2) el importante aumento en los ingresos y a la contención de gasto distintos de combustible permitió obtener utilidades a pesar de que el precio del combustible aumentó cerca de 40% respecto al primer trimestre de 2010.

■ Los ingresos totales aumentaron 40% respecto al primer trimestre de 2010, impulsados principalmente por un incremento de ingresos pasaje de 41% y de transportación de carga de 109%. El motor fundamental entre los ingresos pasaje fueron los internacionales que crecieron 47,6% comparado con el mismo periodo del año anterior.

■ En este entorno, los pasajeros transportados por **Grupo Aeroméxico** en el primer trimestre del año crecieron 30% respecto al mismo periodo de 2010, cifra que cobra relevancia al considerar que en dicho periodo el número total de pasajeros transportados en México disminuyó 2,5%.

■ **Grupo Aeroméxico** transportó 2,4 millones de pasajeros en el mercado nacional, un crecimiento de 27% en el primer trimestre de 2010 a 42% en el mismo periodo de 2011. En el mercado internacional, **Grupo Aeroméxico** transportó 0,8 millones de pasajeros, 46% más que en el primer trimestre de 2010 lo que se reflejó en un aumento en la participación de mercado de 7 a 11 por ciento en dichos periodos.

■ Al 31 de marzo de 2011, el capital contable mayoritario se situó en \$42 millones de pesos, cifra \$3,040 millones de pesos por encima de la registrada al cierre de marzo de 2010. A esta misma fecha, el capital contable consolidado se incrementó en \$3,091 millones de pesos para situarse en \$174 millones de pesos.

■ El balance consolidado con cifras pro forma, ubica el capital contable mayoritario en \$3,315 millones de pesos y el capital contable consolidado en \$3,447 millones de pesos con un nivel de efectivo y equivalentes de efectivo no restringido por \$4,603 millones de pesos. ☉



Pedidos recibidos durante el pasado mes de junio de diversas compañías

* El pedido más elevado ha sido de Air Asia con 200 unidades del modelo A-320neo

En el mes de junio, Airbus ha recibido una serie de pedidos de varias compañías:



AirAsia, la mayor aerolínea de bajo coste en la región de Asia-Pacífico, ha realizado un pedido en firme de 200 aviones A320neo. El contrato, anunciado durante la celebración del Salón Aeronáutico de París, es el mayor pedido de la historia para la Familia A320 y convierte a **AirAsia** en la aerolínea con mayor número de aviones Airbus de pasillo único del mundo. **AirAsia** ha elegido el motor X LEAP de CFM International para estos aviones.

En total, el número total de pedidos que **AirAsia** ha realizado de aviones de la Familia A320 asciende a 375 unidades, de las que 89 están ya en servicio en la cada vez mayor red de rutas pan-asiática de la aerolínea. Además, la aerolínea filial de larga distancia de **AirAsia**, tiene encargados 38 aviones de fuselaje ancho.

AviancaTaca, recientemente fusionada, y que incluye su filial AeroGal de Ecuador, ha firmado un Acuerdo de Intenciones (MOU) para la adquisición de 51 aviones de la Familia A320 que incluye 33 eco-eficientes A320neo. Una vez formalizado, este pedido será el mayor de A320neo en la región y también el mayor que haya hecho una aerolínea de América Latina en la historia de Airbus.

Estos nuevos aviones ayudarán a la aerolínea a abrir nuevos mercados en Latinoamérica con una de las flotas más jóvenes en la región.

Con 135 aviones encargados en conjunto, **AviancaTaca** opera un total de



85 aviones Airbus, que incluyen 78 aviones de la Familia A320 y siete A330. Hoy, **AviancaTaca** tiene una cartera de pedidos de 40 aviones Airbus y es la única aerolínea en la región que opera todos los miembros de la Familia A320 (A318, A319, A320 y A321).

LAN Airlines, ha firmado un pedido de 20 A320neo como parte de su estrategia de expansión y renovación de flota. La aerolínea es el primer operador en adquirir el A320neo en la región. La elección de motor se anunciará más adelante.



Esta adquisición eleva a 170 el número de pedidos de aviones Airbus que **LAN** ha realizado, y se produce pocos meses después de que la aerolínea haya adquirido 50 aviones de la Familia A320 el pasado mes de diciembre. **LAN** tiene previsto comenzar a operar los A320 equipados con Sharklets a partir de 2013.

