

COMPañÍAS AÉREAS

AL VUELO



► **Germanwings** para la temporada de primavera-verano aumentará el número de vuelos a sus principales destinos vacacionales. **Germanwings** opera la mayor oferta de destinos de verano desde su base Colonia/Bonn. Y ya desde Semana Santa la compañía de bajo coste reforzará su actividad hacia Mallorca operando los miércoles y jueves cuatro veces al día en lugar de tres. Asimismo desde Hannover se incrementarán los vuelos a Mallorca, en plena temporada veraniega, entre el 6 de julio y el 19 de agosto con un vuelo adicional los miércoles y viernes.

► **Alitalia y China Eastern** han presentado los nuevos vuelos directos entre Italia y China, operados en código compartido que forman parte de un acuerdo de colaboración entre ambas aerolíneas.



Dichos vuelos unirán Roma con las dos principales metrópolis chinas: la capital política Pekín y la capital económica Shanghai:

- **China Eastern** operará nuevos vuelos entre Roma y Shanghai en código compartido con **Alitalia**. Los vuelos tendrán 4 frecuencias semanales y estarán efectuados por aviones Airbus A340, configurados con 3 clases de viaje.

- A partir del 1 de junio, **Alitalia** operará nuevos vuelos entre Roma y Pekín en código compartido con **China Eastern**. Los vuelos, que tendrán 4 frecuencias semanales (5 a partir del mes de octubre) serán realizados con aviones Airbus A330, configurados con 3 clases de viaje.

► **Air Mauritius** ha obtenido unos beneficios de 12,2 millones de euros en el tercer trimestre de 2010, en ese mismo período del año anterior fueron 3,22 millones de euros, por lo que éstos han sido multiplicados por cuatro. La compañía confirma también que el tráfico aéreo se ha recuperado y que el número de pasajeros, en comparación con el ejercicio anterior, aumentó en un 15,4%, así como un 10,2% en carga.

► **Finnair** a partir del 25 de marzo, reforzará sus vuelos desde España con la inclusión de Málaga en su red de vuelos regulares. Volará entre Málaga y Helsinki cinco veces por semana (todos los días excepto lunes y miércoles), añadiendo estos vuelos a los que ya opera diariamente desde Madrid y Barcelona hasta la capital finlandesa.



Lufthansa

Presenta un fuerte balance en el ejercicio 2010

Deutsche Lufthansa AG ha obtenido un beneficio operativo de 876 millones de euros, incrementando así más de cinco veces sus beneficios del año precedente, que ascendieron a 130 millones. El resultado del Grupo aumentó hasta los 1.100 millones de euros, un superávit de 1.200 millones de euros. En ese apartado se encuentra el efecto puntual fiscal positivo resultante de una reestructuración financiera del área de negocio Catering de cerca de 400 millones de euros.

El Grupo **Lufthansa** registró un resultado de explotación de 876 millones de euros, y con ello 746 millones más que el año anterior. El resultado del Grupo ascendió a 1.100 millones de euros. En el ejercicio anterior este resultado arrojó un déficit de 34 millones de euros.

Lufthansa ha invertido 2.300 millones de euros en el período de referencia, de los cuales 2.000 millones correspondieron a la ampliación y modernización de la flota.



Condor



Lufthansa Systems

Lanzan el entretenimiento del futuro

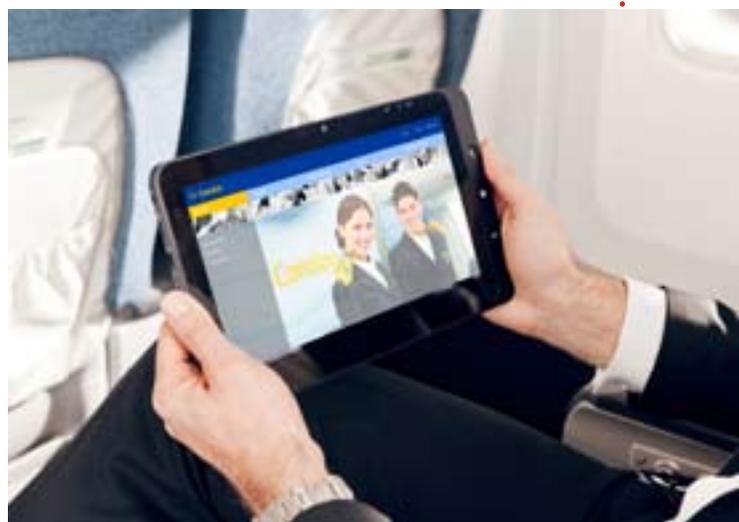
* *El nuevo programa de comunicación a bordo funciona mediante acceso inalámbrico*

