



## Amplía su oferta de vuelos entre Madrid y Nápoles y pone una tarifa promocional de 171,82€, ida y vuelta tasas incluidas

**A**ir Nostrum, ampliará a partir del 28 de marzo los vuelos semanales que unen Madrid y Nápoles. Desde entonces, la oferta de vuelos entre las dos ciudades pasará de 7 frecuencias semanales a 10 vuelos por semana en cada sentido, al reforzar el vuelo diario actual con una doble frecuencia los lunes, sábados y domingos, con lo que aumenta un 40% más de plazas semanales.

La ruta entre Madrid y Nápoles se opera con el CRJ900 de Bombardier, el reactor de 90 plazas más moderno de la aviación regional.

Gracias a las nuevas frecuencias, será posible conectar con Nápoles desde 25 aeropuertos españoles (entre ellos, ahora también desde Asturias, Almería, Badajoz, La Rioja, León, Melilla, Menorca, Murcia o Vitoria), o volar en conexión desde Italia hacia EE.UU. y hacia ciudades latinoamericanas como Bogotá, Montevideo, Panamá o Río de Janeiro.

**Air Nostrum** ha puesto a la venta una tarifa promocional desde 171,82€ ida y vuelta, tasas y cargos incluidos. Esta tarifa especial está disponible en [www.iberia.com](http://www.iberia.com), Serviberia (902 400 500) y agencias de viaje, aunque en estos dos últimos casos el precio final pueda variar por diferentes cargos de emisión. ●



## A la vanguardia de la eficiencia energética y el respeto medioambiental

**A**ir Europa ha participado de nuevo en el ambicioso plan de eficiencia energética *AIRE Oceanic Program*, lanzado a mediados de 2008 por la FAA (Federal Aviation Administration) y cuyo fin es reducir al máximo las emisiones de gases nocivos en vuelos transoceánicos.

La segunda fase del programa ha puesto de relieve el ahorro energético que se obtiene al guiar a los aviones a su destino a través de la trayectoria óptima. Para conseguir la ruta más eficiente se utiliza un sofisticado sistema de comunicaciones entre las aeronaves y los centros de control en tierra que permite modificar en pleno vuelo la trayectoria sin incrementar la carga de trabajo de controladores y pilotos. Variables como la ruta o la meteorología son evaluadas durante todo el

vuelo para ajustar el itinerario con la máxima precisión.

**Air Europa** ya puso de relieve su compromiso con el medio ambiente, siendo la primera y única compañía de todo el mundo en participar en la primera fase de las pruebas oceánicas AIRE. En la segunda fase la participación de **Air Europa** ha aumentado muy considerablemente, con un total de 117 vuelos comerciales operados por aviones Airbus 330-200 entre Madrid, Santo Domingo, La Habana, Cancún, Punta Cana y Miami.

AIRE Oceanic Program se encuentra dentro de otro plan medioambiental llamado Oceanic Trajectory Management-4 Dimensional, orientado a probar y validar nuevas técnicas para poner en marcha acciones más respetuosas con el medio ambiente. ●



## Conecta Barcelona con Toulouse a partir del 28 de marzo en 45 minutos

**A**ir Nostrum -franquiada de Iberia para vuelos regionales- va a sumar otro destino regular a su red de vuelos desde Barcelona: Toulouse. La aerolínea comenzará a volar a esta ciudad francesa el 28 de marzo en tan sólo 45 minutos, con una tarifa de lanzamiento desde 59,50 euros, todo incluido (A).

La compañía, opera hasta 39 frecuencias entre Barcelona y sus 4 destinos en Francia ofertando 7 frecuencias con Toulouse; 18 con Niza; 6 con Nantes y 8 con Marsella.

Los vuelos estarán operados por reactores con capacidad para 50 ó 89 pasajeros, donde **Air Nostrum** ofrece su servicio *Business Class*.

La oferta estará hasta el 30 de abril para viajes entre 21/28 de marzo al 30 de septiembre. ●



El Presidente y Consejero Delegado de Iberia durante la rueda de prensa.

## La crisis de la industria afecta a los resultados de Iberia, registrando unas pérdidas netas de 273 millones de euros en 2009

\* Ese año ha sido uno de los ejercicios más difíciles de la historia de la línea aérea

**Iberia** ha presentado los resultados del ejercicio económico 2009, uno de los más difíciles de su historia, en el que sufrió una importante caída en los ingresos operativos por la crisis económica global y la fuerte competencia. Después de trece años consecutivos de beneficios, **Iberia** ha registrado unas pérdidas netas de 273 millones de euros en 2009.

Tras un ajuste de la oferta del 6 %, el coeficiente de ocupación alcanzó el 79,8 %, uno de los más altos de las compañías aéreas de red de Europa.

Los ingresos de explotación descendieron un 19,2 % debido al deterioro de los ingresos de pasaje y de carga, por la crisis económica global y la contracción del comercio mundial. Los gastos de explotación se redujeron en un 12 %, ayudados por la bajada de un 28,9 % en la factura de combustible con respecto a 2008.

La utilización de la flota mejoró en un 3,7 % hasta alcanzar 10,3 horas diarias. El número de empleados se redujo en un 4,2 %, mientras que la flota operativa disminuyó en 10 aviones a finales de 2009. Los ingresos por trabajos de mantenimiento a terceros ascendieron a 322 millones de euros, un 4,1 % más que el ejercicio anterior.

**Iberia** cuenta con un patrimonio neto de 1.551 millones de euros y un saldo disponible de 1.919 millones de euros al finalizar el ejercicio económico. Ligeros síntomas de recuperación en el volumen de tráfico de pasaje y de carga, así como en el ingreso unitario por AKO en el cuarto trimestre de 2009. ●



## Incorpora a su flota un nuevo Airbus A-310

\* La compañía dispone ya de 22 aviones de este modelo y un total de 77 de la familia Airbus A-320

**Iberia** ha recibido un nuevo avión A-319, al que ha bautizado con el nombre de "Visión Europeo". Es el primer aparato que se incorpora a la flota de la compañía tras más de un año de interrupción, debido a la reducción de capacidad decidida en su momento por la compañía para afrontar la crisis.

Esta aeronave está configurada para transportar hasta 141 pasajeros y cubrir las rutas nacionales, europeas y africanas de **Iberia**.

El avión, con matrícula EC-LEI, lleva en el fuselaje el nombre y dibujo del Visión Europeo y con esta nueva aeronave, **Iberia** dispone ya de 22 Airbus A-319, doce de los cuales se incorporaron a la flota de **Iberia** en 2007 y 2008, y que han sido bautizados con nombres de especies españolas en peligro de extinción. Este modelo de avión forma parte de la familia de los Airbus A-320 que comprenden los A-319, A-320 y A-321, de los que **Iberia** cuenta con un total de 77 unidades. ●



## Se incorporan siete empresas de trabajos aéreos de "ala fija"



**U**n total de siete compañías aéreas españolas de ala fija dedicadas a trabajos aéreos se han incorporado recientemente a la Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA). Las empresas asociadas son las siguientes: Avialsa, Faasa, Grupo Inaer, Taéx, Martínez Ridao, T.A. Espejo y SAP Aviación.

