



renfe

Ofrece plazas de preferente a precio de turista para viajar entre Madrid, Valencia y Alicante

** La promoción se mantendrá hasta el próximo 28 de febrero*

Renfe aumentó la oferta de las plazas de clase *Preferente* que se venden con tarifas promocionales en los trenes Alaris que unen Madrid con Valencia y en los Altaria Madrid-Alicante. Los precios que ofrece la Operadora en esta campaña promocional, se mantendrá hasta el próximo 28 de febrero, se concretan en 44,6€ en los viajes entre Madrid y Valencia y de 42€ en los de Alicante-Madrid y son equivalentes a los que se pueden obtener con la *Tarifa Estrella*, que permite a los clientes obtener descuentos de hasta un 40% sobre las tarifas establecidas.

Con esta campaña, la Operadora pretende facilitar un mayor número de plazas de clase *Preferente* a precio de *Turista* con la ventaja añadida de los servicios a bordo que ofrece *Preferente* entre los que destaca la restauración en la propia plaza o la oferta de prensa diaria y revistas.

Las plazas que **Renfe** ofrece en el contexto de esta campaña para los servicios Alaris Madrid-Valencia y Altaria

Madrid-Alicante se podrán obtener para el periodo que los trenes están puestos a la venta aunque las posibilidades de obtenerlas son mayores cuanto más se anticipe la compra. **Renfe** dispondrá estas plazas promocionales en todos los trenes, aunque su número variará dependiendo de fechas y horas.

Los trenes Alaris Madrid-Valencia y los Altaria Madrid-Alicante conectan entre sí núcleos importantes de población y de actividad económica del país lo que supone que los viajes de negocio ocupan un lugar relevante en la movilidad del corredor y de los viajes en tren: el 35% y 31% respectivamente de los clientes de ambos servicios viaja por motivos profesionales. Por otra parte, conectan el centro de la península con una de las zonas más turísticas del país, como es el caso de las provincias de Valencia, Castellón y Alicante, lo que supone que el 22% de los viajeros de los trenes Alaris y el 31% de los de los Altaria se desplazan por motivos de ocio o turismo, en especial los fines de semana. ☺

renfe

Adjudica a Cremonini por 469,2 millones de euros los servicios a bordo para sus trenes de Alta Velocidad y Larga Distancia por un periodo de cuatro años

- * *Cremonini incorporará a su plantilla a los trabajadores de las empresas que en la actualidad prestan el servicio*
- * *El contrato, prorrogable por dos años más, incluye la restauración a bordo, las tripulaciones y la logística*

Renfe ha adjudicado a **Cremonini Rail Ibérica** los servicios a bordo que se ofrecen en los trenes de Alta Velocidad y Larga Distancia por un importe de 469.193.027€. El contrato de adjudicación, comprende un periodo de 4 años con posibilidad de una prórroga de dos años adicionales y engloba el servicio de restauración a bordo (en la plaza, en el coche restaurante y en cafetería), las tripulaciones y la logística.

Realizado el análisis de las diversas ofertas presentadas, la oferta mejor valorada ha sido la de **Cremonini Rail Ibérica** que se presentó tanto para la totalidad del contrato como para cada uno de los tres bloques.

Los servicios a bordo de los trenes de Alta Velocidad y Larga Distancia de **Renfe** lo prestaban Cremonini, Wagons Lits, Serfirun y Servirail. El total de trabajadores de estas empresas es de 1.992 que, con la adjudicación, pasan a formar parte de la plantilla de **Cremonini Rail Ibérica**, por lo que el empleo queda garantizado en el nuevo contrato de adjudicación. ☺

renfe

Los trenes evitarán la emisión de 2,5 millones de toneladas de dióxido de carbono en 2010

** En 2020 Renfe habrá reducido sus emisiones por viajero o tonelada transportada un 57% respecto a 1990, año base de medición del Protocolo de Kioto*



Los trenes de **Renfe** evitarán la emisión de 2,5 millones de toneladas de dióxido de carbono (gas de efecto invernadero) a la atmósfera en 2010, una cifra equivalente a la que genera el consumo energético de los hogares de una población de 8 millones de habitantes, como es el caso de toda la comunidad de Andalucía. Durante este año, **Renfe** continuará con la modernización de su flota de trenes y la ampliación de sus servicios, lo que permitirá seguir aumentando la eficiencia de los tráficos, el ahorro de energía y la reducción de emisiones del sistema de transporte en su conjunto por el efecto de sustitución modal, según ha explicado el director general Económico-Financiero de **Renfe**, Francisco Celso González.

La apertura de la nueva conexión de alta velocidad entre Madrid y Valencia permitirá, por ejemplo, que el transporte entre estas poblaciones genere 80.000

toneladas de CO₂ anuales menos adicionales, una cantidad equivalente a la que genera el consumo eléctrico de los hogares de una población como Alicante. Las previsiones de **Renfe** indican, además, que la progresiva mejora de la eficiencia energética de sus trenes permitirá alcanzar en 2020 una reducción de sus emisiones de CO₂ por Unidad Transportada (viajero o tonelada) del 57% respecto a 1990

El 23% de la energía consumida por **Renfe** durante 2008 procedió de fuentes renovables. La cifra supera el objetivo marcado por la Unión Europea para 2020, de un 20%. El consumo de energía eléctrica permite a **Renfe** utilizar en parte energías renovables a diferencia de otros modos de transporte, basados exclusivamente en las energías fósiles. ☺

El famoso Orient Express se ha visto obligado debido a la crisis a suspender su circulación entre París y Estambul

El tren Orient Express, ya no seguirá circulando entre París y Estambul, y es que la crisis, sumada al elevado coste del viaje y los medios low cost ha terminado por cerrar la línea que fue sinónimo de lujo y elegancia durante 127 años. Pero la línea que une Venecia y Estambul seguirá en activo, reservada como servicio de auténtico lujo a los afortunados que puedan pagar los casi 6.000 € que vale por viaje y persona.

Según ha publicado excite.es, el Orient Express, que unía París y Estambul a través de los Balcanes, fue creado en 1882 por George Nagelmackers, director de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, que invitó a algunos célebres pasajeros a que realizasen en su tren un lujoso viaje desde París a Viena, siendo tal el éxito alcanzado por la nueva línea, que la ruta siguió expandiéndose hasta Estambul, creando a su paso en las ciudades que atravesaba algunos de los mejores hoteles del mundo, como el Büyük Londres o el Pera Palace. ☺

El mercado ferroviario de viajeros de la Comunidad Europea, se liberalizó el 1 de enero de 2010

Desde el 1 de enero las grandes potencias europeas amenazan con entrar en España para competir con **Renfe** en tráfico de viajeros, que junto Francia, Reino Unido y Alemania, son los países con los billetes más caros en trenes de larga distancia, muy distanciados de Suecia, Grecia y Finlandia donde el precio por kilómetro es menor de un euro para los servicios de larga distancia y los regionales.

Renfe cuenta con grandes fortalezas como su capacidad para integrar tecnologías diferentes como lo ha demostrado con los trenes de alta velocidad, fabricados en Europa pero con proveedores japoneses, españoles, franceses, alemanes e italianos; y su gran experiencia en sistemas de señalización de vía como el ERTMS, que es el que pone el tren en contacto con la vía. ☺

