



## Recibe su Boeing 777 número 25

\* *La aerolínea se aproxima a la aeronave número 100*

**Q**atar Airways ha alcanzado otro éxito en su corta historia con la entrega de su Boeing 777 número 25.

El Boeing 777-300ER (versión largo alcance), llegó al hub de Doha después de haber concluido el vuelo de entrega desde la fábrica de Boeing en Seattle, EE.UU.

La última adquisición en la flota de **Qatar Airways** es de 15 Boeing 777-ER; ésta también incluye ocho B777-200 de largo alcance y dos aviones de carga versiones B-777. **Qatar Airways**, que comenzó a recibir los Boeing 777 en noviembre de 2007, opera actualmente una flota mixta de 97 aviones Boeing, Airbus y Bombardier.

El Boeing 777-300ER se utiliza en rutas por toda Europa, Oriente Medio, Sudeste Asiático, Extremo Oriente y América del Norte.

El Boeing 777-200ER de dos clases de **Qatar Airways** dispone de 42 asientos de *Business Class*, en una configuración 2-2-2, con una distancia entre asientos de 2 metros de espacio. Además, cada asiento se convierte en una cama plana. También cuenta con 293 asientos de *clase Turista* en una disposición 3-3-3 que ofrece hasta 86 centímetros de espacio. Todos los asientos ofrecen pantallas táctiles personales con más de 900 opciones de entretenimiento interactivo de audio y vídeo, independientemente de la clase en que viajen los pasajeros.

La entrega de nuevos aviones, con un promedio de más de uno por mes, es parte de la estrategia de crecimiento de **Qatar Airways**, y tiene el objetivo de ampliar y modernizar su flota con aviones más nuevos y más eficientes. En los próximos tres años, la aerolínea iniciará vuelos a más de 20 nuevos destinos.

Cuatro nuevas rutas han sido puestas en marcha desde enero de 2011, Budapest, Bucarest, Bruselas y Stuttgart. ●



## Jerez, nuevo centro de entrenamiento de futuros pilotos de la compañía

\* *La aerolínea traslada su base de formación de Australia a España*

**C**on el paso del tiempo, los vínculos entre **Emirates** y España son cada vez más estrechos: en los últimos ocho meses la aerolínea ha llevado a cabo varios procesos de selección de tripulantes de cabina en nuestro país, y el vuelo diario de **Emirates** entre Madrid y Dubai, inaugurado el 1 de agosto del año pasado, está registrando una ocupación muy satisfactoria. Ahora la relación se fortalece todavía más con el traslado del Programa de Entrenamiento de Pilotos Cadetes de **Emirates Airlines** a las instalaciones del Flight Training Europe (FTE) en Jerez de la Frontera.

El centro acogerá a una cincuentena de estudiantes del programa de **Emirates**, que hasta la fecha cursaban sus estudios en Adelaida, Australia. Concretamente, el programa de **Emirates** acepta 12 estudiantes por curso, cuya duración es de 16 meses y que incluye 175 horas de vuelo en aviones mono y bimotor (Piper Warrior como monomotor, Piper Seneca como bimotor), 50 horas

en simuladores de vuelo y 760 horas de clases teóricas. Tras finalizar el curso, los estudiantes obtienen la licencia de Piloto Comercial con habilitación instrumental, JAR-FCL (Commercial Pilot license/Instrument Rating), teórica ATPL y MCC (Multi Crew Cooperation Course) según los estándares integrados ATP de JAR (Joint Aviation Requirements). ●



**AEROLÍNEAS ARGENTINAS**

**Incorpora a su flota diez Boeing 737-700 Next Generation**

\* Con esta nueva adquisición, la edad promedio de la flota de la compañía se reduce un 31%

Ante la necesidad de ampliación y modernización de su flota de fuselaje estrecho, **Aerolíneas Argentinas** ha anunciado la incorporación de diez aeronaves Boeing 737-700 NG de ILFC (International Lease Finance Corporation) y su ingreso se realizará de forma gradual hasta octubre de 2012.

