



Descubre Hanoi, Shanghai, Sydney y Auckland

Muchos pasajeros eligen **Thai Airways** para realizar sus viajes por su variedad de destinos a nivel mundial, y no es de extrañar ya que la aerolínea no sólo es conocida por sus excelentes servicios y sus deliciosos menús, sino también por su amplia red.

Asia y Pacífico son las zonas de mayor demanda en el mercado turístico y **THAI** vuela a los importantes destinos de Asia, Australia y Nueva Zelanda con buenos precios gracias a la oferta conmemorativa de su 50 Aniversario.

Entre las alternativas que ofrece, *Shanghái* es la de mayor atractivo, uno de los grandes centros turísticos del continente al tratarse de la ciudad más poblada de China.

También a *Sydney* de forma rápida y directa con una única parada para conocer la ciudad más grande de Australia desde sólo 999€ todo incluido.

Auckland en Nueva Zelanda es otra la de las propuestas que presenta la Compañía desde 1.099€ euros todo incluido.

Para los apasionados de la cultura y la riqueza natural, **THAI** opera vuelos a Hanói (Vietnam) desde 649 € todo incluido, ciudad en constante crecimiento que gracias a sus múltiples mercadillos encandila a todos los que se acercan a visitarla.

Además, con sus rutas domésticas se puede volar por geografía tailandesa de norte a sur más allá de Bangkok: de Chiang Rai o Mae Hong Son a Hat Yai o Phuket. Un total de 11 ciudades que reflejan la Tailandia de **Thai Airways**, una increíble diversidad de paisajes desde mares azules y playas de arena dorada, hasta místicos y frondosos bosques en los que se refleja una rica herencia cultural de relucientes templos y exquisitas artesanías. ☺



Amplia su red de trayectos

- * *Nuevas frecuencias y vuelos directos a Italia, España e Israel*
- * *Refuerzo del hub de Berlín*

En el 2010, **Air Berlin**, sigue apostando por el crecimiento en los mercados estratégicamente importantes. Además de Italia y España, eso incluye también la red escandinava de la aerolínea y los mercados en crecimiento en Europa del este. En la programación de vuelos de invierno, gracias a la inclusión de los trayectos de TUIfly entre ciudades, **Air Berlin** ya ha ampliado su oferta de vuelos con muchos destinos, vuelos directos y aún más conexiones.

Actualmente **Air Berlin** opera vuelos directos entre 12 aeropuertos de salida alemanes y 14 italianos. De esta forma **Air Berlin** ofrece una red aún más fuerte desde Milán-Malpensa, Nápoles y Roma-Fiumicino.

A partir de este verano, las rotaciones de los aviones se acompañarán temporalmente de forma que por una parte se mantenga la excelente conexión de Alemania, Austria y Suiza con la isla balear y que por otra parte sea posible integrar en las rotaciones nuevos vuelos directos entre Alemania y la península Ibérica.

Además de Burgas, Dubrovnik, Pristina, Sofía, Split, Varna y Cracovia, este verano **Air Berlin** también volará directo a Rumanía y Danzig. **Air Berlin** ofrece los vuelos a Danzig desde Berlín-Tegel cuatro veces por semana, cada martes, jueves, sábado y domingo. Cada martes habrá un vuelo semanal desde Munich a Constanta en la costa rumana del Mar Negro. Con la línea aérea asociada NIKI, a través del hub de Viena hay conexiones para llegar a Bucarest y a Belgrado serbia desde numerosos aeropuertos alemanes y europeos.

Para la programación de vuelos de verano se amplían varias conexiones importantes a Escandinavia. Así la conexión de Gotemburgo a Berlín entre semana aumenta hasta dos conexiones diarias. En los trayectos de Oslo y Helsinki a Berlín-Tegel la oferta pasa de un vuelo a dos vuelos diarios entre semana. **Air Berlin**, actualmente abarca más de 150 destinos en 39 países. Otro nuevo destino del norte en la programación de vuelos de verano 2010 es Visby en Gotland, con un vuelo semanal desde Berlín.

En verano **Air Berlin** tendrá destinos en Grecia 17 destinos para elegir, entre ellos los dos nuevos destinos Araxos y Kalamata, que están conectados a la red de **Air Berlin** a través del hub de Núremberg. Otro nuevo destino de verano es Córcega. Cada sábado habrá un vuelo directo desde Berlín. A Turquía también ofrecerá más vuelos en verano. Desde mayo un avión de **Air Berlin** despegará cada semana a Bodrio. La nueva conexión directa completa la oferta de vuelos existente desde Düsseldorf al destino vacacional en el Egeo turco. ☺



Recibe un nuevo A319 y amplía su flota a 135 aeronaves

TAM acaba de recibir una nueva aeronave, un Airbus A319, con capacidad para transportar hasta 144 pasajeros y que será utilizado por la compañía para vuelos domésticos. La flota de la empresa se sitúa en un total de 135 unidades, siendo 128 modelos de Airbus (24 A319, 81 A320, 5 A321, 16 A330 y 2 A340) y 7 de Boeing (4 B777-300ER y 3 B767-300).

