

Gestión Aeroportuaria, la eficacia en la prestación del servicio

Aena estudia la entrada de capital privado

Organizado por Gestión Forum con el patrocinio de BASF, celebrado en el Hotel Palace de Madrid y dentro de un ciclo de infraestructuras que gestiona la radio económica del Grupo Cope, con un desayuno debate sobre un tema en estos momentos de actualidad en el sector aeronáutico sobre "Gestión Aeroportuaria: La eficacia en la prestación de servicios", que contó con la participación de Juan Ignacio Lema, presidente de Aena y Carlos del Río, director general de Albertis Aeroports.

El presidente de Aena destacó en su intervención, que la entrada de capital privado en la entidad pública ayudará a incrementar la "eficiencia en la toma de decisiones" y que podría superar el 30% aunque aún no se ha estudiado como se llevará a cabo el proceso de venta de esta participación, y que las gestiones



de los aeropuertos se basarán según Lema "en criterios de eficiencia y de rentabilidad económica" pero todo esta pendiente a que sea realidad el anteproyecto de ley de reforma del modelo aeroportuario.

También se refirió al transporte ferroviario, haciendo hincapié que el AVE es una "clara competencia" para el transporte aéreo, pero en un futuro puede y deberá ser un "buen aliado", ya que el viajero podrá integrar en un

solo billete su transporte por el AVE y el avión.

Aena, en las dos décadas de su vida ha invertido unos 17.000 millones de euros en infraestructuras. Pero el esfuerzo, en opinión de Lema, debe de ser continuo "España tiene uno de los sistemas aeroportuarios más modernos, pero requiere mejoras para aumentar su eficiencia", de ahí la necesidad de capital privado, de Comunidades, Cámaras de Comercio, etc. ☺



Izando de la cubierta del nuevo hangar de mantenimiento en Barcelona



Recientemente se realizó el izado de la cubierta del nuevo hangar de Iberia Mantenimiento en Barcelona.

El conjunto izado pesa 1.100 toneladas, formado por la propia estructura de la cubierta, de 850 toneladas, así como de otras instalaciones necesarias para el hangar, como los sistemas contra incendios o eléctricos. Para su elevación han sido necesarios 14 gatos hidráulicos, colocados en bases especiales, tanto en los laterales como en la parte trasera del hangar. El conjunto se ha elevado a una altura de 25 metros, que será el espacio libre en el interior de la nave, aunque la altura total del edificio será de 40 metros.

La cubierta se ha construido previamente en el suelo del edificio, en un proceso que ha durado 5 meses. Está formada por unas 12.800 barras de acero unidas entre sí por 3.000 esferas que hacen de nudo, las más grandes de las cuales llegan a pesar 500 kilogramos cada una. La cubierta queda sustentada por dos arcos laterales anclados a dos muros de hormigón y a una serie de pilares metálicos en la parte posterior del hangar. ☺