Lufthansa Systems presentó durante la reciente edición de la ITB BoardConnect, un nuevo sistema de entretenimiento en vuelo (In-Flight Entertainmentsystem, IFE) que no sólo resulta económico sino que también ofrece posibilidades totalmente nuevas para la comunicación a bordo. Condor ha sido la primera aerolínea en decidirse a implementar el sistema BoardConnect en sus Boeing 767.

El innovador sistema de información y entretenimiento se basa en una red inalámbrica mediante la cual los pasajeros pueden acceder a una amplia oferta de videos, audios, juegos y otros contenidos a través de las pantallas instaladas en los asientos, de ordenadores portátiles, tabletas, teléfonos inteligentes y otros dispositivos. A diferencia de los sistemas IFE tradicionales, con BoardConnect no es necesario cablear cada asiento de forma individual; con este nuevo sistema una cabina de, por ejemplo, un Boeing 767 sólo cuenta con cinco puntos de acceso conectados a un servidor central.

La eliminación del cableado y del hardware para la distribución de los datos también permite reducir hasta casi media tonelada de peso en los Boeing 767-300, lo que supone un ahorro de 20 toneladas de queroseno por avión y año.

En caso de que el avión esté equipado con acceso a Internet de banda ancha, los pasajeros también pueden acceder a la red, mandar correos electrónicos o encontrarse con los amigos en las redes sociales. Además, también pueden recibir información personalizada sobre su vuelo en conexión o recibir ofertas a medida.





Nuevos Pedidos

El grupo Thomas Cook ha encargado el pasado enero 12 unidades del A321 con Sharklets para la renovación de su flota de pasillo único. También en enero **Airbus** ha entregado el primer A320 encargado por ACL de 51 unidades y que *Air New Zealand* operará en régimen de leasing. Este pedido consta de 31 A320 y 20 A321. *Skymer Airlines* formalizó en febrero la compra de cuatro A380.

En marzo la compañía *Turkish Airlines* ha encargado diez A321 y tres cargueros A320-200F (Turkish tiene pendiente

otros 27 aviones encargados en 2009 y 2010). Otro de los pedidos ha sido de *Cathay Pacific Airways* que ha encargado 15 A330 adicionales para su ruta de Asia-Pacífico, van equipados con motores Tren 700 de Rolls-Royce. *TAM Airlines* ha realizado un encargo de 32 aviones de la familia A320. De éstos 22 son del nuevo modelo A320neo, y el resto son de la familia A320. La selección del motor no ha sido indicada y los aviones serán entregados entre 2016 y 2018. Finalmente Lufthansa ha aprobado la compra de 25 A320ne. ☺



Nuevos Pedidos

La Compañía *TAM Airlines* ha encargado dos B777-300ER que serán entregados en 2014. La *TAM* ya había pedido anteriormente 6 unidades para recibir en 2012 y 2013. Cuando en 2014 tenga la compañía todos los aviones entregados tendrá 12 777-3MER en su flota.

Air China ha firmado un acuerdo para cinco 747-8 Intercontinental, este pedido está pendiente de aprobación por el gobierno chino. Estos aviones serán usados para ampliar sus rutas internacionales y estarán propulsados por los motores GEnx.2B del 787.

