



## ...Y han pasado 30 años, ¡quién lo diría!

**E**fectivamente 30 años que han pasado “volando”, desde aquel día de 1981 que en mi despacho de la revista Avión, en la Carrera de San Jerónimo, donde transcurrieron también 30 años de mi juventud, propuse a mis compañeros y amigos la idea de lanzar una publicación dedicada a la aviación comercial y al turismo. Nadie creyó en la posibilidad de ello, solamente mi mejor amigo y compañero de siempre, Tanis Bernard, me entendió y se entusiasmó con el proyecto, y gracias también a su colaboración TAT comenzó a ser una realidad saliendo a la luz. Nos presentamos al mundo del sector en enero de 1982 en Fitur.

**M**uchas alegrías, sinsabores, amigos y horas de trabajo hemos tenido el equipo de esta modesta e inquieta publicación, que en cada momento ha intentado estar al día de este maravilloso y engañoso mundo de la aviación, del turismo y las diferentes ramas del transporte, trenes o cruceros, que hace que millones de personas viajen y descubran las culturas y rincones de nuestro planeta.

**A**decir verdad “navegamos” en unos momentos difíciles mundialmente y para los españoles desgraciadamente también. En estos dos últimos años hemos asistido a la desaparición de muchas publicaciones, algunas muy ligadas a nuestro sector, lo cual nos ha entristecido. Afortunadamente TAT aún perdura y aquí estamos.

**E**n el sector aeronáutico han desaparecido en estos 30 años un gran número de compañías aéreas, tanto extranjeras como españolas, aunque han nacido las llamadas Bajo Coste, de las cuales también han desaparecido rápidamente algunas, que a mi juicio han hecho la aviación más popular, pero con menos calidad. También hemos asistido a grandes acontecimientos del sector turístico: como la fusión de compañías aéreas banderas, de grupos hoteleros, agencias de viajes, la llegada de la Alta Velocidad (Ave) a más de 350 km./h, que ha revolucionado el mundo del transporte terrestre, la llegada de los grandes buques de cruceros que son auténticos hoteles de lujo navegables, con capacidad hasta más de 5.000 personas, en el aire el A380, un superavión con capacidad incluso hasta 800 viajeros, y no podemos decir menos del desarrollo de las nuevas tecnologías, el Internet, al que tanto debemos las editoriales, y todo el mundo del turismo; el móvil, las cámaras digitales... etc ¡quién nos iba a pronosticar en los años ochenta esta revolución!

**A**ntes de terminar no quiero olvidar el agradecer a nuestros anunciantes, empresarios y entidades que han depositado en nuestra revista su confianza y colaboración todos estos años, y que sin ellos no hubiera sido posible llegar a esta fecha.

**T**odo el equipo de TAT, con su directora al frente les agradecemos su constante apoyo y esperamos seguir informando y comunicando con nuestra forma de hacer durante otros treinta años.....

*Antonio Florez  
Presidente/editor*