SAS ha formalizado un pedido de 30 aviones de la Familia A320neo como parte de su estrategia para modernizar su flota con aviones más eficientes en el consumo de combustible. Estos nuevos A320neo se unirán a la flota existente de la compañía formada por ocho A321 y cuatro A319, para formar parte de una flota exclusiva de aviones Airbus en Copenhague, una de sus principales bases. La elección del tipo de motor se realizará más adelante.

Saudi Arabian Airlines, ha formalizado un pedido para cuatro aviones A330-300. Estos aviones se suman a los ocho encargados en julio de 2008, con lo que el pedido de A330-300 se eleva a 12 unidades.



En 2007, **Saudi Arabian Airlines** realizó su primer pedido con Airbus para la compra de 22 aviones de la Familia A320, y posteriormente encargó ocho A330. En 2009, **Saudia** cambió el pedido de 15 A320 por el modelo A321, de mayor tamaño. Hasta la fecha, Airbus ha entregado 17 aviones (cinco A320, cuatro A321 y ocho A330).

TransAsia Airways de Taiwan

ha formalizado un pedido en firme de seis aviones A321neo. Los nuevos aviones permitirán a la aerolínea responder al fuerte crecimiento en las rutas regionales, especialmente en las rutas directas entre Taiwán y China continental. La elección del tipo de motor se realizará más adelante.



TransAsia Airways opera actualmente cinco A321 y dos A320 en rutas domésticas y regionales. Además de este último pedido, la aerolínea ha encargado seis A321 equipados con sharklets que están pendientes de entrega.

Cebu Pacific de Filipinas ha firmado un acuerdo de intenciones (MOU) de 30 aviones A320neo. La aerolínea ejerce a la vez la opción de compra que tenía de siete aviones A320 de tipo estándar, lo que eleva a 41 unidades los pedidos en firme de aviones de pasillo único Airbus. Estos aviones se unirán a la flota existente compuesta por aviones A319 y A320, que dan servicio a las rutas domésticas y regionales de esta aerolínea en plena expansión. ☺





Los pedidos de aviones de Emirates generan 300.000 empleos en todo el mundo

* *La inversión también se refleja en miles de puestos de trabajo en España*

Emirates lanza una campaña de publicidad a nivel nacional que destaca la inversión y la creación de puestos de trabajo que **Emirates** impulsa en Europa y en nuestro país a través de los encargos de varios modelos de aviones Airbus, más concretamente del A380, A330 y A350, para ampliar su flota.

“Con esta nueva campaña, **Emirates** quiere destacar su compromiso a largo plazo con el mercado español, en el que sólo a través del programa de adquisición de A380s ha propiciado la creación de más de 6.000 puestos de trabajo,” señaló Fernando Suárez de Góngora, Director

de **Emirates** para España. “Esta inversión continuada no sólo beneficia a las regiones y localidades donde se encuentran las empresas proveedoras, sino también a todo el país en general.”

El A380, el buque insignia

Emirates, que cuenta con una de las flotas más jóvenes del mundo, ha encargado 90 A380s –muchos más que cualquiera otra línea aérea–, lo que representa alrededor del 40% del total de A380 en construcción. Además, la aerolínea también ha solicitado 70 A350s, pedido que continuará generando más puestos de trabajo a lo largo de toda la cadena de suministros para la producción de estos aviones.

Actualmente **Emirates** ya cuenta con 15 A380s en servicio y está a la espera de recibir otros 75 hasta 2018. En la actualidad, el súper-jumbo de **Emirates** vuela a Londres-Heathrow, Manchester, París, Nueva York, Sídney, Auckland, Dubái, Toronto, Seúl, Bangkok, Jiddah, Hong Kong, Shanghái y Pekín, y empezará a operar vuelos a Johannesburgo en septiembre. ●



Incorporará treinta Airbus 320neo a su flota

El Grupo **SAS** ha realizado un pedido de 30 Airbus A320neo con opción de compra sobre otros 11, estando prevista la primera entrega para la segunda mitad de 2016, mientras que los últimos modelos se incorporarán a la flota durante 2019.