La adquisición de este nuevo avión forma parte de la política de **TAM** de operar con una flota con una baja edad media –seis años, una de las más jóvenes del mundo– asegurando así el confort a los pasajeros. ☺



Acuerdo de código compartido

- * *Novedad : 6 vuelos semanales sin escalas hasta Hanoi y Ho Chi Minh*
- * *13 vuelos en lugar de 7 entre París y Vietnam*

Air France ha firmado un acuerdo de código compartido con **Vietnam Airlines** para volar sin escala de París-Charles de Gaulle a Hanoi o Ho Chi Minh tres veces por semana, del 3 de julio al 30 de octubre.

Estos vuelos serán operados por **Vietnam Airlines** en Boeing 777-200, con el número de vuelo "AF". Se añadirán a las rutas hacia Hanoi y Ho Chi Minh, vía Bangkok, que **Air France** ya opera. La oferta de **Air France** pasa de 7 a 13 frecuencias semanales, 6 de ellas entre París y Hanoi y 7 entre París y Ho Chi Minh.

Además, en el marco de este acuerdo, a partir del invierno de 2010, **Air France** conectará sin escala Ho Chi Minh a París, tres veces por semana, en Boeing 747-400 y después en Boeing 777-300 ER. En noviembre de 2010, la ruta de Vietnam será operada exclusivamente con vuelos sin escala. ☺



Nuevo vuelo Barcelona-Berna

El pasado 30 de Marzo de 2010 se inauguró la nueva conexión aérea entre Barcelona y Berna, la capital de Suiza. Es el primer vuelo regular de la historia entre España y la capital Suiza.

Sky Work Airlines (la línea aérea regional suíza) operará inicialmente 3 veces por semana: martes, jueves y domingo. Precio por trayecto desde 65€, todo incluido. Facturación de equipaje sin recargo (1 maleta hasta 20 kg).

Tiempo de vuelo es de 90 minutos, con avión de turbohélice Bombardier Dash 8 de 72 plazas. ☺



Enlaza de nuevo Madrid y Barcelona con Alemania gracias aun acuerdo con Spanair

Durante la primavera y el verano de 2010 vuelve a enlazar las dos mayores ciudades españolas con destinos en Alemania en virtud de un nuevo acuerdo firmado con **Spanair**.

Gracias a esta nueva colaboración, **Condor** ofrece vuelos con salida desde Madrid y Barcelona con destino a Alemania y escala en Palma de Mallorca. Así, mientras los trayectos entre las dos ciudades peninsulares y la capital de las Baleares está operada por **Spanair**, los vuelos entre

Palma y los aeropuertos de destinos alemanes (Berlín-Schoenefeld, Colonia, Dusseldorf, Leipzig, Frankfurt, Hamburgo, Hanover, Munich y Stuttgart) son operados por **Condor**. Los viajeros pueden despegar de Barcelona desde 119€, y desde 124€ los pasajeros que salgan de Madrid, precio por trayecto y con todo incluido. ☺

Los billetes se pueden reservar en el número de teléfono 902 517 300, agencias de viaje o en www.condor.com.



TURKISH AIRLINES 

Cierra con Boeing un pedido por 20 B737 Next-Generation

* *Los aviones estarán equipados con el interior 737 Boeing Sky*

Boeing y Turkish Airlines han formalizado un pedido por 20 aviones 737 Next-Generation. El pedido incluye 10 aviones 737-800 y 10

737-900ER (alcance ampliado). El 737-900ER será el integrante 737 más moderno de la flota de Turkish Airlines. El pedido está valorado en 1.600 millones de dólares (1.172 millones de euros) a precios actuales de catálogo. Actualmente, Turkish Airlines opera una flota de 66 aviones Boeing, incluyendo 58 737 Next-Generation. El pedido figuraba en la página web de Orders & Deliveries de Boeing como cliente sin identificar.



El 737-900ER es el nuevo integrante de la gama 737 y combina cambios aerodinámicos y otros cambios en el diseño para dar más espacio a los pasajeros, hasta 215, y conservando a la vez el alto rendimiento que ofrece a la gama 737 Next-Generation, su flexibilidad y una eficacia excepcional. ☉



Durante la temporada de verano, ampliará su red desde España con un nuevo vuelo directo entre Barcelona y Alguero

El vuelo, que estará operativo del 11 de junio al 30 de septiembre de 2010, se efectuará con un avión CRJ de 90 plazas.

Serán 5 las frecuencias semanales, los Martes, Jueves y Viernes salida desde Barcelona a las 17:35 hrs. con llegada a la ciudad sarda a las 18:50 hrs. El vuelo de regreso desde Alguero a Barcelona saldrá a las 15:40 hrs.

Sábado y Domingo: salida desde Barcelona a las 15:40 hrs. y regreso desde Alguero a las 13:30 hrs.

