

El Aeropuerto de Málaga conmemora el 50 aniversario de la primera línea chárter internacional

El Aeropuerto de Málaga ha conmemorado, el 20 de octubre, el 50 aniversario de la primera línea chárter internacional, desde Helsinki a Málaga, que abrió la Costa del Sol al "boom" turístico. El acto arrancó al mediodía, a la misma hora que aquel 20 de octubre de 1959 aterrizó por primera vez en Málaga el avión "Convair 440" procedente de Helsinki. En aquella ocasión, a las 12 de la mañana, el moderno aparato, con matrícula OH-VKN, de la compañía Kar Air estrenaba la flamante pista de asfalto del aeropuerto malagueño bajo el mando del capitán Olli Mäkinen y el copiloto Antti Waris y con 48 pasajeros a bordo, que fueron recibidos por el director del aeropuerto



y autoridades locales y provinciales. Nació así la primera línea aérea chárter que se establecía en el Aeropuerto de Málaga con carácter internacional, que la compañía aérea bautizó como "La Ruta del Sol", antesala del turismo de masas en la Costa del Sol. El vuelo de "La Ruta del Sol" seguía el recorrido Helsinki, Gotemburgo, Basilea, Barcelona, Málaga.

El acto conmemorativo culminó con

la entrega, por parte del Aeropuerto de Málaga, de sendas placas a la Escuadrilla del Sol, a la Peña Kar Air de Helsinki, integrada por ex empleados de la compañía aérea, y al Museo de la Aviación finés por su labor en la restauración del "Convair 440 Metropolitan", cuyos representantes agradecieron la labor y el interés del Aeropuerto de Málaga y del Museo de Aeropuertos y Transporte Aéreo. ☺

Plan para reducir el ruido y las emisiones de los aviones



El Ministerio de Fomento, a través de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), ha puesto en marcha un plan de acción medioambiental para reducir las emisiones acústicas y de Co₂ en los aeropuertos. La primera fase se llevará a cabo en 2010, y permitirá un ahorro anual de 25.000 toneladas de queroseno con un coste de 12 y 15 millones.

El plan contempla: la implantación de maniobras de aterrizajes que permitan consumir menos combustible, la prohibición de aviones ruidosos y la incorporación de coches eléctricos a la flota del aeropuerto de Madrid, que después se incorporará al resto.

Juan Ignacio Lema, presidente de Aena, reiteró que una de las prioridades es pactar un nuevo convenio con los controladores para mejorar la productividad de este colectivo. ☺

En el I Encuentro de Seguridad Operacional organizado por Unidad Editorial

Invertirá 232 millones de euros hasta 2013 para la adaptación de algunos aeropuertos a los nuevos requerimientos de seguridad operacional



Aena invertirá 232 millones de euros hasta 2013 para la adaptación de algunos aeropuertos a los nuevos requerimientos de seguridad operacional recogidos en el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y se regula la certificación de los aeropuertos competencia del Estado. Desde el año 2004 se han invertido otros 200 millones de euros en actuaciones relacionadas con la seguridad operacional.

El nuevo Real Decreto ha obligado a Aena a adecuar su planificación de actuaciones a un nuevo calendario; aunque tiene un plazo de 7 años (hasta el 1 de marzo de 2016) para ajustar todos los aeropuertos de la red, han presentado a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) una propuesta de Plan de Actuaciones con vistas a completar la certificación en el año 2013".

Asimismo el proceso de certificación comenzará este año con el Aeropuerto de Ibiza y continuará en 2010 con los de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat. ☺



Aumentará su deuda un 20% en 2010 por encima de los 12.000 millones

El presidente de Aena, Juan Ignacio Lema, ha señalado al presentar los presupuestos ante la Comisión de Fomento del Congreso que la deuda de 10.076 millones de euros actuales de la sociedad estatal, pasará a 12.056 millones de euros en 2010, lo que representa un incremento del 20%.

Este mayor endeudamiento está motivado por el aumento de los gastos, por las actuaciones que se han llevado a cabo en la nueva Terminal de Barcelona, en los aeropuertos de Málaga y Canarias, así como las previsiones de obras de mejora en el aeropuerto de Alicante. Además, afirmó que Aena terminará el próximo ejercicio de 2010 con unas pérdidas de 599,8 millones de euros debido, principalmente, a la caída del tráfico aéreo, al descenso del turismo, al montante de las tasas aeroportuarias que dejará de ingresar y al imparto del AVE. Otro de los mayores gastos lo representa el elevado sueldo que cobran los controladores aéreos con lo que Aena está negociando frenar los salarios y negociar nuevas condiciones salariales dentro de su segundo convenio colectivo, reduciendo en número de horas extra. Según Lema, la deuda empezará a decrecer a partir de 2015. ☺

J.A.F.C.



Pone en marcha una tecnología que agiliza el acceso a los controles de seguridad en el Aeropuerto de Madrid-Barajas



Los nuevos equipos instalados permiten la lectura de los códigos de datos en dos dimensiones (2D) enviados por las compañías aéreas a los teléfonos móviles y PDAs. Se trata de una iniciativa pionera que se está llevando a cabo simultáneamente también en los aeropuertos de Barcelona y Bilbao.

Aena ha comenzado a utilizar una nueva tecnología que permitirá a los pasajeros del Aeropuerto de Madrid-Barajas acceder a los controles de seguridad a través de la lectura automática de los códigos de datos enviados a teléfonos móviles por parte de las compañías aéreas.

Los nuevos equipos instalados, en modo de prueba en las terminales T2 y T4 de Madrid-Barajas, facilitan la lectura de los códigos de datos que las compañías aéreas envían a teléfonos móviles o PDAs a los pasajeros que facturen a través de sus páginas web.

El código de barras de 2D es un estándar aprobado por IATA (Asociación Internacional de Líneas aéreas) para su uso en los billetes aéreos y las tarjetas de embarque que está previsto que sustituya totalmente hacia finales de 2010 a la banda magnética de los documentos actuales. ☺

Los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona han sido elegidos candidatos al premio al "Mejor Aeropuerto Europeo" en los World Travel Awards

Los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona han sido elegidos por agentes de viaje y profesionales del sector del turismo a nivel mundial candidatos al premio al *Mejor Aeropuerto de Europa 2009* en la última edición de los *World Travel Awards*.

De este modo, los dos aeropuertos de la red de Aena compiten con otros 9 aeropuertos europeos para la obtención en su decimosexta edición de este reconocido galardón otorgado por la industria del turismo internacional.

Junto a Madrid-Barajas y Barcelona completan la lista de candidatos a esta categoría los aeropuertos de Ámsterdam, Copenhague, Moscú/Domodovovo, Hamburgo, Helsinki/Vantaa, Roma/Leonardo Da Vinci, Lisboa, Múnich y Zúrich. ☺



Inversión de más de 1.000 millones de euros en el aeropuerto de Barcelona

Tras la puesta en marcha de la nueva terminal T1, Aena continúa invirtiendo en la ampliación del Aeropuerto de Barcelona para hacer de éste uno de los aeropuertos de referencia del sur de Europa.

En los próximos años, Aena tiene previsto invertir más de 1.000 millones de euros entre el edificio satélite y la remodelación de la T2 (que supone una inversión de 200 millones de euros). Con las nuevas instalaciones, el Aeropuerto tendrá capacidad para gestionar 70 millones de pasajeros al año. ☺

