

## IBERIA

### Vuelos directos desde Barcelona a Miami tres veces por semana



El 29 de marzo **Iberia** inauguró sus vuelos directos desde Barcelona a Miami con tres frecuencias semanales los martes, viernes y sábados. En **Iberia.com** se pueden comprar los billetes para volar desde la Ciudad Condal a Miami desde 389 euros ida y vuelta.

En **www.iberia.com** se pueden encontrar los billetes para volar a algunas de las principales capitales europeas por menos de 110 euros ida y vuelta. ☺



## IBERIA BRITISH AIRWAYS

### En Positivo

**Iberia**, registró un beneficio atribuido de 89 millones de euros en 2010, frente a pérdidas de 273 millones del ejercicio anterior.

La cifra de negocio anual de la aerolínea presidida por Antonio Vázquez alcanzó los 4.582 millones de euros, un 8,3% más que en el mismo periodo del ejercicio anterior, mientras que el Ebitdar (beneficio antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones y alquileres), alcanzó los 493 millones, ocho veces más que los 62 millones de 2009.

Los costes por combustible de **Iberia**, que representan el 22,4% de sus costes operativos, alcanzaron los 1.071 millones de euros, un 9,6% menos que en 2009.

Por otro lado, su socia **British Airways** registró un beneficio atribuido de 157 millones de libras esterlinas (183 millones de euros) en los nueve primeros meses de 2010 frente a pérdidas.

La cifra de negocio del grupo británico alcanzó los 6.683 millones de libras esterlinas (7.811 millones de euros) hasta septiembre. ☺

### IBERIA Firma acuerdo de intenciones para ocho aviones de fuselaje ancho Airbus A330-300

**Iberia**, del grupo **IAG**, es el cliente más reciente de la Familia A330 de Airbus tras firmar un Acuerdo de Intenciones (MoU) para la adquisición de ocho aviones. El A330 seleccionado será el único birreactor de fuselaje ancho en la

flota de **Iberia** y, gracias a la comunalidad que ofrecen los aviones Airbus, se integrará perfectamente en su actual flota. La elección de motor será anunciada más adelante.

El A330-300 tiene un alcance de 5.600 millas náuticas / 10.400 kilómetros con una carga típica de 300 pasajeros. Altamente eficiente, optimiza las rutas de medio y largo recorrido con la mejor relación coste/alcance. ☺



## Pone sus colores a un "Dragon Rapide" para el Museo de la Fundación de aviones históricos Infante de Orleans

\* *El avión se ha pintado con la imagen gráfica que la compañía tenía en los años 40 y 50, cuando los Dragon Rapide formaban parte de su flota y cubrían las rutas en Canarias, Marruecos y Guinea*

El pasado día 28 de febrero salió de los hangares de **Iberia** en La Muñoza un avión del modelo "Dragon Rapide", propiedad de la Fundación Infante de Orleans (FIO), y que se ha pintado con la estética que **Iberia** tenía en los años 40 y 50, cuando los Dragon Rapide formaban parte de su flota y cubrían las rutas en Canarias, Marruecos y Guinea.



Los Dragon Rapide que **Iberia** tuvo en su flota entre los años 1943 y 1953 alcanzaban una velocidad de crucero de 230 km/hora, tenían una autonomía de 800 kilómetros, y podían volar a una altura máxima de 6.000 metros, lo que permitía, por ejemplo, realizar el trayecto entre Bata (en Guinea Ecuatorial) y la isla de Santa Isabel (también Guinea) en algo más de una hora, y con siete pasajeros a bordo más la tripulación (piloto y telegrafista). En 1942 **Iberia** volaba dos veces por semana la línea Santa Isabel-Bata, y el precio del billete era de 350 pesetas por trayecto, 630 pesetas si se compraba ida y vuelta.

Este Dragon Rapide, con matrícula EC-AAV, se exhibirá en las instalaciones de la Fundación Infante de Orleans, junto con otros 33 aviones históricos que ha reunido y restaurado esta institución. Además, el primer domingo de cada mes podrá ser admirado en vuelo en el aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid). ☺

## Antonio Vázquez y Willie Walsh reciben la Orden de Isabel la Católica

**Antonio Vázquez**, presidente de Iberia y de International Airlines Group (IAG), y **Willie Walsh**, consejero delegado de IAG, recibieron en la Embajada de España en Londres la Encomienda de Número de la Orden de Isabel la Católica, otorgada por su Majestad el Rey Juan Carlos I.

Según el embajador español, Carles Casajuana, que les entregó el galardón, "esta condecoración reconoce el compromiso personal de **Antonio Vázquez** y **Willie Walsh** en la puesta en marcha de la fusión entre Iberia y British Airways, que sin duda contribuye a fortalecer la estrecha relación que hay entre nuestros dos países".

