



Los aeropuertos de Aena registraron más de 21 millones de pasajeros en agosto de 2009

Los aeropuertos de Aena registraron más de 21 millones de pasajeros, superaron los 210.000 vuelos y transportaron cerca de 44.000 toneladas de mercancías en agosto de 2009. Estas cifras, que se enmarcan en una situación actual de desaceleración en el sector del transporte aéreo debido a la crisis económica mundial, reflejan un descenso de pasajeros (-5,5%), operaciones (-7,8%) y mercancías (-11,5%) con respecto al mismo período de 2008. El número de pasajeros correspondientes a vuelos nacionales ha moderado su descenso de forma sustancial en los últimos meses, ya que ha pasado del 12,8% de retroceso en mayo a un descenso del 1,3% en agosto.

Pasajeros

Del total de 21.044.559 pasajeros que utilizaron los aeropuertos de Aena, 20.931.692 correspondieron a vuelos comerciales (-5,5%) y, de ellos, 13.068.662 fueron de vuelos internacionales (-7,9%) y 7.863.030, de vuelos nacionales (-1,3%).

Madrid-Barajas, con 4.701.206, fue el que registró más pasajeros, con un descenso del 1,4%, seguido de Palma

de Mallorca con 3.061.359 (-8,3%), Barcelona-El Prat con 2.887.866 (-7,7%), Málaga con 1.380.435 (-8,8%), Alicante con 1.108.512 (3,2%), Ibiza con 977.259 (0,7%) y Gran Canaria con 754.161 (-13,4%). Por crecimientos porcentuales, destacan los aeropuertos de Burgos (58,4%), Reus (35,8%), Santander (27,6%) y Santiago (17,1%).

Operaciones

Los aeropuertos sumaron un total de 210.345 operaciones, lo que supone un descenso del 7,8% respecto al mismo período del año anterior. De estos movimientos, 176.406 son vuelos comerciales (-9,9%), de los que 92.654 fueron internacionales (-9,8%) y 83.752 tuvieron carácter nacional (-9,9%). Respecto al tipo de vuelo, 151.494 fueron regulares (-6,9%) y 22.990 chárter (-22,5%).

Por aeropuertos, Madrid-Barajas continúa siendo el que registró más operaciones del conjunto de la red, con 36.644 vuelos (-4,3%), seguido de Barcelona-El Prat con 24.412 (-12,5%), Palma de Mallorca con 22.483 (-9,8%), Málaga con 11.386 (-13,4%), Ibiza con 9.903 (-5,1%), Gran Canaria con 8.179 (-18,1%), Alicante con 8.145 (-3,6%) y Valencia con 7.460 (-14,3%).

Tráfico de Enero a Agosto

Los 47 aeropuertos de Aena y el Helipuerto de Ceuta, registraron desde enero a agosto un total de 127.831.418 pasajeros, el 10,6% menos que en el mismo período del año anterior. Las operaciones fueron 1.483.988, el 11,8% menos. El tráfico de mercancías supuso 348.306 toneladas, el 17,1% menos. ●



Aeropuerto de Ciudad Real, ha sido convertido en Internacional

El Gobierno ha convertido mediante la correspondiente publicación en el BOE del pasado 12 de septiembre, al aeropuerto de Ciudad Real, en el primer aeródromo internacional privado de uso público en España. El primer accionista de "CR Aeropuertos S.L.", empresa que lo gestiona, es Caja de Castilla-La Mancha, la orden ministerial que autorizó dicho cambio fue firmada por la vicepresidenta, María Teresa Fernández de la Vega. ●



AENA publica un nuevo libro de la colección "Descubrir" dedicado a "Las mujeres en la aeronáutica"

** Pretende aportar un punto de vista diferente sobre la inserción de la mujer en este sector así como el papel que ha desempeñado a lo largo del tiempo*

“**D**escubrir las mujeres en la aeronáutica” es el nuevo título que ha editado el Centro de Documentación y Publicaciones de Aena.