Los nuevos aviones poseen la misma configuración que los que actualmente componen la flota B 737 NG de **Aerolíneas Argentinas** en cuanto a potencia, pesos máximos y distribución de asientos de pasajeros. Además, permitirán que la compañía disponga, desde el año que viene, de una flota comercialmente homogénea de 22 aeronaves de nueva generación. De esta forma, se reducirá en un 31% la edad promedio de la flota de la compañía, de 15,6 años en 2009, a 10,8 años en 2012.

El 737-700 tiene una autonomía de 6.000 kilómetros, lo que le permite realizar vuelos de más de siete horas. Su altura máxima de crucero es de 41.000 pies y su velocidad máxima alcanza 0.82 Mach, mientras que la velocidad económica de crucero es de 0.79 Mach (853 KPH). Las aeronaves están equipadas con dos turbinas CFM56-7, que se caracterizan por su bajo consumo de combustible y menor coste de mantenimiento. Estos modelos incorporan un nuevo diseño en sus alas, de tecnología avanzada, que incrementa la superficie de las mismas permitiendo un aumento en la capacidad de los tanques de combustible. ■



**Amplia la red y nuevos destinos para este verano, con más vuelos nonstop para los pasajeros de negocios**

**A**irberlin aumenta para este verano sus vuelos a Canarias para aprovechar el flujo de turistas que han optado por este destino en España tras las revueltas en Egipto y Túnez, aunque su director general declaró que no obstante no ve posible recuperar las cancelaciones sufridas a Egipto, pues venía operando la compañía 60 vuelos semanales.

“Hemos aumentado los vuelos a Canarias, pero no vamos a recuperar las cancelaciones a Egipto”, ha asegurado el director general de **airberlin** para España y Portugal, Álvaro Middelmann, durante la presentación de la programación de verano y coincidiendo con el mismo día que comenzaba la nueva ruta Madrid-Viena de la austriaca FlyNiki, propiedad de la aerolínea alemana.

Middelmann destacó que el pasado año ha sido “un año muy difícil”, que empezó con meteorología adversa y un primer trimestre “muy duro” en el que solo la nube volcánica hizo perder a la compañía alemana 400.000 pasajeros, a las que hay que añadir la interrupción de las huelgas de controladores en Dusseldorf (Alemania), Francia, Italia y España, y que finalizó con la cancelación de 100 vuelos a causa del mal tiempo. Pero lo que sí es cierto aseguró “es que afrontamos 2011 con muchísima ilusión y esperamos que se nos premie con un ejercicio lo más tranquilo posible”.

Para la temporada de verano, **airberlin** incrementa su oferta desde España a Europa Central, con dos nuevos vuelos desde Madrid a Friedrichshafen y Weeze (Alemania), de forma que elevan a 26 destinos los vuelos en Alemania, Austria, Suiza, Holanda, Dinamarca y Portugal, vía Palma de Mallorca.

La oferta desde Madrid -Barajas abarcará 8 destinos a diferentes ciudades españolas y 17 a Alemania, 4 a Austria, 2 a Suiza, uno a Holanda y uno a Dinamarca. Un total de 33 destinos en 7 países.



**Álvaro Middelmann, director general de airberlin para España y Portugal.**

El nuevo vuelo desde Madrid vía Palma a Friedrichshafen, cuenta con cinco frecuencias por semana (de lunes a viernes), mientras que los vuelos a Weeze se operan dos veces por semana (martes y jueves). Además, se añade nuevas conexiones desde Palma a los aeropuertos de Alicante, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia, así como con Ibiza y la ciudad portuguesa de Faro, vía Palma de Mallorca. También mejorará su red de trayectos con nuevos vuelos directos a otras ciudades europeas desde Barcelona-El Prat y Madrid-Barajas

Por primera vez la aerolínea conectará los aeropuertos de Los Ángeles y San Francisco con El Prat, vía Dusseldorf, esta conexión estará disponible desde Mallorca.

