



Fomento va a impulsar en el semestre de la presidencia europea un proyecto de optimización de rutas del Atlántico Sur.

Reunión de AESA y la empresa europea para el proyecto de "cielo único" SESAR

Manuel Ameijeiras e Isabel Maestre, presidente y directora de **AESA**, y la empresa común europea SESAR, se han reunido para analizar la participación de la Agencia Española de Seguridad Aérea en los acuerdos de colaboración que está estableciendo la empresa europea al objeto de contar con una red de expertos de las principales Autoridades Nacionales de Supervisión y avanzar en los trabajos de consecución del "Cielo Único".

SESAR (Single European Sky ATM Research), depende de la Comisión Europea y lleva a cabo el proyecto conjunto de la Unión Europea de transporte aéreo para abordar los problemas de congestión de los cielos y aeropuertos europeos. Su objetivo es que en 2010 esté implantada la red ATM europea de altas prestaciones para adaptarla capacidad del sistema a la demanda de tráfico prevista.

Entre los temas tratados destaca asimismo el proyecto que España va a impulsar durante su Presidencia de la UE para optimizar las rutas del Atlántico Sur y promover un ahorro de consumo de combustible y la disminución de las emisiones.

Los beneficios estimados en los programas de mejora de las rutas oceánicas del Atlántico Sur, Atlántico Norte y las de Asia y Pacífico Sur, según los resultados de los vuelos testados, se cifran en una reducción media de combustible y emisiones por vuelo del 5-6%. ☺



El Aeropuerto Central Ciudad Real celebra su primer aniversario



El Aeropuerto Central Ciudad Real cumple su primer aniversario con más de 53.000 pasajeros desde que el 18 de diciembre de 2008 iniciara las operaciones y se convertía así en el primer aeropuerto privado de uso público de España que abría sus puertas con dos aerolíneas comerciales, Air Nostrum y Air Berlin, que conectaban la capital manchega a más de 30 destinos nacionales e internacionales.

A lo largo de 2009, el aeropuerto ha ido iniciando diferentes unidades de negocio como el parking de aviones de larga estancia, la atención personalizada e individualizada de la aviación ejecutiva, así como el inicio de las operaciones de la terminal de carga, con Transportes Aéreos Mar de Vigo y la compañía danesa DSV Air & Sea Spain. En este apartado, y desde el 6 de julio de 2009, el aeropuerto ha movillizado exactamente 1.085.385 kilos de mercancías, principalmente llegada de la ruta regular de las Islas Canarias, así como de otros vuelos esporádicos procedentes del norte de África y de la República China. ☺

La Comisión Europea reconoce al Aeropuerto de Madrid-Barajas y certifica a la empresa Sampil como ejemplo de sostenibilidad energética

La Comisión Europea ha reconocido a la central de cogeneración del Aeropuerto de Madrid-Barajas y a la empresa Sampil como ejemplo de sostenibilidad energética, y la ha admitido como socio de la campaña Energía Sostenible para Europa. Esta iniciativa, enmarcada en el Programa Energía Inteligente para Europa, tiene el objetivo de fomentar la producción y uso sostenible de la energía en toda Europa, así como lograr una mayor sensibilización entre la población.

La planta de cogeneración del Aeropuerto de Madrid-Barajas, responsable del suministro de energía a la Terminal T4 y su edificio satélite T4S, permite conseguir una gran eficiencia energética en las instalaciones aeroportuarias, al tiempo que permite reducir, frente a otros sistemas convencionales, las emisiones de CO₂ en 30.000 toneladas al año.

Esta planta, que utiliza la tecnología innovadora de cogeneración para la producción de energía eléctrica y térmica, garantiza el suministro en condiciones normales de operación, satisface la demanda termofrigorífica (calor y frío) mediante la producción de agua caliente para calefacción y agua fría para refrigeración, y asegura la energía eléctrica de emergencia, proporcionando al pasajero un servicio basado en la calidad y el confort.

Además, al reaprovechar al máximo la energía térmica producida en la planta, la central de cogeneración de Madrid-Barajas aporta otras ventajas medioambientales, como la reducción del impacto derivado del consumo energético de las zonas a las que abastece o la reducción del consumo de combustibles fósiles.

La central de cogeneración de Madrid-Barajas es la única, de esta envergadura, que suministra energía a un aeropuerto en toda España, mientras que en el plano internacional, sólo los aeropuertos de JFK en Nueva York y Milán, entre los del mismo nivel de Madrid-Barajas, cuentan con sistemas de cogeneración. ☺