Integradas dentro de AECA como grupo de "AECA-Trabajos Aéreos", estas compañías representan más del 90% de la actividad de trabajos aéreos en nuestro país. Cuentan con una flota cercana a los 159 aparatos y una facturación anual superior a los 100 millones de euros. Se dedican principalmente a vigilancia, prevención y extinción de incendios forestales, fumigación, etc.

Con la incorporación de este grupo, AECA extiende su actividad prácticamente a todos los sectores de la aviación española (comercial, helicópteros, carga, trabajos aéreos, handling, consultoría, etc.), siendo en la actualidad un total de 35 el número de empresas asociadas a AECA. ●

## vueling **Obtiene un beneficio de 27,7 millones de euros para el conjunto de 2009. Reconoce que el incremento ha sido gracias a la venta a través de las agencias de viaje**



**D**urante el cuarto trimestre del año 2009, **Vueling**, ha podido reportar un EBIT que está prácticamente en el punto de equilibrio, con una pérdida de 0,5 millones de euros (excluyendo costes de reestructuración, que han sido de 16,7 millones), una mejora de 13 puntos en el margen sobre ventas en relación al mismo periodo del año anterior.

Los ingresos totales para el año se han situado en 601,6 millones y se han incrementado en un 36,3% en relación a los de 2008.

**Vueling** ha operado 62.573 vuelos durante el año, un 33,6% más que en 2008, un incremento de 3,4 puntos el nivel de ocupación anual, hasta el 73,7%.

Las ventas a través de agencias de viaje han contribuido decisivamente al incremento tanto en el número de pasajeros como en el ingreso bruto y se han situado por encima del 31% de los ingresos por tarifa de **Vueling**.

Los costes unitarios de **Vueling** han descendido un 12,3% hasta los 5,21 céntimos de Euro por AKO, debido a la caída en los precios del petróleo y a una cautelosa política de coberturas.

A consecuencia de su fusión con Clickair, la nueva **Vueling** se ha convertido en la segunda aerolínea basada en España, durante la segunda mitad del año, tan sólo por detrás de Iberia, y en la cuarta de entre todas las que operan en España. ●

## **Retoma la ruta Gibraltar-Barcelona e incrementa las frecuencias a Madrid**



**A**partir del 26 de marzo de 2010 los habitantes de Gibraltar y de la comarca podrán volver a viajar en avión a Barcelona en vuelo directo. **Ándalus Líneas Aéreas** retoma esta ruta desde el aeropuerto de Gibraltar, lo que supone una muestra más del compromiso de la compañía andaluza por ofrecer mejores servicios y conexiones a sus clientes. Los vuelos Gibraltar-Barcelona-Gibraltar serán diarios excepto los sábados.

De igual forma **Ándalus Líneas Aéreas** incrementará a dos frecuencias diarias los vuelos de la ruta Gibraltar-Madrid-Gibraltar, excepto sábados. La primera frecuencia será a primera hora de la mañana, ida y vuelta; y la segunda, a final de la tarde. Será también a partir del 26 de marzo cuando comiencen a ser operativas estas nuevas frecuencias.

Ambas iniciativas ratifican la apuesta de **Ándalus** en el aeropuerto de Gibraltar, que sin duda redundará en un beneficio para los habitantes de la zona que viajan a Madrid o a la ciudad Condal. Y es también un aliciente para el turismo y para la clase ejecutiva que viaja por motivos de trabajo. ●



## **Mayor franquicia de equipaje para los clientes Business de corto y medio radio y menor para las tarifas más baratas de largo radio en Iberia**

**A**partir del 1 de marzo, quienes viajen en clase turista de corto y medio radio podrán seguir llevando 23 kilos de equipaje facturado, al igual que en la actualidad, pero en una sola pieza. Quienes viajen en *Business*, sin embargo, verán incrementada su franquicia de 30 a 46 kilos repartidos en dos maletas de hasta 23 kilos cada una.

En los vuelos de largo radio, quienes viajen con las tarifas más bajas de *clase turista* podrán facturar gratuitamente una maleta de hasta 23 kilos, en lugar de las dos actuales, mientras que las tarifas turista completa, excursión y tarifas de empresa mantendrán dos maletas como hasta ahora.

Los *Iberia Plus Platino, Oro y Plata*, viajando con cualquier tarifa, tienen entre otros beneficios la posibilidad de facturar una maleta adicional a la franquicia que les corresponda.

Esta medida entró en vigor el 1 de marzo. Los billetes comprados con anterioridad a esta fecha mantienen las franquicias con las que fueron emitidos.

En [www.iberia.com](http://www.iberia.com) se podrán comprar las piezas adicionales que se deseen facturar al realizar el auto check-in online con un descuento respecto al precio en el aeropuerto. El equipaje de mano no cambia en ninguna de las rutas ni tarifas. ●



## Inaugura su nueva ruta Madrid-Lima

\* Las actuales tres frecuencias por semana se ampliarán próximamente a cuatro. La ruta está operada por un Airbus 330-200 con capacidad para 299 pasajeros

**A**ir Europa, ha comenzado a volar a la capital de Perú sin escalas con tres frecuencias semanales. En el vuelo inaugural, con A330-200, viajaba el presidente del grupo, Juan José Hidalgo, acompañado por el embajador de Perú en Madrid, Jaime Cáceres, el subdirector general de la compañía, José María Hoyos, directivos de Globalia y un grupo de periodistas españoles. La delegación española, fue recibida por el gerente general del Lima Airport Partners, Luis Daly, la directora ejecutiva de Promperú, Jacqueline Saettone, y altos funcionarios del ministerio peruano de Relaciones Exteriores.

En un encuentro el presidente de Globalia, Juan José Hidalgo y el ministro Pérez Monteverde, ambos coincidieron en otorgar una gran importancia al papel que esta conexión entre Madrid y Lima tendrá para los dos países en áreas como el Turismo y los Negocios.

La nueva ruta operará, con Airbus A330-200, entre Madrid y Lima todos los lunes, miércoles y viernes, aunque en un futuro próximo estas tres frecuencias se ampliarán a cuatro. ●



## Air Europa y el Ministerio de Industria promocionarán la imagen de España en el exterior



\* Firman un convenio de colaboración por importe de 1,6 millones de euros

**E**l Secretario de Estado de Turismo, Joan Mesquida, y el Presidente de Air Europa, Juan José Hidalgo, han firmado un acuerdo de cooperación para la realización de acciones de publicidad y marketing conjuntas para fomentar el turismo e incrementar el tráfico aéreo hacia España.

El acuerdo, por un importe de 1,6 millones de euros, supone por un lado la ejecución de una campaña de publicidad y acciones de marketing conjuntas y, por otro lado, que Air Europa facilite el transporte aéreo hacia España con carácter promocional de periodistas internacionales, operadores turísticos y agentes de viajes.

