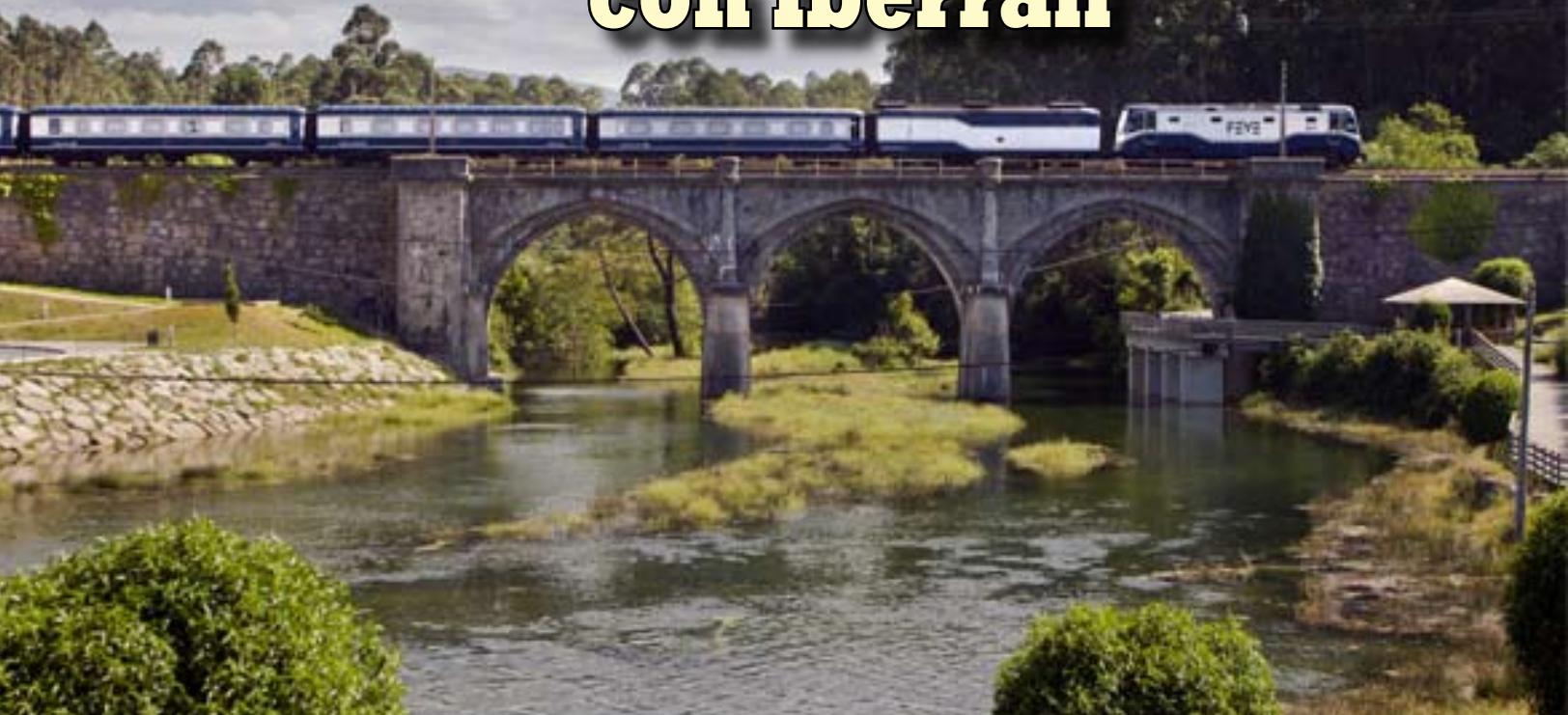


# EL TRANSCANTÁBRICO con Iberrail



**Iberrail le propone una forma distinta de viajar y disfrutar de unos días de relax en un crucero de 5 estrellas sobre raíles por todo el norte de España**

**E**s una experiencia desconocida por mucho españoles, la de realizar un viaje de lujo en tren. **El Transcantábrico** es un auténtico crucero pero, sobre raíles, lo que hace disfrutar de un paisaje fabuloso e inimaginable y que sólo a través de las ventanillas de un tren lo puedes realizar. Los recorridos transcurren por unos lugares increíbles, desfilan ante





amplio ventanal para disfrutar del paisaje. Un lujoso "camarote" en términos cruceristas, ideal para el descanso y la intimidad.