También *Aeroflot Russian Airlines* ha anunciado un pedido de seis 777-300 ER (alcance ampliado) y dos 777-2MER. Finalmente *Cathay Pacific* ha realizado un pedido de diez 777-300 ER (alcance ampliado). Con este pedido *Cathay* aumentará su flota del 777-300 ER a 46 unidades (incluye 4 que tiene en régimen de alquiler). ☺

UNITED El Boeing 747 estrena los colores de la nueva United



United Continental Holdings Inc. ha presentado la nueva imagen de **United** en el mayor avión de su flota, el Boeing 747-400 de 374 asientos. Una vez completada la primera actualización de la identidad visual en los 747-400, la compañía dispone de, por lo menos, un avión de cada modelo de su flota de largo recorrido pintado con la nueva imagen corporativa de **United**. La compañía ya ha actualizado la imagen de 309 aviones regionales y de su flota principal, que suponen más del 20 por ciento de su flota total. El proceso del cambio de la identidad visual de la compañía se acelerará en los próximos meses. La nueva imagen se verá en los aeropuertos y en las nuevas campañas de publicidad. ☺

AL VUELO

► **Swiss International Air Lines (SWISS)** continúa con su plan estratégico de expansión por nuestro país, aumentando el número de frecuencias que conectan los aeropuertos españoles con los diferentes hubs suizos. Como principal novedad para el verano 2011, la aerolínea introduce un vuelo adicional los sábados a la ruta Barcelona-Basilea, intensificando la apuesta que la aerolínea viene realizando por el Prat. Además, **SWISS** incrementa su red de servicios para las rutas existentes desde Málaga y Palma de Mallorca, tanto a Zúrich como a Ginebra. ☺

► **Emirates** ofrece un incremento de frecuencias en sus vuelos diarios entre Dubai y Seychelles hasta los 10 vuelos semanales, los lunes, miércoles y viernes operará con una doble frecuencia. Junto al vuelo diario que **Emirates** ofrece entre Madrid y Dubai, esta doble frecuencia entre Dubai y Seychelles permitirá a los viajeros procedentes de o con destino Madrid aprovechar las nuevas conexiones en Dubai -de hasta sólo 100 minutos-, por lo que la duración entre España y Seychelles (o viceversa) se reduce notablemente. ☺

► **Airberlin y Volito Aviation** firman un contrato sale-and-lease-back para tres aviones, dos nuevos A320-200 y un nuevo Airbus A321-211. VGS ha adquirido ambos Airbus A320-200 a través de Olbia Limited, su filial al 100%. Los aviones están arrendados en leasing a **airberlin** desde diciembre de 2010 hasta junio de 2012. Las dos empresas aguardan la conclusión final de la transacción en mayo de 2011 con el Airbus A321-211 arrendado en leasing a **airberlin**. ☺

► **TAP** inaugurará en Junio sus vuelos directos a Porto Alegre, capital de Rio Grande do Sul, (Brasil), con cuatro vuelos semanales, de Lisboa a Porto Alegre. **TAP** ofrecerá vuelos directos a la región del Sur de Brasil, que hasta ahora no contaba con vuelos directos desde Europa sin escalas (pendientes de autorización). El nuevo destino permite a la compañía ampliar su oferta a Buenos Aires y Montevideo, con conexiones a estas ciudades en vuelos operados en código compartido con compañías asociadas a la salida de la capital de Rio Grande do Sul. ☺

► **Turkish Airlines**, ha comenzado ya a operar las nuevas rutas Barcelona-Vietnam y Madrid-Vietnam, cuenta ya con cuatro vuelos semanales desde Barcelona y Madrid, todos ellos con escala en Estambul. Desde marzo vuela también desde Valencia y en abril desde Málaga. Con estas nuevas rutas, junto con las recientemente inauguradas a Dhaka (Bangladesh) o Guangzhou y las ya consolidadas a Pekín, Shangai y Hong Kong, **Turkish Airlines** sigue en la línea de reforzar los vuelos al sudeste asiático, un destino cada vez más emergente, no sólo a nivel turístico sino también como un centro de negocios internacional. Es por ello que en breve abrirá también nuevos vuelos a Manila. Los vuelos de los nuevos destinos estarán operados por modernos aviones Airbus A330, A340 y Boeing 777-300 de última generación. ☺



FINNAIR



Aumentan su cooperación en Europa y Asia

* *Las dos compañías aéreas, que ya vuelan en código compartido a Delhi y numerosos destinos europeos, amplían su colaboración en la ruta de Finnair a Singapur.*

La cooperación en código compartido que **Finnair** y **Air Berlin** iniciaron en noviembre de 2010 se ha extendido de forma progresiva. En una primera etapa, la colaboración afectaba a las rutas entre Alemania y Finlandia. Hace unas semanas, se extendió a los vuelos operados por **Finnair** a Delhi y ahora se ha ampliado al añadir la ruta de **Finnair** a Singapur, cuyas ventas comenzarán en los próximamente y que se inaugurará el próximo 30 de mayo.