La campaña de publicidad y las acciones de marketing, con vigencia hasta final de año, Turespaña invertirá 800.000 euros. Las acciones previstas servirán para promocionar las rutas aéreas de largo recorrido con origen en Miami, Nueva York, Buenos Aires, Lima y Reino Unido.

Por su parte, Air Europa pondrá a disposición de Turespaña pasajes aéreos por un importe de 800.000 euros para la realización de viajes a España de periodistas, operadores turísticos y agentes de viajes procedentes de Miami, Nueva York, Buenos Aires, Sao Paulo, Lisboa, Londres, París, Milán y Roma en viajes de carácter promocional. ●



## Entra en Amadeus

**Á**ndalus Líneas Aéreas, con el fin de comercializar sus productos de manera ágil y facilitar todas las tareas operativas de la venta de sus billetes, ha entrado en la plataforma Amadeus. Con este nuevo sistema de distribución, se posibilita la venta de sus billetes en más de 8.000 puntos de venta conectados en toda España.

La aerolínea andaluza cumple uno de sus principales objetivos dentro de su programa de desarrollo comercial, alcanzando una mayor operatividad, que dará lugar a una mejora en la comercialización de sus vuelos, ofreciendo a las agencias de viajes un acceso a sus rutas de forma rápida y directa.

Ándalus Líneas Aéreas tiene en la actualidad conexiones entre la Península, las Islas Baleares y Marruecos. En el presente año tiene previsto aumentar sus destinos entre los que se encuentran Lisboa, Casa Blanca o San Sebastián. ●

## Quantum Air

### Suspendió de forma temporal la venta de billetes y devuelve los aviones B717 a SAS

La compañía **Quantum Air S.A.**, inicio las acciones legales pertinentes para solicitar la nulidad del contrato de compra de las acciones de la antigua Aebal perteneciente a SAS y Spanair Holding S.L, realizada el pasado 13 de enero de 2009 por la sociedad española Proturin S.A., que adquirió la aerolínea al grupo SAS.

**Quantum Air**, el pasado enero, procedió a la devolución de los aviones B717 a SAS, al tiempo que le insto a la "sucesión de empresa" de la totalidad de los trabajadores de la compañía al amparo del artículo 44 del vigente Estatuto de los Trabajadores, de forma que pasarán a la plantilla de SAS, los actuales trabajadores de la antigua Aebal, tal como ya se lo ha comunicado **Quantum Air** a los responsables del grupo sueco SAS y a los propios trabajadores de la empresa. El número total de trabajadores afectados por esta medida asciende a 155 profesionales.

**Quantum Air**, suspendió voluntariamente y de forma temporal la venta de billetes en sus sistemas de reservas y se ocupó de acomodar en otras líneas aéreas a los pasajeros que en aquellas fechas tenían contratado sus vuelos con la compañía **Quantum**, mientras que los pasajeros que con billetes para fechas posteriores, se les devolvería el reembolso del importe correspondiente a sus billetes, información que la compañía aérea colgó en su página de Web de reservas. ☺



### Amplía sus alianzas estratégicas para operar vuelos en código compartido con Egyptair y Turkish Airlines



\* Con vuelos diarios desde Barcelona y Madrid hacia El Cairo y Luxor, Estambul y Ankara

**S**panair operará vuelos en código compartido con Egyptair y Turkish Airlines, miembros de la red de Star Alliance. "El lanzamiento de nuestra cooperación estratégica con Egyptair y Turkish Airlines es parte de nuestro compromiso con nuestros clientes para ofrecerles más conexiones desde España hacia todo el mundo, garantizando constantemente un alto nivel de servicio", afirma Michael Balint Szücs, director general de **Spanair**.

A través de Egyptair, **Spanair** operará sus rutas directas en código compartido hacia El Cairo y en conexión hacia Luxor, tanto desde Madrid como desde Barcelona. Además los pasajeros de **Spanair** dispondrán de los servicios *Premium* ofrecidos por Egyptair y viceversa. De esta forma las dos compañías refuerzan su cooperación comercial en los mercados español y egipcio.

Mediante el acuerdo con Turkish Airlines, **Spanair** ofrecerá vuelos directos desde Barcelona y Madrid hacia Estambul y en conexión hacia Ankara. ☺



### Volará a Panamá y abrirá nuevas rutas a Lima (Perú) y a Miami (EEUU)

**E**n el stand de Panamá, en Fitur, el presidente de Globalia, Juan José Hidalgo y el Ministro de Turismo de ese país Salomón Shamah, firmaron un acuerdo para operar vuelos entre Madrid y la ciudad de Panamá, cuatro veces por semana antes del próximo octubre.

En este acuerdo también figura un plan de promoción del turismo panameño a tres años que correrá a cargo de las empresas del Grupo Globalia, Travelplan, Halcón Viajes y Viajes Ecuador.

Con este nuevo acuerdo Panamá se añade a los destinos que la compañía abrirá durante el presente año. El Desde el pasado 18 de febrero ha comenzado a volar a Lima (Perú) y para el verano a Miami (EEUU).

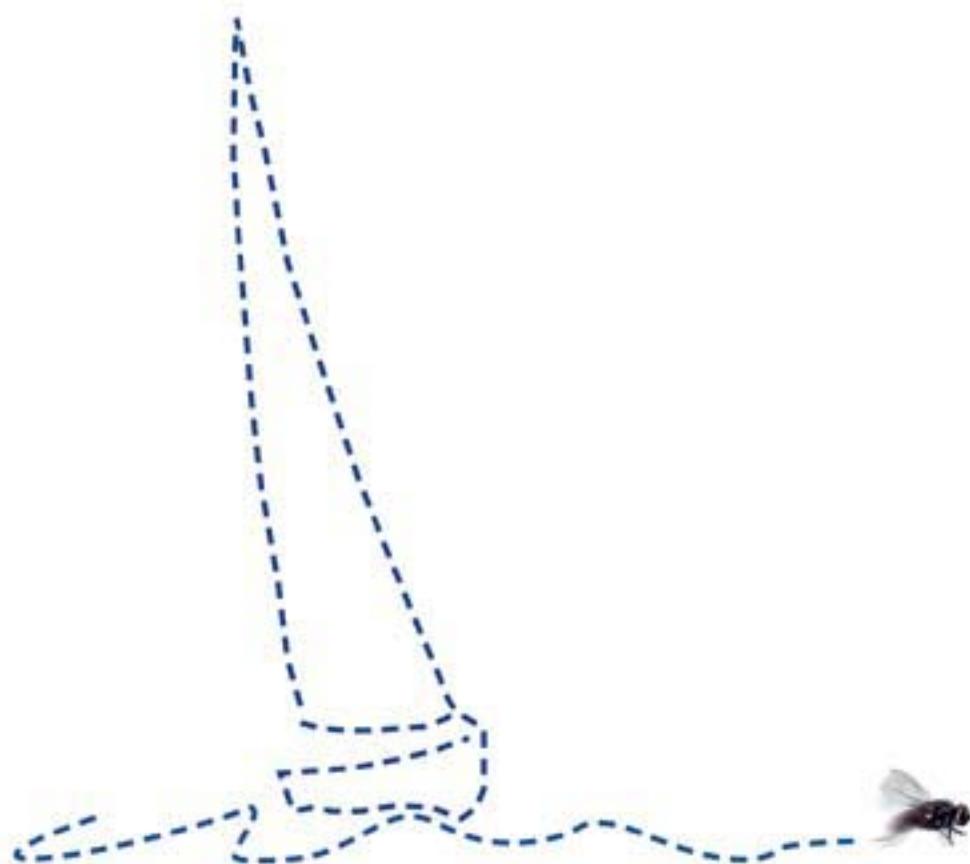
Su flota está compuesta por 41 aviones, 6 A330-200, 2 B767-300, 29 B737-800 y 4 Embraer 195. Es miembro de la alianza SkyTeam desde 2007 y en 2009 transportó 9.737.824 pasajeros.