“La introducción del siguiente modelo de Airbus A320 es un paso importante en la renovación y armonización de su flota. Gracias a esta adquisición operará con los aviones más eficientes y ecológicos del mercado en sus rutas de corta y media distancia”, explicó Göran Jansson, Presidente en funciones y Director Financiero del Grupo **SAS**.

SAS ya había anunciado con anterioridad la intención de armonizar su flota. De este modo, a partir de 2015

la flota de **SAS** –en trayectos de corto y medio recorrido– estará compuesta por dos modelos: la familia Airbus A320 en la base de Copenhague y Boeing 737NG en Estocolmo y Oslo.

Como parte de la transición, a finales de 2014, todos los MD-80 en Copenhague habrán sido reemplazados por Airbus A320 en alquiler, que finalmente pasarán a ser reemplazados, a partir de 2016, por los nuevos Airbus 320neo.

Asimismo, todos los MD-80 que operan en Estocolmo serán reemplazados por aviones Boeing 737NG con contrato leasing, un proceso que terminará durante 2013. Por último, todos los Boeing 737 Classics con base en Oslo serán sustituidos también por Boeing 737NG antes de finales de 2014. ●

AL VUELO

► **Qatar Airways** anunció un pedido por seis 777-300ERs (Extended Range) en el salón aeronáutico de París 2011. El pedido está valorado en 1.700 millones de dólares a precio de catálogo.

Qatar Airlines opera 25 Boeing 777, de los cuales ocho son la versión “ultra-largo alcance”, 15 del modelo 777-300ERs (alcance ampliado) y dos Cargueros 777 largo alcance. En Noviembre de 2007 **Qatar Airways** recibió el primero de un pedido de 32 Boeing 777. Posteriormente ejecutó opciones de compra hasta aumentar su pedido a 40, de los cuales 15 están pendientes de entrega. ●

► **TAP** ha inaugurado el 2 de Julio, vuelos directos a Accra, capital de Ghana, país de África Occidental. Serán cuatro frecuencias semanales, lunes, martes, jueves y sábados y serán operadas con aviones A320 y capacidad para 160 pasajeros.

Con esta nueva línea, **TAP** operará una red de 13 destinos en África, con 61 vuelos semanales y alcanzando los 63 en la temporada alta del verano.

Accra es el segundo destino de África Occidental con mayor volumen de tráfico de/hacia Europa, con vuelos directos a solo cinco ciudades europeas. La distancia que no llega a 5 horas desde Lisboa, permitirán que **TAP** aproveche las ventajas de la situación geográfica de su hub, con posibilidad de ofrecer excelentes conexiones de/hacia otros destinos servidos por la compañía en Europa y entre ellos España. ●

► La compañía **Armavia** entra en el BSP de España y Andorra de la mano de Aviareps-Aviatourism España, S.L., lo que permitirá a las agencias de viajes españolas y andorranas reservar y emitir billetes a través de su GDS.



Armavia, compañía nacional de Armenia, ofrece vuelos directos semanales desde Barcelona a Yerevan, capital de Armenia desde el 26 de junio al 11 de septiembre. ●

► **Swiss International Air Lines** afianza su apuesta por el aeropuerto de Manises gracias a la introducción de una frecuencia adicional en la ruta Valencia-Zúrich. Este tercer vuelo diario, operativo desde el próximo 16 de julio hasta el 21 de agosto de 2011, se suma a las 2 frecuencias ya existentes, permitiendo mayores y mejores conexiones desde la ciudad del Turia a destinos como Atenas, Bombay, Bucarest, Dublín, Nairobi, Nueva York, Núremberg, Estambul o San Petersburgo. **Swiss** introduce este nuevo servicio para satisfacer la demanda de plazas durante la temporada alta de verano, así como para mejorar los desplazamientos internacionales desde Valencia. ●

AL VUELO

► **Qatar Airways** ha anunciado un incremento en su red de rutas internacionales, incluyendo destinos como Uganda, Azerbaijan y Georgia, incorporándose a su creciente lista de países conectados directamente desde su hub de Doha.

Los vuelos diarios a la segunda ciudad más grande de Uganda, Entebbe, están programados para el 2 de noviembre, siendo el primer lanzamiento que se realiza en el continente africano desde el año 2007.

Cuatro semanas después, el 30 de noviembre, **Qatar Airways**, se expandirá en Asia Central, introduciendo vuelos diarios a Baku, que continuarán hasta Tbilisi, capitales de Azerbaijan y Georgia, respectivamente.