Desde Barcelona a Alguero dispone de tarifas de ida y vuelta a partir de 95€ (gastos de gestión no incluidos)

Con el nuevo horario de verano, el Grupo Alitalia ofrece 140 rutas, en 83 destinos (14 intercontinentales, 41 internacionales y 28 en Italia), y alrededor de 2.500 frecuencias semanales, incrementando así en un 5,5% el número de plazas ofertado, por kilómetro volado, respecto al verano de 2009. ☉



Confirma el pedido de seis A330-200



* *La compañía abre rutas de larga distancia a Europa*

Hong Kong Airlines ha firmado un pedido en firme con Airbus por la compra de seis A330-200. El contrato formaliza el Acuerdo de Intenciones (MOU) anunciado durante el Salón Aeronáutico a principios de año. El nuevo avión será propulsado por motores PW 4000.

Hong Kong Airlines ha encargado 23 A330 hasta la fecha. El primero llegará a Hong Kong durante el segundo trimestre de este año, y será utilizado, en un principio, para realizar rutas existentes y, posteriormente, para lanzar los primeros vuelos a Europa de la compañía.

El A330 es uno de los aviones de fuselaje ancho más utilizados actualmente. Hasta la fecha, Airbus ha conseguido más de 1.000 pedidos en firme de varias versiones del avión. Más de 650 A330 ya han sido entregados y el avión se encuentra volando con más de 80 aerolíneas en todo el mundo. ☉

AL VUELO

► La compañía aérea Rumana **Blue Air** que lleva operando en España desde el año 2006 ofrece vuelos a las ciudades de Bucarest y Sibiu desde Madrid, Barcelona, Málaga y Valencia y ha nombrado como agentes generales de ventas en España y Portugal a la empresa: Representaciones Aéreas Maerco.

Blue Air sigue apostando por una inversión en el mercado español y afirma sus intenciones de seguir creciendo en número de pasajeros a Rumania y consolidarse como la aerolínea líder hacia el país de Europa del Este.

Sus intenciones son entrar en breve en el BSP español ya que actualmente las agencias de viajes pueden visualizar sus vuelos en los sistemas de reservas como Amadeus, proceso que se consolidará cuando puedan emitir los billetes a través de esta vía y así llegar a todo el mercado.

Actualmente las agencias de viajes realizan sus reservas y tickets a través de la página Web previa inscripción como agencia asociada.

► **Aer Lingus**, la línea aérea de bajas tarifas, ha reiniciado el relanzamiento de sus populares rutas Bilbao-Dublín y Santiago de Compostela-Dublín para el Verano 2010. Desde el 1 de Mayo, ambas rutas operan 3 frecuencias semanales.

Las rutas operarán con un Airbus A320, un avión de última generación con 174 plazas.

► **Malaysia Airlines** ha firmado un compromiso de compra con **Airbus** para la adquisición de 17 aviones de fuselaje ancho A330-300. El contrato confirma el Acuerdo de Intenciones anunciado con anterioridad para 15 aviones de pasajeros A330-300 más un pedido para dos cargueros A330-200F, que operará su filial **MASKargo**. Las entregas de los aviones de pasajeros comenzarán en el primer semestre de 2011, y el primer carguero se unirá a la flota de **MASKargo** hacia finales de ese mismo año. Con una configuración de 283 pasajeros en dos clases muy cómodas, El A330-300 se va a convertir en el pilar de la flota de medio alcance de la compañía, y se utilizará para las rutas de la región Asia-Pacífico y Oriente Medio. En el mercado de carga, **MASKargo** volará en rutas de hasta 5.926 kilómetros / 3.200 millas náuticas, con la capacidad de transportar cargas de casi 70 toneladas.

► **El AI Airlines** comienza a operar un vuelo diario a Estambul con **Atlasjet**.

Por primera vez desde que **El AI** suspendió sus vuelos a Turquía, la aerolínea ha firmado un acuerdo de código compartido con **Atlasjet** para el transporte de viajeros a Turquía.

Los presidentes de ambas compañías, Elyezer Shkedy (**El AI**) y Murat Arzui (**Atlasjet**) firmaron un acuerdo de código compartido por el que **El AI** ha comenzado a operar vuelos diarios a Estambul desde mayo.

► Fomento y AENA recurrirán el impuesto de protección civil que la Generalitat impone a los aviones que operan en Cataluña y que, tras ser elevado, supondría en 2010 el pago de 25 millones por las aerolíneas. El Gobierno cree que Cataluña carece de competencias impositivas en la red de AENA.



Anuncia sus nuevos vuelos directos Canadá-Italia-Canadá

Desde abril, Canadá está más al alcance de Italia: desde el aeropuerto romano de Fiumicino será posible volar a Toronto 4 veces por semana y a Montréal 5 veces por semana, mientras que con Vancouver se reconfirma la ruta en exclusiva para el mercado italiano.

Desde el 8 de mayo 2010, cada semana saldrá 1 vuelo directo a Toronto y 1 vuelo directo a Montréal, substituyendo la ruta que en 2009 efectuaba el vuelo Venecia-Montréal-Toronto. A éstos, la compañía añadirá nuevos vuelos semanales desde Pescara (Abruzzo) y Lamezia Terme (Calabria), cubriendo la zona sureste del país, con destino a Toronto y Montréal a partir de Junio de 2010.