Al finalizar la firma y a preguntas de los periodistas, Hidalgo comentó que no se plantea la posibilidad de hacerse con los "slots" que pertenecían a Air Comet, pero al dejar de volar dicha compañía, **Air Europa** ha visto subir "algo" sus reservas. ☺



Juan José Hidalgo y Salomón Shamah.

# Deje volar su fantasía.



nuevo destino

**Ft. Lauderdale desde 478 €, Santo Domingo desde 598 €  
y Vancouver o Costa Rica desde 638 €**

\* Válido durante la temporada de verano 2010 para vuelos de ida y vuelta. Tasas, impuestos y suplementos de combustible no incluidos.

**Volar es nuestra pasión.**

Realice sus reservas en todos los GDS con billete electrónico.  
Más información: 902 517 800, [servicecenter-spain@condor.com](mailto:servicecenter-spain@condor.com)



**Condor**  
[www.condor.com](http://www.condor.com)

## Muestra por primera vez el interior del 787 Dreamliner en el tercer avión de pruebas



**B**oeing mostró el primer 787 Dreamliner que cuenta con un interior equipado. El tercer avión de pruebas, ZA003, deja ver como será el futuro interior del 787, que proporcionará al pasajero una nueva experiencia de vuelo. Con el fin de facilitar las pruebas en vuelo, el interior incluye también estantes con instrumentos y equipos necesarios para llevar a cabo las pruebas en vuelo, así como puestos de trabajo para los ingenieros.

“Este avión está específicamente

configurado para probar los elementos del avión que afectan a la experiencia de los pasajeros,” aseguró Tom Galantowicz, Director de Interiores del 787, Commercial Airplanes. “Nuestros ingenieros y equipo de vuelos de pruebas utilizan un proceso riguroso para certificar los múltiples elementos del interior y llevar a cabo verificaciones del avión”

El interior cuenta con 135 asientos, múltiples lavabos y dos zonas de descanso para tripulaciones. Certificar los componentes interiores conlleva el análisis y comprobación de la iluminación, los lavabos, los compartimentos de equipajes, las persianas regulables y las cocinas.

El 787 dará la bienvenida a los pasajeros con sus amplios arcos y una iluminación dinámica. Los lavabos son más grandes de lo habitual, al igual que los compartimentos para equipajes de la cabina. El 787, además, está dotado de persianas electrónicas que permiten regular la cantidad de luz en la cabina durante el vuelo. ●



## El Boeing 747-8 Carguero completa con éxito su primer vuelo

**E**l Boeing 747-8 carguero voló por primera vez ante 5.000 empleados, clientes, proveedores y diversas personalidades. El vuelo marca el comienzo del programa de pruebas de vuelo del carguero más eficiente del mundo.

Dotado de cuatro motores General Electric GEnx-2B, el 747-8 carguero es el nuevo 747 de gran capacidad que ofrece a los operadores de carga los costes operativos más bajos y mayor rentabilidad que ningún otro carguero. El avión mide 76.3 metros de largo, 5.6 metros más que el 747-400 carguero. Estas medidas dotan al avión de un 16% más de ingresos por volumen de carga que su predecesor, que se traduce en cuatro paletas adicionales en la cubierta principal y tres en la inferior.

Boeing lanzó el avión el 14 de Noviembre del 2005, con 18 pedidos en firme, 10 de Cargolux de Luxemburgo y ocho de Nippon Cargo Airlines de Japón. Hasta ahora Boeing acumula 108 pedidos del 747-8, 76 de los cuales son por el nuevo carguero. Además de Cargolux y Nippon Cargo Airlines, AirBridgeCargo Airlines, Atlas Air, Cathay Pacific, Dubai Aerospace Enterprise, Emirates SkyCargo, Guggenheim y Korean Air se encuentran entre los clientes del 747-8 Carguero. ●



## AL VUELO

► **Qatar Airways**, a partir del 7 de junio, añadirá a su red de destinos europeos la ruta Barcelona-Doha, que será operada con vuelos sin escala. Así, después de Madrid, Barcelona se convierte en el segundo destino español en el que opera la línea aérea. Además, **Qatar Airways** ha anunciado la fecha de lanzamiento de sus nuevas rutas a Copenhague, Ankara y Tokio. Estos destinos se incorporarán a la red internacional de **Qatar Airways** como parte de su estrategia de expansión. ●

► **Qatar Airways** operará 11 vuelos semanales a Kuala Lumpur al incorporar cuatro frecuencias en esta ruta. Además, la conexión a Bali pasará de tener cuatro vuelos semanales vía Kuala Lumpur a operar servicios diarios vía Singapur. Por otro lado, la compañía ahora contará con vuelos sin escala entre Doha y Yakarta, mientras que hasta ahora lo habían hecho vía Singapur. Asimismo, los servicios de Singapur, Bali, y otros vuelos seleccionados de la ruta de Kuala Lumpur, serán operados con los nuevos Boeing 777. Éstos cuentan con 42 asientos totalmente reclinables en su *Clase Preferente* y hasta 293 asientos en su *Clase Turista*. ●

► **Continental Airlines** (NYSE: CAL) incrementará su programa de vuelos entre su hub en Nueva York, en el Aeropuerto Internacional Newark Liberty, y Londres/Heathrow durante el año 2010. La aerolínea añadirá un cuarto vuelo diario a la ruta en marzo y un quinto servicio diario en octubre, con lo que el número total de salidas diarias de **Continental** a Heathrow aumentará a siete, incluyendo los dos servicios diarios desde Houston. Asimismo, **Continental** anunció que a partir del 1 de junio de 2010 todos los aviones de los vuelos a Heathrow contarán con nuevos asientos- cama en *BusinessFirst*. ●

► **Kingfisher Airlines**, la compañía líder en el mercado doméstico de la India, ha firmado un acuerdo vinculante como paso previo a su incorporación a oneworld®. La entrada de **Kingfisher** en oneworld estaría pendiente de la aprobación de las autoridades reguladoras de la India. Una vez se logre esa aprobación comenzará su integración en la alianza, de modo que **Kingfisher Airlines** podría formar parte de oneworld en 2011.