El anuncio se produce mientras la aerolínea se prepara con el lanzamiento de los vuelos a Shiraz, Venecia y Montreal en el mes de junio; Calcuta en julio; Sofía en septiembre; y Oslo en octubre.

Las tres rutas serán operadas con el Airbus A320 con una configuración de 2 clases, de 12 asientos en *Business* y 132 en *Turista*. ☺



Continúa creciendo en la temporada de invierno 2011/12

* *La aerolínea ofrece nuevos destinos y más frecuencias*



Condor apuesta por continuar creciendo en la temporada de invierno 2011/12 y amplía su red de rutas. Así, a partir de noviembre de 2011 la aerolínea incorporará San Juan (Puerto Rico) y

Nairobi (Kenia) como nuevos destinos. Por otro lado, los vuelos a Fort Lauderdale en Florida (EE.UU.) continuarán programándose más allá de la temporada de verano, como también lo harán los destinos de Dubai (Emiratos Árabes Unidos), Banjul (Gambia) y Recife (Brasil), que ha empezado a operar en mayo de 2011. Además, **Condor** también ampliará el número de vuelos semanales a Cancún (Méjico), Mombasa (Kenia), Montego Bay (Jamaica), Goa (India) y Colombo (Sri Lanka).

La nueva conexión de **Condor** a Nairobi (Kenia), por su parte, se realizará cada lunes y viernes durante la temporada de invierno de 2011/12. El principal atractivo de Nairobi es, sin duda, su exuberante entorno natural, como el del Parque Nacional de Nairobi, que se encuentra pegado a la ciudad y que es famoso por su gran variedad de flora y fauna, y el Valle de Rift, un paraje de una belleza extraordinaria.

Además de los nuevos destinos, otro punto a destacar son los vuelos a Fort Lauderdale (EE.UU.) y Recife (Brasil), que pasarán a operar también durante la temporada de invierno 2011/12. Así, los vuelos a Florida serán los viernes y domingos mientras que los con destino a la ciudad brasileña serán los viernes. Además, **Condor** también ampliará en un vuelo a la semana más los siguientes destinos: Cancún (Méjico), que contará con cinco vuelos semanales, Mombasa (Kenia), que contará con cuatro vuelos semanales, Montego Bay (Jamaica), que asciende a dos vuelos semanales así como Goa (India) y Colombo (Sri Lanka).

Los vuelos de **Condor** pueden adquirirse a través de la página web www.condor.com, en agencias de viajes o por teléfono. ☺



Scandinavian Airlines.

Volará a Shanghái a partir de marzo de 2012

A partir de marzo de 2011 la red internacional de rutas de **SAS** contará con una nueva conexión directa entre Copenhague y Shanghái. Con una frecuencia de cinco vuelos semanales, la ruta ofrecerá una óptima conexión desde Madrid y otras muchas capitales europeas como Londres, París, Varsovia o Viena. Además, desde Shanghái, y gracias a los acuerdos que la compañía escandinava tiene con Air China y Shanghái Airlines, los pasajeros de **SAS** podrán llegar a un gran número de destinos en el sur de China y en general a todo el continente asiático.

La nueva ruta de **SAS** despegará de Copenhague a las 18:25 los martes, jueves, viernes, sábados y domingos, aterrizando en Shanghái el día siguiente a las 11:35. Para el regreso, los vuelos despegarán a las 13:25 cada lunes, miércoles, viernes, sábado y domingo.

Para los pasajeros españoles, esta nueva ruta supone una óptima conexión a través de Copenhague. Así, despegando de Madrid a las 13.20, podrán disfrutar de una tranquila escala de menos de dos horas en una de las terminales más modernas del mundo. Y es que, el aeropuerto de Copenhague aúna los distintos valores de la cultura escandinava, destacando ante todo su diseño y eficiencia.

La nueva ruta estará operada con un Airbus A340-300, el avión más grande de la flota de **SAS**. Esta nave ofrece 245 asientos en tres clases de servicio a bordo –*Business*, *Economy Extra* y *Economy*– y será el avión número 11 en la flota de largo recorrido de **SAS**, tras incorporarse de nuevo después de haber estado alquilado a otra compañía aérea durante los últimos dos años. ☺