A pesar de la crisis global, la pasada temporada resultó positiva para **Air Transat**, explica la directora en Italia, Tiziana Della Serra, señalando el aumento del número de frecuencias en Italia que pasa de las 11 en 2009 a las 15 en 2010 y apuntando a la escala romana como

punto de referencia para el continuo desarrollo de las líneas aéreas.

Estas son las competitivas tarifas especiales: Roma-Montréal-Roma a partir de 409 €, tasas incluidas, para reservas realizadas en Abril y Mayo, en nuevos aviones Airbus A310-300 con capacidad para 229 pasajeros en *clase económica* y 20 en club, mientras que Roma-Toronto-Roma, tendrá un precio de 419€, tasas incluidas, para reservas realizadas en Mayo 2010, en ese mismo tipo de Airbus.

Por su parte, Raffaele Pasquini, responsable Marketing de Aeropuertos de Roma, ve el despegue del programa estival de **Air Transat** con gran optimismo, confirmando las óptimas relaciones de colaboración entre **Air Transat** y **AdR**, que se unen para alcanzar altos objetivos.

Más información en www.airtransat.it.

Continúa su expansión en Cataluña y ofrecerá 5 rutas en 2010

transavia.com

* *La compañía aérea anuncia nuevos vuelos de Gerona a Rotterdam, que se suman a las nuevas rutas ya anunciadas entre Barcelona y Rotterdam y Gerona y Ámsterdam*

Cataluña es un mercado estratégico para **transavia.com** y lo demuestra con un incremento del 67% de su capacidad (plazas) en las rutas hacia y desde Cataluña para 2010 respecto al 2009.

Transavia.com contaba el pasado año, con dos rutas desde Cataluña (Barcelona/Ámsterdam y Barcelona/Copenhague), en 2010 la compañía aumenta su oferta a cinco: a las dos ya existentes se le sumarán las nuevas rutas Barcelona/Rotterdam, Gerona/Ámsterdam y Gerona/Rotterdam.

Así, los vuelos de **transavia.com** desde y hasta Cataluña en 2010 quedarán de la siguiente manera: Barcelona/Rotterdam, un vuelo diario; Gerona/Ámsterdam, un vuelo diario. Gerona/Rótterdam, tres vuelos por semana; Barcelona/Ámsterdam tres vuelos al día y Barcelona/Copenhague cuatro vuelos por semana.



Sigue ampliando su compromiso con España

Air Berlin sigue apostando en el 2010 por el crecimiento en las regiones núcleo estratégicamente importantes. La red española de la aerolínea forma parte de las mismas junto con Italia y Escandinavia.

Eje central del crecimiento en España sigue siendo el aeropuerto Son Sant Joan, en el que la compañía es líder de mercado desde hace ya ocho años consecutivos. El número de pasajeros que utilizó en el 2009 la amplia oferta de vuelos de la aerolínea en el mayor aeropuerto vacacional de Europa, a pesar de las persistentemente desafiantes condiciones marco para todo el tráfico aéreo, sólo fue ligeramente inferior al año anterior (6,72 millones frente a 6,77 millones en 2008). Para el 2010 **Air Berlin** sigue ampliando el número de vuelos a Europa.

Para asegurar el importante papel estratégico del hub en el futuro, **Air Berlin** ha seguido optimizando la estructura del mismo para el próximo verano. A partir de mayo, las rotaciones de los aviones se acompañarán temporalmente de forma que por una parte se mantenga la excelente conexión de Alemania con la isla balear y que por otra parte sea posible integrar en las rotaciones nuevos vuelos directos entre la Península Ibérica y Alemania. Gracias a horarios de vuelos aún más atractivos y a más vuelos directos desde ciudades españolas a Alemania, Austria y Suiza, **Air Berlin** aspira sobretodo a reforzar el segmento de clientes en viajes de negocios. El número de vuelos desde Mallorca a Europa este verano será de más de 330 vuelos semanales directos desde Palma a 20 aeropuertos alemanes. Novedad para este verano es un vuelo directo diario desde Palma a Berlín-Schönefeld. ●



Será una de las primeras aerolíneas en recibir los nuevos Boeing 787 Dreamliner

LAN Airlines ha suscrito un acuerdo con Boeing, en virtud del cual la compañía anticipará la incorporación de 10 aeronaves Dreamliner 787-8 a su flota de largo alcance, permitiendo adelantar en tres años el programa original de recepción de estas aeronaves, desde el 2014 al 2011.

De esta forma, **LAN** se convertirá en la primera aerolínea del hemisferio occidental en recibir este modelo con

tecnología de última generación. En 2007, la compañía ordenó en total 32 aeronaves 787 Dreamliner, 26 de las cuales serán propias y 6 arrendadas.

El Boeing 787-8 realizó su primer vuelo de prueba en diciembre del año pasado y estima iniciar operaciones comerciales durante 2010. Tiene una capacidad para aproximadamente 250 pasajeros. El 787 es considerado como el nuevo avión ecológico. ●

AL VUELO

► **Iberia** acaba de renovar la carta de vinos que ofrece a sus clientes de la clase de negocios para los vuelos intercontinentales, la *Business Plus*. Durante los meses de mayo, junio y julio.