El segundo el **Transcantábrico Gran Lujo**, esta compuesto por 7 coches cama con 14 Suites Privilege, con todas las comodidades y un pequeño y confortable salón con TV, con consola de juegos, ordenador, Internet, teléfono inalámbrico y minibar, por supuesto los baños privados con hidrosauuna, turbo masaje y baño de vapor y todos los demás complementos..

El **Transcantábrico** lleva cuatro coches salón que constituyen el espacio más singular del tren, despertando para el viajero admiración y sorpresa en estos tiempos de modernidad, por su lujo en la decoración y su atractivo y cómodo mobiliario de otra época..

Uno de sus coches salón dispone de un bar y pequeña pista, o zona de

buffet libre, magníficamente presentado, ofrece variada selección de embutidos, quesos, bollería, frutas, jugo, café y diversos estilos de té, pastelería, etc. y no puede faltar la prensa diaria y revistas para no perder la información del exterior y combinarlo con el relax del viaje.

Es importante reseñar que un autocar de lujo acompaña al tren durante su recorrido para llevar a los pasajeros a realizar las excursiones programadas, para visitar ciudades y algunos lugares mas interesantes del entorno.

Hay dos rutas: **León-Santiago de Compostela**. El tren transcurre por. León, Sabero, Cistierna, Villasana de Mena, Bilbao, Galdames, Santander, Santillana del Mar, Arriendas, Gijón, Oviedo, Luarca, Ribadao, Viveiro, Santiago.

La otra ruta: **San Sebastián-Santiago de Compostela**. El recorrido es San Sebastián, Villasana de Mena,

tus ojos paisajes espectaculares, viaductos, desfiladeros, suaves montañas cubiertas de verdes brillantes, estaciones y apeaderos que desconocemos, con el encanto del pasado y algunos que aún se conservan y se usan, e imposibles de visitar con otro medio de locomoción, y además viajando con un lujo y unas atenciones de un excelente servicio a bordo de este tren del pasado.

Feve ofrece dos trenes: **Transcantábrico Clásico** y **Transcantábrico Gran Lujo**: el primero con los compartimentos-suites, que se componen de una cama de matrimonio, (algunos con cama litera independiente), minibar, hilo musical, caja fuerte, armarios, tal vez no demasiados, un baño con un completo equipamiento de aseo, secador de pelo y una ducha turbomasaje, teléfono, calefacción y sobre todo un

baile. Es el coche pub, con diseño e iluminación de pequeña sala de fiestas. Todas las noches después de la cena los pasajeros pueden amenizar las veladas con música en vivo en él. Otro de los salones dispone también de bar. En cuanto a los otros dos restantes son salones para descansar, leer, compartir juegos de mesa, contemplar a través de sus amplios ventanales los bellos paisajes que recorre. El tren está conectado, permitiendo el libre tránsito de los viajeros por todos sus vagones.

El restaurante se monta para las comidas y desayunos y ofrece una presentación extraordinaria, con una atención exquisita. La carta es de "cuatro tenedores", con una gastronomía de gran calidad, así como sus caldos, tanto tintos como blancos exquisitos.

En cuanto a los desayunos, con

Bilbao, Santander, Potes, Cabezón de la Sal, Santillana del Mar, Arriendas, Cangas de Onis, Gijón, Oviedo, Luarca, Ribadeo, Viveiro y el último día a Santiago de Compostela.

Durante el recorrido unos almuerzos se hacen en el tren y otros en las ciudades que se visitan. Las cenas todas en los puntos donde descansa el tren para poder realizar la visita turística y cenar en el lugar indicado según el programa. La parada de Santander después de la visita de sus alrededores y cena se tiene la opción antes de volver al tren de visitar el Casino.

**Comienza a operar a partir del 9 de abril, los precios desde 2.200€ por persona en Suite Clásica doble, venta anticipada..**

**Mas información [www.iberrail.es](http://www.iberrail.es)**