La colaboración entre **Finnair** y **Air Berlin** presenta nuevas oportunidades para los pasajeros de negocios que viajan entre Alemania, Europa Central y el área mediterránea al sudeste asiático. Además, el código compartido con **Air Berlin** permite a **Finnair** abrir nuevos destinos.

Actualmente, **Finnair** vuela a diario desde Madrid y Barcelona, vía Helsinki, a nueve destinos en Asia: Pekín, Shanghai, Hong Kong, Tokyo, Osaka, Nagoya, Delhi, Bangkok y Seúl. A partir de mayo de 2011, también abrirá una nueva ruta diaria a Singapur. ☉



Scandinavian Airlines

Unirá Madrid con Estocolmo y Oslo este verano

* *La compañía incluirá también nuevas conexiones desde Madrid a Bergen y desde Palma de Mallorca a Oslo y Estocolmo*

SAS conectará este verano las capitales sueca, noruega y danesa con Madrid. Gracias a la incorporación de las rutas a Estocolmo y Oslo, la línea aérea refuerza su posición en España y su oferta para los viajeros de negocios.

Con una duración de menos de cuatro horas, la ruta que desde el 27 de junio unirá los lunes y los viernes

Madrid con Estocolmo estará operada por un Boeing 737 de 141 plazas y ofrecerá muy buenas conexiones, especialmente para los viajes de negocios, puesto que permitirá un cómodo horario (salida de Madrid a las 14:10 y regreso de Estocolmo a las 9:15). Además, gracias a los vuelos existentes a través de Copenhague, las dos capitales permanecen conectadas los 7 días de la semana.

A esta nueva ruta hay que añadir los vuelos Madrid-Oslo, disponibles dos veces por semana a partir del 28 de junio, y Madrid-Bergen, que se operará los sábados a partir del 2 de julio. Otras novedades con la llegada de verano serán Málaga-Stavanger (ruta programada los sábados), Palma de Mallorca-Estocolmo (con dos frecuencias semanales) y la ya anunciada Palma de Mallorca-Oslo, que en los meses estivales volará tres veces por semana. ☉



AL VUELO



► **Qatar Airways** ha anunciado que su expansión Europea continúa con la ciudad italiana de Venecia que está a punto de unirse a la creciente red de la aerolínea a partir del próximo 15 de junio.

La nueva ruta, que volará sin escalas desde el hub de **Qatar Airways** en Doha, operará con los nuevos aviones A320 de la compañía Airbus, que incluye pantallas de televisión individuales que ofrecen una oferta de más de 700 opciones de audio interactivo y programación de entretenimiento de vídeo. El avión tiene 12 asientos en *Business* y 132 en *Turista*.

Qatar Airways ha puesto en marcha vuelos a Ankara, Copenhague, Barcelona, Niza, Bucarest, Budapest, Bruselas –estos tres últimos sólo en enero– elevando su red de destinos Europeos hasta 24 ciudades. A partir del 6 de marzo han comenzado los servicios regulares a la ciudad alemana de Stuttgart. ☉

► **Air Europa** destaca como la aerolínea más eficiente del mundo y la más respetuosa con el medio ambiente, en vuelos de corta distancia, inferiores a 800 kms. Según un estudio presentado por la ONG alemana Atmosfair en el Salón Internacional del Turismo de Berlín, en el que se analiza la huella de CO² de 130 compañías de todo el mundo.