La propuesta para este trimestre incluye tres tintos elaborados con la misma uva, la tempranillo, considerada como la gran uva tinta de calidad española, y nuestra variedad tinta más abundante, pero cultivada en tres regiones distintas: Rioja, Ribera del Duero y La Mancha. La selección del trimestre se completa con dos blancos procedentes de Rueda y Penedès.

Vinos del trimestre: *Campillo Reserva 2001* (D.O.Ca. Rioja). Solo tempranillo; *Sembro 2008 Tinto* (D.O. Ribera del Duero). Un tinto de finca; *El Vínculo Reserva 2006* (D.O. La Mancha). Un tinto fiel a los parámetros de su creador; *Cuatro Rayas Viñedos Centenarios 2009* (D.O. Rueda); y *Atrium Chardonnay 2008 Blanco* (D.O. Penedès). Un chardonnay en su segunda añada. ●

► **Iberia** ha alcanzado un acuerdo con el **Banco Santander** para estructurar la operación de financiación de un Airbus A-340/600 recientemente incorporado a la flota de la compañía en régimen de arrendamiento operativo.

El importe de la transacción ha alcanzado 120 millones de dólares y el plazo del arrendamiento ha quedado fijado en 12 años.

Un club deal de bancos formado por el propio Banco Santander, Banco Popular, La Caixa, Instituto de Crédito Oficial, Crédit Agricole Corporate and Investment Bank y Banco de Sabadell, todos ellos como MLAs (Mandated Lead Arrangers) han financiado la adquisición de la nueva aeronave.

Iberia dispone de una flota de 18 A-340/300 y 13 A-340/600 para sus rutas de largo radio, con el continente americano y Sudáfrica. ●

► **Iberia** inició las negociaciones con sus colectivos laborales para pactar la creación de la nueva "low cost". Ésta arrancaría en noviembre con una flota de entre 9 y 14 aviones y una plantilla de entre 230 y 350 tripulantes. La matriz, a medio plazo, elevaría de 32 a 37 aviones su flota intercontinental y reduciría en 20 aparatos su flota europea, que pasaría de 77 a 57 aviones. ●

► **TAM** ha inaugurado una oficina de representación comercial en Tokio, Japón. El trabajo se desarrollará por medio de un representante (GSA-General Sales Agent).

En Asia, **TAM** cuenta con representantes comerciales en Corea del Sur, Hong Kong, Tailandia y Taiwan. A partir de mayo, contará también con un representante en India. ●





La mejor manera de descubrir si un destino es tan impresionante como su fotografía es viajar y conocerlo

Volamos diariamente a más de 50 destinos en América del Sur desde Madrid, Londres, Milán, Frankfurt y París



• Modernas aeronaves • Más de 40 destinos incluyendo Brasil y 18 de América del Sur, Europa y Estados Unidos • Primera Clase y Clase Ejecutiva • Programa TAM Fidelidade

Información
y reservas:
900 900 354
www.tamairlines.com

A STAR ALLIANCE MEMBER 

TAM
AIRLINES

Amplia su red de trayectos

* *Nuevas frecuencias y vuelos directos a Italia, España e Israel*

* *Refuerzo del hub de Berlín*

En el 2010, Air Berlin, sigue apostando por el crecimiento en los mercados estratégicamente importantes. Además de Italia y España, eso incluye también la red escandinava de la aerolínea y los mercados en crecimiento en Europa del Este. En la programación de vuelos de invierno, gracias a la inclusión de los trayectos de TUIfly entre ciudades, **Air Berlin** ya ha ampliado su oferta de vuelos con muchos destinos, vuelos directos y aún más conexiones.

Actualmente Air Berlin opera vuelos directos entre 12 aeropuertos de salida alemanes y 14 italianos. De esta

forma **Air Berlin** ofrece una red aún más fuerte desde Milán-Malpensa, Nápoles y Roma-Fiumicino. ☉



Operará en Sudamérica



* *Sao Paulo y Buenos Aires serán los nuevos destinos de la línea aérea*

Qatar Airways empezará a operar en Sudamérica con vuelos a Brasil y Argentina, a partir del 24 de junio.

Así, dos de las más importantes ciudades de Latinoamérica, Sao Paulo y Buenos Aires, se incorporarán a la red internacional de destinos en los que opera la línea aérea.

Así la compañía operará vuelos directos a Sao Paulo desde Doha, y continuará hasta Buenos Aires. De esta manera **Qatar Airways** se convierte en la única línea aérea de Cinco Estrellas que operará vuelos diarios a Sudamérica.

El nuevo Boeing 777-200LR permite volar rutas de largo recorrido de hasta 17 horas sin escala, como las que unen Doha con Houston o Melbourne. Este avión cuenta con 259 asientos: 42 en *Clase Preferente* con una configuración 2-2-2, que permite a los pasajeros disfrutar de una gran comodidad tanto en pasillo como en ventanilla, y 217 asientos en *Clase Turista* con una configuración 3-3-3 que ofrece a los usuarios la máxima comodidad y espacio.