La incorporación de **Kingfisher** a oneworld unirá la red doméstica más extensa de la India con la red global de oneworld, única alianza con socios en todos los continentes. La nueva aerolínea sumará 58 ciudades al mapa de oneworld, todas ellas en la India, de modo que la alianza podrá ofrecer un total de 800 destinos en cerca de 150 países, con una flota de 2.350 aviones, 9.000 vuelos diarios y 340 millones de pasajeros al año. ●

► **Jet2.com** acaba de anunciar el lanzamiento de su sexta ruta desde el aeropuerto de Palma de Mallorca, en vuelo directo con Edimburgo a partir del 26 de junio hasta finales de octubre. Mallorca será la cuarta ciudad española

## AL VUELO

que tendrá vuelo directo a Edimburgo con **Jet2.com**, sumándose así a Ibiza, Menorca y Murcia, y la sexta ruta que la compañía inglesa operará desde el aeropuerto de Palma, sumándose a las ya existentes a Leeds, Manchester, Belfast, Newcastle y Blackpool.

► **SAS Scandinavian Airlines** se convirtió en la línea aérea europea más puntual durante 2009, con una media de llegadas en hora del 89,11%. La compañía fue además la tercera del mundo, por detrás de Japan Airlines y ANA (All Nippon Airlines), y una de las dos únicas del continente que se sitúan entre las 10 que más cumplieron los horarios.

► **Air Berlin**, amplía su red de trayectos y este verano volará por primera vez a Florencia. A partir del 28 de marzo de 2010, los pasajeros de **Air Berlin** procedentes de Stuttgart tendrán un vuelo directo y diario al corazón de la Toscana. Hay vuelos de conexión desde diversas ciudades alemanas. Desde Stuttgart a Florencia Desde Florencia a Stuttgart.



► **TAM** cerró 2009 con una participación de 43,1% alcanzada en el mes de diciembre y de 45,6% en el acumulación de todo el año pasado en vuelos domésticos y mantiene su liderazgo en el mercado brasileño de aviación civil, según los datos divulgados por la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC).

La compañía mantiene también su amplio liderazgo en el segmento de las líneas internacionales operadas por las empresa aéreas brasileñas, alcanzando en 2009 una cuota de mercado de 84,5% en diciembre y del 86,5% en el acumulado de enero a diciembre.

► **BOEING EL ZA004 se suma al programa de vuelos de pruebas del 787**

Un tercer avión se ha incorporado al programa de vuelos de pruebas del Boeing 787. El ZA004 es el cuarto avión construido para vuelos de pruebas, sin embargo, la organización del programa decidió que el ZA004 volara antes del ZA003, ya que los datos que recoge se necesitan antes, tanto para la certificación como el desarrollo del 787-9. En su primer vuelo, el avión nº 4 tuvo un rendimiento óptimo.

"El programa de pruebas continúa avanzando satisfactoriamente," afirmó Scott Fancher, Vicepresidente y Director General del programa 787. "El equipo está centrado y dedicado a mantener la prioridad en la seguridad y la ejecución del plan."



## Encarga 20 aviones de la Familia A320

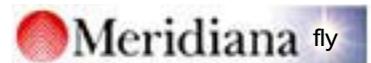
**T**urkish Airlines ha firmado un pedido de 20 aviones de la Familia A320. El pedido consiste en una mezcla de aviones A319 y A321, aunque el número exacto de cada uno de ellos se va a decidir próximamente. La entrega está programada a partir de 2011, y se utilizarán para ampliar las rutas domésticas y regionales.

Este nuevo pedido eleva a 36 el número de aviones **Airbus** encargados por la aerolínea en 2009, que incluye cuatro A321, diez A330-300 y dos del nuevo A330-200F. **Turkish Airlines** introdujo su primer Airbus en 1985 y actualmente opera la flota más grande del país, con un total de 67 aviones compuesta por: 47 aviones de la Familia A320, cuatro A310, siete A330 y nueve A340.

Los aviones **Airbus** comparten una única cabina y comunalidad operacional, facilitando a las compañías utilizar el mismo equipo de pilotos, las mismas



tripulaciones de cabina e ingenieros de mantenimiento, aportando flexibilidad y dando como resultado un ahorro significativo de los costes.



## Nace la segunda compañía aérea italiana

**H**a nacido **Meridiana fly**, la segunda Compañía aérea italiana, con la integración de las respectivas actividades de transporte aéreo de **Eurofly** y **Meridiana**. Se ha completado el proceso de fusión de las dos Compañías iniciado el pasado noviembre y que han unido el propio network, la flota, y las estructuras organizativas, comerciales y administrativas.

**Meridiana fly S.p.A.**, actualmente la única Compañía aérea italiana que cotiza en la "Borsa Valori di Milano" (código de negociaciones EEZ), ofrece una red de vuelos intercontinentales, internacionales y nacionales, con salidas principalmente desde los aeropuertos del Norte y el Centro de Italia, pero conexiones, gracias al network doméstico, con todos los principales aeropuertos del Sur de Italia, de Sicilia y de Cerdeña: serán 7 los destinos intercontinentales, 48 los internacionales (Europa y Países limítrofes) y 32 los nacionales.

La "nueva" compañía **Meridiana fly** estará equipada con una flota que ya ha sido completamente renovada en la cabina interna, ya sea de los aviones Airbus 320, 319 y 330, como de los MD82. **Meridiana fly**, por un cierto periodo, continuará utilizando los aviones con el logotipo de **Meridiana** y **Eurofly**, una flota de 35 aviones (17 MD82, 9 A320, 3 A330, 4 A319 y 2 ATR42), cuyo nuevo código será IG.



## Confirma el pedido de diez Airbus A330

**L**a aerolínea **Virgin Atlantic Airways**, con base en Inglaterra, ha comprado seis aviones Airbus A330-300, de largo alcance, y va a adquirir otros cuatro mediante leasing con AerCap.

Éstos son los primeros Airbus A330 de **Virgin**, y subrayan el compromiso de la compañía de invertir en los aviones más ecoeficientes del mundo actualmente. Los aviones reforzarán los servicios entre Reino Unido, América de Norte, el Caribe, África y Asia, tanto en el mercado de negocios como de turismo.

Los A330-300 de **Virgin** estarán configurados con 270 asientos en *Upper Class*, *Premium Economy* y *tourista*, y serán el lanzamiento de las revolucionarias innovaciones de cabina para cada clase.

## Presenta su plan trienal de desarrollo para los aeropuertos de Milán

### El 28 de marzo, despegamos la nueva Smart Carrier Air One



El Grupo Alitalia ha presentado su plan trienal de desarrollo del servicio en los aeropuertos de Milán, que consolida el servicio *premium* de Alitalia desde Linate, una nueva ruta intercontinental desde el aeropuerto de Malpensa y el lanzamiento de un nuevo modelo de *Business* para los vuelos de Air One, con un importante objetivo de crecimiento, en términos de pasajeros y destinos, hasta 2012.