Desde los años finales del siglo XIX hasta la década de los treinta del siglo XX, las mujeres fueron contempladas en este sector como un aeronauta “anecdótico” o “excepcional”, propio de exhibiciones lúdico-festivas, pero que no fue seriamente valorado por sus compañeros varones como un igual a la hora de compartir la cabina de un aeroplano.

Fue a partir de la Segunda Guerra Mundial, conflicto en el que las mujeres desempeñaron un papel esencial, no sólo probando y tripulando aviones (e incluso combatiendo como en el caso de la URSS), sino también en la industria aeronáutica, cuando empezaron a darse los primeros pasos para reconocer la valía de la mujer aviadora en este sector. ●



El Aeropuerto de Madrid-Barajas registró en agosto más de 4,7 millones de pasajeros, con un total de 36.644 vuelos, 1,4% menos que en el mismo periodo 2008

El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha operado durante el pasado mes de agosto un total de 36.644 vuelos, con más de 4,7 millones de pasajeros.

El número total de pasajeros que han utilizado las instalaciones del Aeropuerto de Madrid-Barajas ha sido de 4.701.206 lo que supone un descenso del 1,4% respecto al número de pasajeros registrados durante el mismo mes del pasado año. Del total de viajeros, 2.910.877 corresponden a vuelos internacionales, (un 2,9% menos) y 1.762.331 a vuelos nacionales, (un 1,5% más).



En cuanto al origen y destino de estos pasajeros, durante dicho mes el principal destino nacional ha sido Barcelona, seguido de Palma de Mallorca, Tenerife, Ibiza y Gran Canaria. Asimismo, en el ámbito internacional, los destinos más destacados han sido Londres, París, Lisboa y Roma.

Además, cabe mencionar otros destinos turísticos elegidos por los pasajeros en agosto que experimentaron un importante incremento de operaciones con respecto a otros meses. Este es el caso, entre otros, de Olbia, Catania y

Palermo, en Italia; Sabiha Gokcen, en Turquía; Cancún, en México, y Oujda, en Marruecos.

Asimismo, durante dicho mes, las cerca de 100 compañías aéreas que operan en el Aeropuerto de Madrid-Barajas han ofertado vuelos a más de 230 aeropuertos repartidos por todo el mundo.

De los 36.644 vuelos, 20.944 fueron internacionales y 15.626 nacionales. Por lo que a tipo, 34.800 fueron operaciones regulares y 1.435 chárter, un 1,9% más. ☺



La alianza One World, Vueling y otras compañías ya operan en la T1 del Aeropuerto de Barcelona

** Se pondrá en servicio el Corredor Barcelona-Madrid y los Vuelos Regionales*

El Aeropuerto de Barcelona llevó a cabo, la segunda fase del traslado a la T1 en la que Vueling, las compañías de la alianza One World y las aerolíneas con vuelos intercontinentales no asociadas a ninguna alianza operan desde la nueva terminal. Así pues, 36 compañías se ubican en la T1, asumiendo un 80% del tráfico total de pasajeros de la nueva instalación.

Puesta en servicio del Corredor Barcelona-Madrid y Vuelos Regionales

Una de las grandes novedades de la T1 es la puesta en servicio del corredor Barcelona-Madrid, ubicado en el dique norte de la terminal. El corredor cuenta con ocho mostradores

de facturación, 16 máquinas de autocheck-in, seis controles de seguridad recogida de equipajes propia. .

Otra de las novedades es la puesta en explotación del dique sur, destinado a Vuelos Regionales. Cuenta con nueve posiciones de avión con acceso a pie, una máquina autocheck-in en la pasarela que une el dique sur con el parking.

Compañías que se han trasladado a la T1

Iberia, Vueling, Air Nostrum, British Airways, Iberworld, Finnair, Royal Air Maroc, American Airlines, El Al Israeli Airlines, Arkia, Atlas Blue, Air Algerie, Ukraine Inter Airlines, Avianca, Royal Jordanian, Cityflyer Express y Israil Airlines. ☺