Middelmann subrayó que entre **airberlin** y FlyNiki transportaron 47,15 millones de pasajeros desde Palma de Mallorca entre 2000 y 2010 y aseguró que la oferta de la aerolínea se incrementará a finales de este año como fruto de sus acuerdos para su adhesión oficial en marzo de 2012 a la alianza Oneworld. ●



## Vuela a Mali a partir del próximo 5 de junio

\* *La línea aérea refuerza así su posición en África*

**T**AP inició vuelos regulares a Bamako, la capital de Mali, desde el 5 de Junio con 3 vuelos semanales. La operación será realizada con aviones A320, con salida de Lisboa los miércoles, viernes y domingos. En sentido contrario los vuelos tienen salida los lunes, jueves y sábados.

Bamako es uno de los 3 nuevos destinos anunciados este año por **TAP** en el continente africano, reafirmando a **TAP** cada vez más en su posición de destaque en África, como resultado de una estrategia de crecimiento persistentemente conducida en los últimos años, que contribuye para el refuerzo competitivo de su Hub en Lisboa y para la alimentación de sus rutas europeas. Solo el año pasado la línea aérea aumentó su operación en África un 12%, con más de 600.000 pasajeros transportados, esperando en el presente año alcanzar un 13% de crecimiento.

Con la inauguración de las nuevas rutas este verano, **TAP** ofrecerá un total de 56 vuelos semanales al conjunto de los 13 destinos servidos en el continente africano. ☉

Más información próximamente en [www.flytap.com](http://www.flytap.com)

## Amplía su operación en África

\* *Vuelos a São Vicente (Cabo Verde) a partir del 1 de julio*

**L**a isla de S. Vicente, en Cabo Verde, es el 13º destino de **TAP** en África, y el 3º operado por la línea aérea al país de lengua portuguesa, uniéndose a las islas de Santiago (Praia) y Sal.

**TAP** anunció recientemente el inicio, el 5 de Junio, de sus vuelos a Bamako, capital de Mali. Además de este destino y los tres en Cabo Verde, **TAP** vuela actualmente a Luanda, Maputo, Johannesburgo, Bissau, S.Tomé, Dakar, Casablanca, Marrakech y Argel, alcanzando, con las nuevas rutas lanzadas este año, la cifra de 13 líneas directas entre Portugal y África. En el año 2010, **TAP** transportó más de 600 mil pasajeros en sus rutas africanas. ☉



## Anuncia un vuelo diario y sin escalas desde Stuttgart a Nueva York

\* *El lanzamiento, en junio de 2011, ampliará la red de la nueva UNITED para cubrir cinco ciudades alemanas*

**C**ontinental Airlines, lanzó, a partir del 10 de junio de 2011, un servicio diario, directo y sin escalas entre Stuttgart y el hub de Nueva York, Newark Liberty International Airport, sujeto a la aprobación gubernamental.

Stuttgart será la quinta ciudad alemana operada por la nueva **United**, empresa surgida el año pasado por la fusión entre **Continental** y **United Airlines**. A día de hoy, **Continental** vuela a Berlín, Frankfurt, Hamburgo y Munich desde Nueva York/Newark y Frankfurt desde su hub en Houston, mientras que **United** vuela a Frankfurt desde sus hubs de Chicago, San Francisco y Washington, DC y a Múnich desde Chicago y Washington DC. La nueva **United** es la principal compañía aérea americana, que viaja a Alemania, en términos de capacidad de asientos y en número de vuelos. ☉

## Volará en código compartido con la japonesa ANA



**S**AS ha firmado un acuerdo de código compartido con la compañía japonesa **ANA**, socia suya en Star Alliance, así los clientes de **SAS** podrán reservar sus billetes en los vuelos operados por **ANA** entre el Aeropuerto

Internacional Narita de Tokio y Sapporo, Osaka y Fukuoka, vuelos que serán operados con el código de vuelo SK de **SAS**. Por su parte, **ANA** incluirá su código, NH, en la ruta que **SAS** cubre entre Copenhague y la capital japonesa. Además, la línea aérea japonesa incluirá más adelante su código en otras rutas de **SAS**, como Londres-Copenhague, Oslo-Estocolmo, Frankfurt-Copenhague, Múnich-Oslo y Múnich-Copenhague.