Apenas 60 de las 130 aerolíneas analizadas supera el aprobado con una nota superior a los 50 puntos, en el ranking general, que contempla toda clase de vuelos de corta, media y larga distancia, ha aparecido **Air Europa** en el puesto número siete a nivel mundial, formando parte de 11 compañías que obtienen la clasificación C. ☉

► **United Continental Holdings, Inc.** ha anunciado que **Continental Airlines** comenzará a operar vuelos directos y sin escalas entre su hub de Nueva York, el Aeropuerto Internacional Newark Liberty (EWR) y el de Puerto Príncipe, Haití (PAP), el 9 de junio de 2011, sujeto a aprobación gubernamental.

Inicialmente, los vuelos se realizarán tres veces por semana, los martes, jueves y sábados, y desde el 1 de julio de 2011 el servicio pasará a ser diario.

El vuelo (CO703), de aproximadamente cuatro horas de duración, saldrá de Newark a las 9:25 de la mañana y llegará a Puerto Príncipe a las 12:15 del mediodía. El de regreso (CO704) saldrá de Puerto Príncipe a las 1:20 del mediodía y llegará a Newark a las 6:15 de la tarde.

Continental operará el nuevo servicio con un Boeing 737-800, con capacidad para 160 pasajeros (16 en *primera clase* y 144 en *turista*). ☉

AL VUELO

► **Air Europa** rebajará en un 5% las tarifas de todos sus vuelos de conexión entre la Península y las islas Baleares y Canarias. Un rebaja aplicable a todos los pasajeros, sean o no residentes, y en cualquier dirección del trayecto.

Según el subdirector general de Air Europa, José María Hoyos, "Hemos optimizado nuestra flota para operar cada ruta con el avión más adecuado, desde los Embraer de 122 plazas a los Airbus de casi 300. De esa forma, obtenemos tasas de ocupación a bordo más elevadas, lo que nos permite ajustar precios." También -continúa- hemos prestado especial atención a los horarios, para dotar de mayor eficacia y precisión a nuestro hub de Barajas, a través del cual se comunican las islas con el mundo entero".

Durante el ejercicio (de noviembre de 2010 a octubre de 2011) **Air Europa** tiene previsto operar 29.700 vuelos en Baleares, con una oferta de 4.350.000 plazas, y 15.700 en las islas Canarias, donde espera transportar 2.923.000 pasajeros. ●

► **Iberia.com** ha elevado en 2010 sus ventas de billetes aéreos hasta alcanzar los 650 millones de euros, un 10,7% más que en 2009.

Además de billetes de avión ofrece otros servicios, como la reserva de estancias en hoteles, alquiler de coches, contratación de seguros, entre otros. De esta forma, el cliente puede planificar su viaje y reservar todos los servicios antes de salir hacia su destino, todo desde la misma página, y con ofertas exclusivas. En 2010 se contrataron 19.000 pernотaciones en hoteles, 12.000 alquileres de coches y 275.000 seguros de asistencia de viaje. ●

► **Qatar Airways**, sigue con su plan de expansión y anuncia su traslado de oficinas a un nuevo centro de negocios en Madrid. C/ Orense, 4-51 izda., 28020 Madrid - Teléfono: 902627070 y Fax: 915422169 www.qatarairways.com/es ●

► **Thai Airways Internacional** ha aprobado un nuevo plan corporativo y de inversión para la adquisición de nuevos aviones de 2011 a 2017.

El proyecto de modernización vigente entre 2011-2017 consiste en la retirada de 46 aviones de la flota de **Thai**, la entrega de 26 aviones-12 Aerobús A330-300, ocho Boeing 777-300ER, y seis Aerobús A380-800- y la adquisición de 37 nuevos aviones para sustituir los retirados y aumentar algunas frecuencias de vuelo siguiendo la estrategia de negocio.

Así en 2017 la compañía aérea tailandesa contará con un total de 105 aviones con las siguientes características: eficacia operacional, motores con reducido abastecimiento de combustible, mantenimiento reducido y reducidas emisiones de carbón. ●



Madrid-Doha en Boeing 777

La Compañía **Qatar** ha presentado a los medios el Boeing 777-300 "Extended Range", avión con el que desde primeros de año cubre la ruta Madrid- Doha en vuelo diario sin escalas.