Desde Malpensa, el Grupo Alitalia ofrecerá un producto completamente renovado, con dos marcas diferenciadas y un modelo de centro de conexión de vuelos en el propio aeropuerto.

La nueva oferta del Grupo Alitalia desde el área de Milán estará operativa desde el próximo 28 de marzo, con la inauguración de la nueva *Smart Carrier*

*Air One*, con vuelos desde el hub de Malpensa a 14 destinos en Italia y en el área Mediterránea.

En el aeropuerto de Malpensa, el Grupo Alitalia es líder en servicio intercontinental, ofreciendo 9 vuelos directos, 5 de ellos operados directamente y 4 en código compartido con las aerolíneas de SkyTeam y Etihad.

Malpensa será el aeropuerto de distribución de la nueva oferta de *Air One*, que comenzará su reposicionamiento estratégico según un innovador modelo *Smart Carrier*, gracias a una oferta de vuelos a tarifas realmente ventajosas –desde 25€ para vuelos nacionales en Italia a 70€– para destinos internacionales. *Air One* ofrece, sin coste adicional, asignación de asiento, transporte de equipaje, millas MilleMiglia y facturación en el aeropuerto). El nuevo modelo de negocio de *Air One*, desde Malpensa, mantendrá la posibilidad de comprar billetes directamente, en Internet y Call Center, e indirectamente a través de agencias de viaje.

En 2011, el plan de *Air One* contempla comenzar a operar a 10 nuevos destinos internacionales entre los que se incluyen: Munich, Varsovia, Budapest, Estambul y Sofía.

En tres años, el Grupo Alitalia prevé duplicar el tráfico de pasajeros en Malpensa –de 1.5 millones (2009) a 3 millones (2012)– con un crecimiento ya alcanzado del 20% en 2010.



## AL VUELO



► **TAM y US Airways**, compañía aérea integrante de Star Alliance, han firmado un acuerdo que les permite a los miembros de programa *TAM Fidelidade* acumular y canjear puntos en los vuelos de **US Airways** para cualquier destino atendido por la compañía aérea. De la misma manera, los miembros del programa *Dividend Miles*, de **US Airways**, también pueden acumular y canjear puntos en vuelos de **TAM**. El acuerdo entró en vigor a finales de enero.

► **Boeing y United Airlines** han cerrado un pedido por 25 aviones 787-8. El acuerdo incluye opción de compra por otros 50 Dreamliner.

El pedido está valorado en 4.200 millones de dólares a precios actuales de catálogo.

**United** espera recibir los nuevos 787 en el momento en que empiece la retirada de sus actuales Boeing 747 y 767 en rutas internacionales.

El 787 Dreamliner, actualmente en fase de pruebas de vuelo, ofrece mejor eficiencia en el consumo de combustible, y permite a las compañías incorporar nuevas rutas sin escalas y frecuencias adicionales.

► **British Airways** ha dado un nuevo impulso a su política medioambiental tras anunciar la firma del acuerdo con Solena Group, compañía norteamericana especializada en la producción de biocombustibles y energía sostenible. Gracias a este acuerdo, **British Airways** participará en el desarrollo de la primera planta de Europa de producción de biocombustibles, que comenzará a utilizar en parte de su flota a partir del año 2014.

Gracias al uso del nuevo biocombustible será posible evitar el 95% de los gases de efecto invernadero que hasta ahora se producían con los combustibles fósiles. Dicho de otro modo, la reducción de emisiones de carbono serían equivalentes a sacar 48.000 coches de circulación cada año.

Además de la reducción de las emisiones por la utilización de desechos, este proyecto va a evitar la emisión de uno de los agentes que más contribuyen al calentamiento global, el metano, además de producir 20 megavatios de energía eléctrica renovable cada año.

► **Germanwings** continúa creciendo. Con la entrada en vigor del calendario de verano, **Germanwings** incorpora nuevas frecuencias en la ruta entre Barcelona y Stuttgart. Actualmente, la compañía de bajo coste

**Jet2.com**  
The low cost airline

## Amplia su presencia en España

\* La compañía ha anunciado 5 nuevas rutas para este año, incluyendo el aeropuerto de Reus

La aerolínea de bajo coste del Norte de Inglaterra **Jet2.com**, a partir de mayo, introducirá 5 nuevas rutas entre la península y el Reino Unido, alcanzando así 43 conexiones desde un total de 11 aeropuertos en España. La última terminal que se ha sumado al proyecto de **Jet2.com** es la de Reus, que a partir del 25 de mayo tendrá dos vuelos por semana a Manchester.

Sin embargo, el mayor número de novedades se concentrarán en los aeropuertos canarios: **Jet2.com** estrenará su nueva base de East Midlands con vuelos desde Lanzarote y Tenerife, mientras Gran Canaria tendrá vuelos a Newcastle.

La aerolínea, con sede en Leeds, ha incrementado su flota, contando en estos momentos con 22 Boeing 737 y 11 Boeing 757.

## AL VUELO

tiene un vuelo diario en semana. Con las nuevas frecuencias, **Germanwings** realizará doce vuelos semanales entre Barcelona y Stuttgart. Desde el 28 de marzo hasta el 24 de octubre de este año.



► **Yemenia**, la aerolínea oficial del estado de Yemen, basada en Sanaa, ha firmado un contrato en firme para la adquisición de 10 Airbus de la Familia A320. El avión, configurado en dos clases con 12 plazas *Business Class* y 138 *Economy*, sustituirá a la flota de pasillo único y fuselaje ancho de Yemenia, mejorando y ampliando sus servicios regionales a los Estados del Golfo, Oriente Medio, África, India y sur de Europa, además de estimular el crecimiento económico de Yemen.



► **Hola Airlines**, se ha convertido en la nueva víctima de la crisis aérea. La empresa ha suspendido sus vuelos ante la imposibilidad de financiar sus operaciones. La compañía, que inició operaciones en mayo de 2002, tenía hasta su cierre una flota de dos aviones Boeing 737, aunque llegó a tener cinco aeronaves en su momento de esplendor, para realizar vuelos chárter.

► **TAM** ha recibido dos nuevos aviones Airbus A319 con capacidad para 144 pasajeros. Los dos nuevos aviones serán utilizados por la compañía en vuelos domésticos y elevarán la flota de TAM a un total de 134 unidades, siendo 127 modelos de Airbus (23 A319, 81 A320, 5 A321, 16 A330 e 2 A340) y 7 Boeing (4 B777-300ER e 3 B767-300).

Los dos aviones van a sustituir las dos unidades de la familia A320 que serán retiradas en los próximos meses, con el vencimiento de sus respectivos contratos de leasing, dentro de la política de **TAM** de operar con una flota con edad media baja- seis años, una de las más jóvenes del mundo.



## Recibe el avión número 6.000 de Airbus

**E**mirates Airline y Airbus han marcado un importante logro celebrando la entrega del avión número 6.000 en 40 años de historia de la construcción aeronáutica. El avión fue entregado a **Emirates Airline** en un acto ceremonial en Hamburgo. Es el octavo A380 de **Emirates**.