En la actualidad **SAS** cuenta con vuelos diarios desde Copenhague a Tokio, que cuentan igualmente con muy buenas conexiones desde España. ☉







## Abre una nueva ruta entre Copenhague y Palma de Mallorca



**S**AS, volverá a conectar desde el próximo 3 de septiembre Copenhague y Palma de Mallorca, reforzando así su posición en España y su oferta para todos los pasajeros, especialmente en Mallorca desde donde será posible llegar a cualquiera de las capitales escandinavas (Copenhague, Estocolmo y Oslo).

Esta ruta contará con dos vuelos semanales a partir de septiembre, si bien ya está programada la ampliación de la misma a cinco vuelos para el horario de verano de 2012. La conexión estará disponible inicialmente todos los martes y los sábados y, desde noviembre hasta abril de 2012, los miércoles y los sábados.

Esta ruta se añade a los tres vuelos semanales entre Palma de Mallorca y Oslo (los martes, jueves y domingos) hasta el 14 de agosto; y dos vuelos semanales a Estocolmo, los miércoles hasta el 3 de agosto y los sábados hasta el 5 de noviembre. **SAS** sigue así reforzando su presencia en España, donde ya operaba distintas frecuencias desde Madrid, Barcelona, Málaga, Alicante, Palma de Mallorca y Las Palmas de Gran Canaria a Copenhague, Estocolmo, Oslo y otras ciudades noruegas.

La venta de billetes ya está abierta en todos los canales de distribución de **SAS**. Más información y reservas en [www.flysas.es](http://www.flysas.es).



## Dibuja el futuro del tráfico par los españoles

\* *Una mirada 50 años hacia adelante y después*

**L**os españoles esperan realizar un 62% más de vuelos intercontinentales en 2050, comparando con un 60% de alemanes y un 47% de franceses, en aviones más ecológicos, y con acceso a su entorno digital durante el vuelo, según estudio presentado **Airbus** en la cumbre de la UE en Madrid.

Está pronosticado que, en los próximos 50 años, la población mundial aumentará un 50% y la gente tendrá una vida más prolongada y gozará de mayor salud, hasta superar los 100 años de edad. Con una mayor cantidad de habitantes de edad más avanzada, el sector del transporte aéreo necesitará seguir el ritmo de la mayor demanda de avances tecnológicos, a la vez que equilibra las necesidades en constante cambio de los pasajeros, los mercados y el ambiente. Al mismo tiempo, en los próximos 40 años se seguirán aplicando más impuestos sobre los viajes aéreos y habrá que enfrentar más desafíos en materia de cambio climático.

Los españoles también dan mucha importancia a la reducción de las emisiones de CO<sup>2</sup>, y el 30% lo colocan en lugar preferente. Aunque esta consideración es más alta en Alemania y Francia (40% y 37% respectivamente), México (24%), Singapur (23%), Australia (19%), China (18%), Japón (18%) y Estados Unidos (12%).

En cuanto al diseño de cabina, la elección preferida de los pasajeros españoles, es el "mundo digital en vuelo": capacidad de conectar aparatos MP3, descargar música y películas, acceso a las redes sociales y navegar por la red a través del sistema de entretenimiento a bordo.

Todas las miradas estarán puestas en la capacidad del sector de implementar tecnología, diseños y negocios innovadores en forma conjunta. En el año 2016, el Airbus A320 neo brindará a las aerolíneas, un considerable ahorro de costos de hasta \$12 millones por avión y tendrá 500 millas náuticas (950 Km.) más de alcance o el equivalente a dos toneladas adicionales de carga de pago, una mejora espectacular en la ecoeficiencia gracias a las 3.600 toneladas de CO<sup>2</sup> que se ahorran por año y una reducción de las emisiones de NOx que alcanza los dos dígitos.