Además, **Qatar Airways** tiene previsto ampliar durante el horario de verano sus frecuencias e incorporar aviones de mayor envergadura en sus rutas: Ginebra, Estocolmo, Colombo, Goa, Madrás, Amritsar, Katmandú, Maldivas, Seychelles, Luxor, Shangai, Guangzhou, Johannesburgo y Ciudad del Cabo.

Estos destinos, junto con Sao Paulo y Buenos Aires, serán operados con un Boeing 777 (en la actualidad la flota ya cuenta con 16). Estos aviones incluyen en su *Clase Preferente* asientos reclinables hasta 180°, que se convierten en camas totalmente planas.

Con siete nuevas rutas previstas para 2010, **Qatar Airways** incrementará su red internacional de destinos hasta 92, con rutas en Europa, Oriente Medio, África, Asia Pacífico, sur de Asia, Norteamérica y Sudamérica. ☉



Nuevo convenio de cooperación

Vitali Saveliy, Presidente Director General de **Aeroflot**, y Pierre-Henri Gourgeon, Director General de **Air France-KLM**, firmaron en París el 23 de marzo de 2010, un nuevo convenio de cooperación.

Este convenio, permitirá a **Aeroflot** y a **Air France**, socios en el seno de la alianza Sky Team, proponer a sus clientes vuelos en código compartido más allá de sus "hubs" de Moscú-Sheremetyevo y París-Charles de Gaulle beneficiándose de lo establecido en el acuerdo firmado el 21 de enero de 2005 entre las autoridades rusas y francesas.

Air France y **Aeroflot** ofrecerán vuelos en código compartido hacia: -6 destinos en Rusia, operados por **Aeroflot** desde Moscú: Khabarovsk, Novosibirsk, Krasnoyarsk, Irkutsk, Yekaterinburg y Nizhnevartovsk; -4 destinos en Francia y en Europa, operados por **Air France** desde París: Estrasburgo, Lyon, Marsella y Lisboa.

Aeroflot y **Air France** ofrecen este verano de 2010 ocho vuelos diarios ida y vuelta en código compartido entre París y Moscú. Las dos compañías disponen de un cupo de asientos determinado en cada avión. ☉



Desvela los primeros destinos del nuevo A380: Tokio, Beijing y Johannesburgo

Ya se pueden reservar los vuelos para las rutas intercontinentales que será operadas por el nuevo A380 de **Lufthansa** y conocer de primera mano el nuevo buque insignia de la compañía muy pronto. Los vuelos operados por el A380 comienzan el 11 de junio con la ruta Frankfurt-Tokio, sustituyendo al Boeing 747-400 en esta ruta.

El primer Airbus A380 que recibirá **Lufthansa** partirá desde Frankfurt -en principio los martes, viernes y sábados- con destino al Aeropuerto Internacional de Narita en Tokio. El avión, que ha sido bautizado como "Frankfurt am Main", operará bajo el número de vuelo LH710. El vuelo de regreso a Frankfurt (LH 711) será los lunes, miércoles y sábados. Cuando **Lufthansa** reciba su segundo A380 el servicio a Tokio será diario, comenzando el 4 de agosto como estaba previsto.

A partir de finales de agosto el tercer A380 de **Lufthansa** volará desde Frankfurt a Beijing tres veces por semana, los lunes, miércoles y viernes. El vuelo de regreso desde la capital china está previsto en cada uno de los casos para el día siguiente.

El Airbus A380 cuenta con 526 asientos en el mejor y más moderno servicio de clases ofrecido **Lufthansa**. La *First Class* de **Lufthansa**, completamente renovada cuenta con 8 amplios asientos en la planta superior, ofreciendo un ambiente que favorece la intimidad. La *Business Class* tiene una configuración de 98 asientos también situados en la planta superior, y la *Economy Class* cuenta con 420 asientos, en la planta principal y ofrece un confort sin precedentes y una impresionante sensación de amplitud.

Numerosos aeropuertos en todo el mundo están renovando sus instalaciones para recibir adecuadamente al A380. En Frankfurt, los pasajeros embarcarán en el A380 de **Lufthansa** en dos alturas distintas. Durante este año **Lufthansa** espera recibir cuatro de sus A380.

Las reservas de los vuelos se pueden hacer a través del Call Center de **Lufthansa** en el número 902 883 882, agencias de viaje asociadas y mostradores de **Lufthansa** en los aeropuertos. ☺



La fusión de United Airlines y Continental crea la mayor aerolínea del mundo, gestionará un 21% del mercado de EE.UU.

El pasado 3 de mayo los consejos de Administración de las aerolíneas estadounidense **United Airlines** y **Continental** aprobaron su fusión, en una operación valorada en 3.170 millones de dólares (2.403 millones de euros) y crea la mayor compañía aérea del mundo. El acuerdo ha sido descrito por las empresas como una fusión entre iguales, se basará en un intercambio de acciones sin primas. La compañía resultante tendrá el nombre de **United Continental Holding**, (será un 8% más grande que Delta Air Lines), gestionará el 21% de las plazas del mercado estadounidense. Tendrá la sede en Chicago, en el rascacielo United y estaría dirigida por el presidente ejecutivo de **Continental**, Jeff Smisek como consejero delegado, mientras que su homólogo en **United**, Glenn Milton, asumirá la presidencia no ejecutiva.