Durante la recepción del nuevo avión, Adel Al Redha, vicepresidente ejecutivo de ingeniería y operaciones de **Emirates**, dijo: "El A380 representa el futuro de los viajes aéreos y nuestra fuerza y determinación para conseguir, al lado de **Airbus**, nuestros ambiciosos planes de expansión y demanda de tráfico. Si había que demostrar la flexibilidad de la industria de la aviación, hoy lo hemos hecho. Todos los que hayan volado en el A380 se habrán dado cuenta de que es un avión muy especial, con credenciales tanto en confort para los pasajeros como tecnológicos y medioambientales".

Con un pedido total de 58 aviones, **Emirates** es el mayor cliente del A380. Fundada en 1985, **Emirates** se convirtió en operador de **Airbus** desde el principio. Actualmente, **Emirates** tiene una flota de 55 aviones Airbus y 121 aviones más encargados.

## Abrirá cuatro nuevas rutas en 2010

SAS

\* *Gracias a un acuerdo con el aeropuerto de Copenhague, las escalas serán más rápidas y sencillas*

**L**a compañía escandinava **SAS** lanzará cuatro nuevas rutas durante este año, al tiempo que aumentará las frecuencias de otras tres conexiones ya existentes. Las nuevas ciudades a las que llegará la compañía en 2010 serán la ya anunciada Vilnius (Lituania), Lyon (Francia), Bardufoss (Noruega) y Visby (Suecia).

Además de estas nuevas conexiones, otras rutas verán ampliadas sus frecuencias, como por ejemplo los enlaces de Copenhague con Estocolmo y Oslo, que pasarán de 12 a 13 vuelos diarios. Por su parte en España, **SAS** retomará los vuelos entre Málaga y Oslo y Copenhague, además de ampliar conexiones en otros destinos como Las Palmas.





**Lufthansa Italia**

## Cumple un año

\* Desde el 28 de Marzo, Lufthansa Italia contará con cuatro nuevos destinos: Varsovia, Estocolmo, Palermo y Olbia

El pasado 2 de febrero, se cumplió un año desde la creación de **Lufthansa Italia**, la filial italiana de **Lufthansa**, y desde el 28 de marzo, **Lufthansa Italia** volará desde Milán a cuatro nuevos destinos: Varsovia, Estocolmo, y las ciudades italianas de Palermo y Olbia. También se incrementan el número de frecuencias desde Barcelona, Budapest y Nápoles, ofreciendo todavía mejores conexiones a través de Milán-Malpensa, el hub de **Lufthansa Italia**.

Así, los vuelos de **Lufthansa Italia** desde Barcelona ofrecen excelentes conexiones vía Milán a destinos como Bucarest, Budapest, Bari, Nápoles y, próximamente, Varsovia y Palermo. También desde Madrid los vuelos de **Lufthansa Italia** ofrecen óptimos enlaces con otros destinos italianos como Nápoles, Palermo o Bari. ●



**Alitalia**

## Nuevas conexiones del grupo entre Málaga y Roma y desde Ibiza y Palma de Mallorca hacia Milán-Malpensa

Con la temporada de verano 2010, el grupo **Alitalia** ampliará la oferta de vuelos desde España hacia Italia con nuevas conexiones entre Málaga y Roma, así como desde Ibiza y Palma de Mallorca hacia Milán-Malpensa.

Diariamente, desde el 28 de marzo el vuelo de Málaga a Roma serán operados con aviones Airbus A320 de Alitalia. Con tarifas de ida y vuelta a partir de 115 euros\* (de martes a jueves) y desde 125 euros\* (de viernes a lunes).

Desde el 19 de julio al 12 de septiembre también estarán operativos los nuevos vuelos desde Palma de Mallorca e Ibiza hacia Milán-Malpensa, operados por el nuevo *Smart Carrier Air One*, del grupo **Alitalia**, todos los días de la semana y a precios extremadamente competitivos.

**Alitalia** ofrece una tarifa promocional desde 29 euros\* por trayecto (tasas y suplementos incluidos), entre el 19 de julio y el 12 de septiembre, desde Ibiza y Palma de Mallorca a Milán-Malpensa. ●

**AEGEAN**

*Aegean Airlines se ha convertido en sólo 10 años en la aerolínea griega de bandera en vuelos tanto nacionales como internacionales*

## Amplía su red con nuevas rutas diarias a Tel Aviv y Belgrado y prevé un aumento de frecuencias en España este año

**Aegean Airlines**, amplía su red y añade más destinos europeos desde Atenas, con el objetivo de responder a la creciente demanda por parte de los pasajeros. En concreto, el grupo añade a su oferta de rutas las ciudades de Tel Aviv y Belgrado, con vuelos diarios desde Atenas.

Las nuevas rutas, cuentan con una frecuencia de siete vuelos semanales, de lunes a domingo. Los vuelos son cubiertos por Airbus A320, con 168 butacas. La cabina de los aviones destaca por su diseño cómodo para las clases Turista y Business y brinda un completo sistema de entretenimiento a bordo.

En España, la compañía tiene previsto aumentar el número de frecuencias en 2010, en respuesta al crecimiento de la demanda. **Aegean Airlines** comenzó sus operaciones en España en 2009 y en la actualidad opera la ruta Madrid-Atenas con un vuelo diario y Barcelona-Atenas con cinco vuelos semanales. ●





## El legendario Boeing MD-11 se despide de la flota

\* *Helsinki-Las Palmas fue el vuelo inaugural del primer MD-11 de Finnair en 1990*

Un vuelo entre Delhi y Helsinki ha puesto el punto final a las rutas de pasajeros de un avión MD-11 de Finnair. Este modelo de aeronave ha estado en servicio en la compañía durante casi 20 años, desde que en diciembre de 1990 realizara su vuelo inaugural entre Helsinki y Las Palmas. Por aquel entonces, el MD-11 era toda una referencia en tecnología y rendimiento (fue diseñado y fabricado por McDonnell Douglas, como DC-10, y hasta su adsorción por Boeing, que lo siguió fabricando pero como MD-11) y en Finnair ha transportado a más de 14 millones de pasajeros acumulando alrededor de 400.000 horas de vuelo.

La flota de Finnair es una de las más modernas del mundo. Con la retirada del MD-11, la edad media de sus aviones desciende considerablemente y se sitúa alrededor de los tres años. Finnair vuela desde España, vía Helsinki, a nueve destinos en Asia: Pekín, Shanghai, Hong Kong, Tokyo, Osaka, Nagoya, Delhi, Bangkok y Seúl. ☉



## Transportó 27,9 millones de pasajeros en el año 2009

La segunda mayor compañía aérea de Alemania, Air Berlin, transportó en el 2009 un total de 27.911.193 pasajeros, incluidos los trayectos TUIfly asumidos a partir del 25 de octubre de 2009. De esta forma, Air Berlin, confirma el pronóstico que hizo en el año 2009 relativo al desarrollo de los pasajeros. En el 2008 fueron 29.050.967 pasajeros incluidos los trayectos de TUIfly asumidos. Esto supone una disminución de un 3,9% en comparación con el mismo periodo del año anterior. El motivo es que la capacidad acumulada también fue reducida un 2,6%. La ocupación de los aviones en un contexto de mercado desafiante disminuyó ligeramente un 1%, de 78,3% en 2008 a 77,3% en 2009. Los ingresos por asiento kilómetro ofrecido (ASK) mejoraron un 7% en comparación con el mismo mes del año anterior, pasando a 5,75 céntimos de

euro (2008: 5,38 céntimos de euro).