Con este cambio los pasajeros que vuelan a destinos como Tokio, Pekín, Shanghai, Bangkok, Singapur, Bali o Melbourne vía Doha podrán disfrutar de uno de los aviones más confortables y modernos de la flota de **Qatar Airways**.

La sustitución del Airbus 330 que venía cubriendo esta ruta por el 777, supone un incremento en el número de plazas, que ahora totalizan 42 asientos en clase "Business" y 293 en "Economy", en configuración 2-2-2 y 3-3-3 respectivamente. En Business la separación entre asientos alcanza prácticamente los 2 metros, y éstos se convierten en cama reclinándose 180°; en clase *Turista* la separación entre asientos también es generosa: 86.4 centímetros, y con un asiento menos por fila que en otros 777. Todos los pasajeros podrán

disfrutar de pantalla táctil individual con más de 900 canales de entretenimiento.

La atención a bordo cumple los más altos estándares de calidad, para que, en palabras del Consejero Delegado de la compañía Akbar Al Baker "...nuestros pasajeros, tengan a partir de ahora la oportunidad de disfrutar de nuestro reconocido servicio cinco estrellas a bordo de este avión de vanguardia".

Con la incorporación del 777 y contando ya con vuelos diarios desde Doha a Madrid y Barcelona, la aerolínea potencia su presencia en nuestro país dentro de una estrategia encaminada a fortalecer su expansión en Europa. ●



Elige una "miss" de altos vuelos

* *"Miss Condor", elegida en pleno vuelo a 30.000 pies de altura por los pasajeros de un vuelo comercial*

Los 265 pasajeros del vuelo de **Condor** DE 4036 que unía Frankfurt (Alemania) y Hurgada (Egipto) pudieron disfrutar el pasado 27 de enero de un programa de a bordo muy especial: elegir entre las 24 participantes del concurso "Miss Germany" a su candidata favorita para convertirse en "Miss Condor 2011". La ganadora fue Viviane Stutz, de 20 años

y procedente de Baden-Wurtemberg.

Las participantes en la elección de "Miss Condor" fueron las 16 ganadoras de los respectivos concursos de misses de los diversos Länder alemanes, las Miss de Alemania del Sur, Miss Alemania del Oeste, Miss Alemania del Este, Miss Alemania Central, Miss Internet, Miss Ashampoo y Miss Alemania del Suroeste. ●



Récord de pasajeros con 33,6 millones de viajeros en 2010, un 3,8% más que en el pasado 2009

La compañía aérea **Air Berlin** ha hecho un nuevo récord en 2010, volaron un total de 33.593.010 viajeros en la red de trayectos de **airberlin** (incluidos los trayectos asumidos de NIKI). Esto se corresponde con un aumento del 3,8% frente al año anterior (en 2009, el número de pasajeros fue de 32.375.531, incluidos los trayectos asumidos de NIKI).

Con ello, **Air Berlin** confirma el pronóstico realizado en primavera relativo a la evolución de pasajeros, pese a un año 2010 muy marcado por influencias externas imprevistas. Sólo en diciembre de 2010 se cancelaron unos 800 vuelos debido a las condiciones meteorológicas. El grado de utilización de los aviones en 2010 descendió 0,7 puntos porcentuales en comparación con el año anterior, desde el 77,5% al 76,8%, con un aumento simultáneo de la capacidad acumulada del 4,7%. ●



Comienza a operar desde Valencia y Málaga

Turkish Airlines comienza a volar a Estambul desde Valencia desde marzo con cuatro vuelos semanales. Asimismo, la aerolínea inaugura el 27 de abril la ruta desde Málaga, con tres vuelos semanales (miércoles, viernes y domingo). Esto se suma a los dos vuelos diarios tanto desde Madrid como desde Barcelona, y convierte a España en el segundo país europeo tras Alemania donde la aerolínea opera con más frecuencias. Actualmente los vuelos se rea-

lizan con una flota de aviones Boeing 737-800 y Airbus A320.