Los accionistas de **United** controlaran el 55% de la nueva empresa y los de **Continental**, el 45%.

La operación cuenta con el visto bueno de los sindicatos y tiene que ser aprobada por las autoridades de competencia de Estados Unidos.

Actualmente, las cuatro aerolíneas más grandes de EEUU (la nueva United, Delta, American Airlines y Southwest), dominan el 70% de su mercado doméstico; contrata con la fragmentación que existía hace 20 años, cuando este país contaba con diez aerolíneas dominantes. ☺



Jeff Smisek, presidente Continental y



Glenn Milton presidente United



(de izq. a dcha.): Ivonne Candalario, American Airlines Flight Attendant, Antonio Gómez – Jefe de Escala de American Airlines en Madrid, Nieves Rodriguez – Directora de Ventas de American Airlines para España y Portugal, Suzie Mouyal, American Airlines Flight Attendant



Inaugura su nuevo vuelo de Madrid a New York, JFK

American Airlines, inauguró el 2 de mayo su vuelo directo entre Madrid y al aeropuerto internacional John F. Kennedy (JFK). Como uno de los ejes clave de **American Airlines**, el aeropuerto de JFK ofrece también a los pasajeros la posibilidad de conectar adecuada y cómodamente a aproximadamente 40 destinos de Norteamérica, Sudamérica y el Caribe.

EL nuevo vuelo complementará las ya existentes rutas directas de **American Airlines** entre Barcelona -Nueva York JFK, Madrid-Miami y

Madrid-Dallas/Fort Worth. Esta incorporación hace de España el tercer país de Europa con más operaciones de **American Airlines**, sólo por detrás del Reino Unido y Francia.

El vuelo diario operará con un Boeing 757, con un total de 182 asientos, incluidos 16 asientos de *clase Business* totalmente reclinables y 166 asientos en turista. Actualmente, las tarifas de ida y vuelta de Madrid a New York JFK en *Clase Turista* comienzan desde 382€ y las tarifas en *Clase Business* desde 2.382€, tasas incluidas. ☺



Se une a Star Alliance

* *La Red de Star Alliance se ve incrementada con más destinos y vuelos por todo Brasil y Sudamérica*

TAM Líneas Aéreas, la compañía líder del Brasil, se ha integrado a la red de Star Alliance, poniendo al alcance del continente Sudamericano la alianza aérea más antigua del mundo.

TAM Líneas Aéreas ofrece más de 40 destinos en Brasil y 10 aeropuertos a lo largo y ancho de América del Sur. En los últimos años, la aerolínea ha ampliado su red intercontinental para abarcar una serie de destinos en los Estados Unidos y Europa, muchos de los cuales ya son "hubs" de Star Alliance. Como un todo, actualmente la red de Star Alliance cuenta con 27 aerolíneas miembros, que brindan más de 21.050 vuelos diarios a 1.167 destinos en 181 países.

La integración de **TAM Líneas Aéreas** completa un proceso que originalmente se inició en 2006 con las primeras negociaciones de acercamiento. ☺



Realizará el primer vuelo de bioqueroseno de aviación en América

* *La compañía aérea, con la colaboración de Airbus y CFM International, usará jatropha, biomasa vegetal brasileña, que consigue una reducción de hasta el 80% en las emisiones de carbono*

TAM realizará en el segundo semestre de 2010 un vuelo de demostración sin pasajeros con una mezcla de biocombustible de aviación utilizando aceite de jatropha, una biomasa vegetal brasileña. La aeronave será un Airbus A320 en operación en la flota de la compañía, equipado con motores CFM56-5B producidos por la CFM International, una joint venture entre GE de Estados Unidos y Snecma (Safran Group) de Francia.

El vuelo de demostración será la primera experiencia de este tipo en América Latina, con una innovadora combinación de este tipo de aeronave y motor volando con bioqueroseno de avión producido a partir de jatropha. La realización del vuelo será seguida por los órganos reguladores del sector de aviación.

Según, el director de Abastecimiento y Contratos Internacionales de **TAM**, José Maluf, "Contamos con la valiosa colaboración de Airbus y CFM International para realizar este vuelo, en el que utilizaremos un Airbus A320 en operación en nuestra flota de las líneas domésticas e internacionales de América del Sur".