La Orden de Isabel la Católica premia a personas que han demostrado unos méritos extraordinarios en beneficio de España o que han contribuido decididamente a promover la relación de amistad entre España y la comunidad internacional. ☺



**Antonio Vázquez, Carles Casajuana, embajador de España y Willie Walsh.**



## Cierra el año 2010 con 100 millones de euros de beneficios

\* *La compañía Iberia registra un beneficio atribuido de 89 millones el pasado año*

El "holding" resultante de la fusión **Iberia-British, IAG**, registró en 2010 unos beneficios después de impuestos pro-forma de 100 millones de euros, frente a las pérdidas de 777 millones que sumaron ambas aerolíneas en el ejercicio anterior, según informó la compañía en un comunicado.

El grupo aéreo alcanzó un beneficio antes de impuestos de 84 millones de euros frente a pérdidas brutas de 1.158 millones de euros en el mismo periodo del ejercicio precedente.

La cifra de negocio conjunta alcanzó los 14.798 millones de euros, lo que representa una mejora del 10% con respecto al año precedente, cuando facturó 12.456 millones de euros.

Los costes por combustible alcanzaron los 3.908 millones de euros, lo que supone un descenso del 2,7% con respecto al año anterior, equivalente a un descenso de 108 millones de euros.

En el cuarto trimestre, **IAG** registró unos beneficios después de impuestos de 90 millones de euros frente a pérdidas de 130 millones en el mismo periodo del ejercicio anterior.

El beneficio pro-forma antes de impuestos alcanzó los 21 millones de euros frente a unos "números rojos" de 130 millones en el mismo periodo del ejercicio anterior, mientras que el beneficio operativo llegó a los seis millones de euros frente a pérdidas de explotación de 114 millones en el cuarto trimestre de 2009. ☺

### **IBERIA** Remodela su sala VIP del aeropuerto de París-Orly y estrena una en el aeropuerto de México

**I**beria ha reformado su sala VIP en el aeropuerto parisiense de Orly. Además de la renovación de las instalaciones ya existentes, se han mejorado y ampliado el número de servicios que se ofrece a los pasajeros que viajan en la clase ejecutiva de los vuelos de la línea aérea española. Entre las novedades destacan el servicio de facturación y dos salas de reuniones, así como ampliación de la oferta gastronómica.

En marzo Iberia ha inaugurado una sala VIP en el aeropuerto internacional de Ciudad de México.

Está situada en la zona de embarque de la terminal 1 y cuenta con capacidad para 85 personas.

Se ha diseñado siguiendo la estética de las emblemáticas salas de la T4 de Madrid-Barajas, reconocidas como de las mejores del mundo. Cuenta con zonas de descanso y de lectura; zona de televisión; sala de relax; sala infantil; un área de trabajo con ordenadores con acceso a Internet y conexión a Internet WIFI gratuita; consigna y guardarropa, además de prensa del día y revistas.

Cuenta con un área de restauración, donde se ofrece un servicio muy cuidado. ☺



### Volará a la capital de México a partir del 2 de junio

**A**ir Europa comenzará a volar a la capital mexicana cuatro veces por semana a partir del próximo 2 de junio. La nueva ruta estará operada por un Airbus 330-200 con capacidad para 299 pasajeros, 24 de ellos en categoría business.

Los vuelos saldrán de Barajas los martes, jueves y sábados a las 11 de la mañana, y los domingos a las 23:55 de la noche. Los viajes de retorno despegarán de México Distrito Federal los mismos días a las 18:10, excepto el avión del domingo, que regresará el lunes a las 12:35 del mediodía.

En la capital mexicana los pasajeros podrán enlazar con toda la oferta de Aeroméxico, miembro también de la alianza *SkyTeam*. En Madrid, los pasajeros tendrán a su disposición la amplia red de rutas nacionales y Europeas de **Air Europa**. Con esta nueva línea, **Air Europa** suma su segundo destino en México, después de Cancún.

Las plazas de la clase *business* están equipadas con asientos transformables en cama y todas las atenciones precisas. Los vuelos serán operados en colaboración de código compartido con Aeroméxico y los precios disponibles para la nueva ruta comienzan a partir de 389€ por trayecto comprando ida y vuelta. ☺

### vueling **Ha marcado un récord anual de pasajeros transportados desde su inauguración**

**V**ueling, transportó 11.036.183 pasajeros en el periodo de enero a diciembre 2010, lo que representa un incremento de 35% respecto al mismo periodo de 2009. En cuanto al nivel de ocupación en el 4º trimestre del año, fue de 1,9 puntos respecto al mismo periodo de 2009.

#### **Nuevas rutas para la temporada de verano 2011**

Para esta temporada de verano 2011, **Vueling** ha presentado un amplio abanico de nuevas rutas que se traduce en un aumento del 8% en la capacidad total de la compañía.

A partir de abril del 2011, la aerolínea contará también con dos nuevas bases internacionales, Ámsterdam y Toulouse, lo que contribuirá a su estrategia de crecimiento internacional.

**Vueling** ofertará la temporada estival (marzo-octubre) un total de 10,5 millones de asientos, frente a los 9,8 millones ofertados en el mismo periodo del 2010. La expectativa de **Vueling** para este año 2011 es poder mantener la senda de crecimiento. ☺