La compañía este nuevo año ha incorporado una nueva clase en algunos de sus vuelos, la *Comfort Class*, una categoría que se sitúa entre la clase *Business* y la *Economy*. La *Comfort Class* ofrece ventajas a un precio asequible, como tener más espacio entre asientos, un mejor catering a bordo y más opciones de entretenimiento durante el vuelo. ●



Más vuelos en verano entre Madrid y Palma de Mallorca



- * *Mejor conectividad para los viajeros de negocios*
- * *Oferta más amplia de enlaces a toda Europa*

Airberlin sigue ampliando su programa de vuelos para la temporada de verano y se ofrece un vuelo diario adicional entre Madrid-Barajas y su punto de conexión de vuelos a Palma de Mallorca. De lunes a viernes, el nuevo vuelo despegará cada día a las 09:25 horas desde Barajas con llegada a Son Sant Joan a las 10:45 horas. Este vuelo complementará el vuelo diario ya existente desde Barajas a las 17:20 horas y llega a Mallorca a las 18:45 horas. En el fin de semana también opera esta conexión. En comparación con el verano de 2010, el número total de enlaces vía Palma de Mallorca ha aumentado alrededor del 90 por ciento. Con más posibilidades para volar con **airberlin** desde Madrid a más número de ciudades de toda Europa. Nuevos enlaces entre otros los de Karlsruhe/Baden-Baden, cinco veces por semana, y los enlaces con Málaga, Ibiza, Santiago de Compostela o Lisboa.

Airberlin opera esta segunda frecuencia diaria por la Terminal T2 de Barajas con Airbus A320 con capacidad para 180 pasajeros. Los billetes están disponibles desde 29,99 Euros por trayecto. Los precios incluyen impuestos, recargos y millas topbonus. ●



El lanzamiento del servicio a Montreal fijado para el 29 de junio será de tres vuelos semanales sin escalas

Qatar Airways ofrecerá vuelos regulares a Montreal a partir del 29 de junio.

Contará con tres vuelos a la semana, los miércoles, viernes y domingos, usando su buque insignia el Boeing 777-200 de largo recorrido. El vuelo, sin escalas desde su hub en Doha al Aeropuerto Internacional Pierre Elliot, tendrá una duración de vuelo de 13 horas 20 minutos.

Montreal la capital de Québec se convierte en el cuarto destino de la



aerolínea en América del Norte, después de sus vuelos diarios a Nueva York, Washington y Houston.

El Boeing 777, tiene dos cabinas, ofreciendo 42 plazas en *Business*, con una configuración 2-2-2, y una distancia de 2 metros entre asientos reclinables y convertibles en camas horizontales.

En clase *Turista*, dispone de 217 asientos con una configuración 3-3-3 y una distancia de hasta 86 centímetros.

El sistema interactivo de entretenimiento a bordo ofrece una selección de más de 900 opciones de audio y video por demanda, disponible para cada pasajero en ambas cabinas. ☺



LA APLICACIÓN DE GESTIÓN COMERCIAL
LÍDER EN ESPAÑA CON 3.600 INSTALACIONES

Facturación electrónica, Informes a clientes via web y envío de documentación por e-mail



Captura Registros RVR de **renfe**
Captura de Reservas de GDS

Liquidaciones TASF a partir del fichero facilitado por IATA



Envío de mensajes a móviles desde las aplicaciones Orbis



Actualización de comisiones de los proveedores desde Internet y generación de fichero de AMEX y...



Sistema integrado de venta de seguros con todos los productos de TAEDS

Captura datos de los sistemas de reservas de las mayoristas de viajes



Concilia automáticamente las liquidaciones de BSP a partir del fichero PDF



C/ Estatuto, 6 A bajo - 12004 CASTELLÓN
Tlf.: (902) 10 19 44 - Fax: (964) 22 12 00
castellon@pipeline.es

C/Linares, 14 Locales 2 y 3 - 28025 MADRID
Tlf.: (91) 542 28 88 - Fax: (91) 547 87 82
madrid@pipeline.es

Canarias: (928) 89 81 01 - canarias@pipeline.es
Cataluña: (93) 201 59 51 - catalunya@pipeline.es
Andalucía: (957) 63 56 51 - andalucia@pipeline.es

www.pipeline.es

www.aavv.com