TAM estudia su participación en desarrollo de la cadena productiva de este combustible de biomasa vegetal para la creación de una plataforma brasileña de bioqueroseno sostenible. Conocido por el nombre científico de "Jatropha Curcas L.", pinhão manso en portugués, es una planta que no participa de la cadena alimenticia ya que es adecuada para el consumo humano y animal. ☺



Celebra el 10º aniversario de su ruta Bilbao-París con 1.400.000 pasajeros transportados

- * *La compañía enlaza con 54 vuelos semanales (i/v) Loiu y París-CDG*
- * *Novedades de la red Air France para la temporada de verano 2010*

Cuando se cumplen 10 años de la llegada de **Air France** a Bilbao, la compañía francesa reafirma su apuesta por su ruta con París Charles de Gaulle, con un programa de 4 frecuencias diarias a la capital parisina (3 los sábados). Los vuelos de **Air France**, operados por su filial regional Britair, se inauguraron en marzo de 2000 con una oferta inicial de 3 frecuencias diarias. En 10 años la compañía ha transportado cerca de 1.400.000 pasajeros.

Abierta el 10 de marzo de 2000, la ruta Bilbao-París CDG empezó a operarse con 3 frecuencias diarias con aparatos Embraer 145 equipados con 50 plazas. En la actualidad, la compañía opera 4 frecuencias diarias (3 los sábados) con aparatos Canadair Jet de 72 plazas y Embraer 145 de 50 plazas. En el ejercicio que se cerró en marzo de 2010 la compañía ha ofertado cerca de 180.000 asientos y espera trasladar unos 140.000 pasajeros.

Entre las novedades de la compañía para la temporada de verano, se encuentra la apertura de una nueva ruta entre Barcelona y Ajaccio en Córcega. El vuelo se inaugura el 29 de mayo, y será operado por la filial Régional a razón de un vuelo semanal los sábados, al que se añadirá un segundo vuelo los domingos a partir del 4 de julio.

Dentro de las novedades de largo alcance destaca la apertura de la ruta entre París CDG y Abu Dhabi en Emiratos Arabes Unidos y París CDG-Bata en Guinea Ecuatorial. Por su parte, **KLM** ofrece como novedad para esta temporada de verano los destinos de Denpasar (Bali) y Aruba (Antillas Holandesas).

A nivel global, la oferta de asientos del grupo **Air France-KLM** permanece casi estable (-0,3% de Asientos por Kilómetro ofrecido) con respecto al verano 2009, con un ligero crecimiento en la red de largo alcance (+0,8%) y a la baja en la red de medio alcance (-4%).

Entre las novedades que se podrán descubrir esta temporada en lo que a productos y servicios se refiere, está la nueva clase de largo recorrido Premium Voyageur de **Air France**, con un 40% más de espacio respecto a la clase económica, y con una gama de tarifas particularmente atractiva, adaptada al contexto económico actual, y dirigida especialmente a las pequeñas y medianas empresas. ●



Victoria - 1 millón de pasajeros frecuentes

Heloisa Silva se convirtió en la miembro Victoria número 1.000.000 al rellenar su inscripción en el programa de la compañía en el stand de **TAP** en la Bolsa de Turismo de Lisboa (BTL) y, para celebrar este momento tan especial, fue sorprendida por **TAP** con el regalo de un viaje para dos personas a un destino europeo de su elección.

Desde su creación, el Programa Victoria ha registrado un fuerte crecimiento en el número de miembros. En 2009, este aumento fue de un 17,3% en total, dentro del que destacaba el fuerte crecimiento en Brasil, con más de un 35,7% de miembros, que ascienden ahora a 250.000.

Para 2010, el Programa Victoria tiene como objetivo lograr un aumento del 15% y pasar a totalizar al final del año 1,15 millones de miembros. Además, en el marco de su programa de fidelidad, **TAP** va a lanzar en breve el Shopping Basket Victoria, una tienda en línea de venta de productos y servicios, con posibilidad de pagos en Cash, Miles o Miles & Cash. ●



Willie Walsh, presidente para 2010. Tres nuevas compañías se adhieren



Con la incorporación de Aegean Airlines, Air Baltic y Montenegro Airlines, son ya 36 las compañías aéreas Europeas que están Asociadas en AEA.

En el conjunto de las aerolíneas, han volado 374 millones de pasajeros, han transportado más de 7 millones de toneladas de carga al año y han operado más de 11.934 vuelos a 662 destinos en 162 países.

Willie Walsh, presidente Ejecutivo de British Airways ha sido nombrado por la Asociación Europea de Líneas Aéreas, nuevo presidente de la Asociación para el presente año 2010, sustituyendo al Dr. Iran Misêtiç, presidente y Director Ejecutivo de Croatia Airlines, que en el pasado año 2009 lo ostentó. ●



Nuevas oficinas en Madrid

- * *Aumento de vuelos entre Barcelona y Buenos Aires este verano*

Con motivo de la apertura de la nueva oficina de la compañía en Madrid, se ha lanzado una serie de acciones de promoción dirigidas a las agencias de viaje, agencias de carga y autoridades, con un encuentro regional anual de los directores de las oficinas europeas para anunciar el nuevo plan de promociones, acciones de marketing y ventas para España y Europa.

Después del exitoso lanzamiento del programa Visite Argentina, la aerolínea, anunció el aumento de la frecuencia de los vuelos entre Barcelona y Buenos Aires a partir del 17 de julio de 2010, y tiene previsto mantener 10 vuelos semanales entre Madrid-Buenos Aires en el segundo semestre de este año. ●