En diciembre de 2009, 2.050.380 pasajeros utilizaron la oferta de Air Berlin incluidos los trayectos TUIfly asumidos (+ 0,8%). La ocupación de los aviones aumentó un 0,5, hasta un 73,1% (diciembre 2008: 72,6%). La capacidad también se mantuvo al nivel del año anterior (+ 0,1%). Los ingresos por asiento kilómetro ofrecido (ASK) por meses comparados disminuyeron de 5,33 céntimos de euro en diciembre de 2008 a 4,98 céntimos de euro en diciembre de 2009 (- 6,5%). ☉



BRITISH AIRWAYS

## Estrena su renovada Primera Clase

\* *La compañía británica ha invertido 100 millones de libras en desarrollar una experiencia exclusiva basada en la tradición del diseño clásico y el lujo sin excesos.*

La renovada cabina First de British Airways, ha emprendido el vuelo en un Boeing 777, el primero en ofrecer este nuevo servicio de primera clase que incorpora importantes mejoras como:

- Una cama un 60% más amplia; Guardarropa particular y persianas electrónicas; Una iluminación integrada en el entorno y adaptable a las distintas fases del vuelo; Neceseres creados en exclusiva por la prestigiosa diseñadora Anya Hindmarch y complementos de la firma D.R. Harris & Co; Puertos USB en cada asiento y conectores RCA; Pantalla individual de 15" y auriculares de cancelación de ruido y Mesa escritorio individual en piel.

La cabina está formada por suites individuales dotadas cada una de ellas de armario propio, escritorio de piel que se convierte en mesa para comer, pantalla de 15" y un asiento extra para si el cliente lo desea, poder comer junto a otro pasajero. Tanto las luces como las persianas son individuales y totalmente regulables, de manera que es posible crear un ambiente específico según la hora del día o el ánimo del cliente. Además, la cama incorpora un nuevo sistema de control que permite ajustar con precisión su posición, tanto en la cabeza como en la zona lumbar, sustituyendo así los clásicos interruptores. ☉



## AEGEAN Airlines y Olympic Air alcanzan un acuerdo de fusión para crear la principal aerolínea de Grecia



Las dos compañías griegas **Aegean Airlines** y **Olympic Air** han llegado a un acuerdo de fusión de sus actividades respectivas para formar una nueva compañía que cotizará en la Bolsa de Atenas. Olympic Handling y Olympic Engineering se convertirán en subsidiarias de la nueva compañía.

El nuevo grupo resultante de la fusión llevará el nombre y los logos de **Olympic Air**, siguiendo la necesaria transición y

periodo de ajuste, durante el cual el nombre y los logos de **Aegean** continuarán utilizándose en paralelo. El acuerdo está sujeto a la aprobación de la Comisión Europea de la Competencia, por el tamaño y los términos particulares de la operación. Hasta entonces, se articularán las mecánicas exactas del proceso y el calendario asociado.

Theodore Vassilakis y Andreas Vgenopoulos dirigirán la nueva compañía, asegurando un proceso de integración de negocios fluido y la creación de una aerolínea nacional de bandera con una fuerte presencia en el mercado Europeo, así como una cobertura perfecta incluso en las islas más remotas de Grecia.

La flota actual consta de 32 aviones de **Aegean** y otros 32 de **Olympic Air**, ofreciendo 34 rutas domésticas y 26 internacionales **Aegean**, y 41 domésticas y 15 internacionales de **Olympic Air**.

**Aegean Airlines** ha sido aceptada y está en proceso de adhesión a la alianza global de aerolíneas, Star Alliance, prevista para junio de 2010. ☺

## FINNAIR Nueva Clase Business en su Airbus A330

\* *Asientos totalmente reclinables, más espacio y mayor tecnología a bordo*

**Finnair** ha recibido su quinto Airbus A330, el último de los cinco aviones de este tipo que la compañía aérea tenía previsto inaugurar en 2009, incorpora su nueva clase business. El último A330 de **Finnair** incorpora un nuevo tipo de asiento totalmente reclinable y un avanzado diseño de cabina, con mayor número de asientos, más espacio y mayor privacidad para los pasajeros.

**Finnair** apuesta claramente en su nueva clase business por la total comodidad. El asiento puede colocarse en posición totalmente horizontal, el 90% de los pasajeros tienen acceso directo al pasillo y hasta una tercera parte de los clientes business pueden viajar sin ninguna butaca contigua, con lo que se mejora la privacidad. También se ha ganado espacio para el almacenamiento del equipaje de mano.

El nuevo diseño de la cabina del Airbus A330 mejora considerablemente el confort a bordo, también para los pasajeros de **clase turista**. Todos los asientos en turista disponen de pantalla individual con diversas opciones de entretenimiento, además de poder enviar mensajes de texto o trabajar con ordenadores portátiles.

El Airbus A330 forma parte de la nueva flota de largo recorrido de **Finnair**, que mejora de forma significativa la rentabilidad y la eficiencia medioambiental. Entre otras prestaciones, los nuevos Airbus consumen hasta un 20% menos de combustible que los aviones a los que reemplazan. ☺



## Registró 140.000 pasajeros en España en 2009. A partir de junio nueva frecuencia Madrid-Túnez

**Tunisair**, registró en 2009 un total de 140.000 pasajeros en España, lo que supone un ligero retroceso con respecto a los niveles de 2008, pero se ha marcado como objetivo para 2010 recuperar el terreno perdido, afirmó el presidente de la compañía aérea, Nabil Chettaoui, durante su visita a España.

**Tunisair** tiene como objetivo fomentar el mercado español e incorporará a partir de junio una nueva frecuencia desde Madrid a Túnez que operará los domingos, además de la ruta Madrid-Tozeur, estrenada el pasado mes de noviembre y que se ampliará hasta mayo, pese a que inicialmente pensaban finalizar los vuelos en marzo.

La ruta se reabrirá nuevamente en octubre tras pasar los meses de verano cerrada por cuestiones relacionadas con el clima desértico en verano, confirmó el presidente de la aerolínea, quien recalcó que aunque la ocupación registrada en la nueva ruta ha sido baja y cercana al 42%, teniendo en cuenta la coyuntura económica, además la intención de **Tunisair** es mantenerla abierta un tiempo "para que se afiance".

La aerolínea prevé, asimismo, abrir un nuevo vuelo desde Barcelona que operará a partir del verano de 2011 y apuesta por la conversión en España de vuelos chárter a vuelos regulares, experiencia que se aplicará a la ruta desde Bilbao, muy importante para la compañía. ☺

