

RECUERDOS, HÉLICES Y TURBINAS

(por Alberto RUMSCHISKY)

A partir del próximo año, los pasajeros de la línea húngara Malev podrán viajar en un nuevo reactor ruso de moderno diseño exterior e interior. Rusia se ha lanzado a revitalizar su industria aeronáutica civil, y se ha plantado en el mercado internacional con el Sukhoi Superjet 100, un nuevo reactor con capacidad de hasta 95 pasajeros, diseñado principalmente para cubrir distancias continentales, ya que su radio de acción se limita a 4.400 kilómetros, con una velocidad máxima de 960 kilómetros por hora. El avión está construido por la división civil de la empresa aeroespacial rusa Sukhoi, de la que un 25 por ciento es propiedad de la italiana Finmeccanica. Esta última participa en la construcción a través de su subsidiaria Alenia Aeronautica, y los diseños interiores son también italianos, a cargo del grupo Pininfarina. La configuración estándar es de filas de 5 asientos, con pasillos de 51 cm. de anchura y asientos de 46,5 cm. de amplitud.

El reactor ruso es competencia directa de los brasileños Embraer E (considerados a su vez como los principales rivales de Airbus y Boeing) y los canadienses Bombardier Serie C. Sukhoi vende su nuevo avión, al que por brevedad se identifica con las iniciales "SSJ100", por un precio de 27,8 millones de dólares (19,85 millones de euros). Esto significa que es un 18 por ciento más barato que sus potenciales competidores y, además, tiene unos costos operativos estimados en un 15 por ciento más bajos. El diseño del SSJ100 cumple con las normas específicas internacionales de seguridad, y está por debajo de los niveles de ruido fijados en 2006 con alcance internacional.

El nuevo avión se presentó oficialmente en septiembre de 2007 en el aeropuerto de Dzemgi, cercano a la industrial Komsomolsk-on-Amur, y en el primer vuelo de prueba, en mayo de 2008, el SSJ100 voló durante 65 minutos y alcanzó una altura de 1.200 metros. Las pruebas continuaron con pleno éxito durante todo 2008, completándose en octubre la primera etapa del período de ensayos. Se construyeron cuatro prototipos, y al probarse el

segundo, la estabilidad y el manejo fueron muy elogiados por los pilotos, con una opinión unánime: "fácil de volar y cómodo en la cabina". En enero pasado los primeros dos modelos habían completado más de 90 vuelos, con un total de 300 horas, y los motores habían acumulado 2300 horas de pruebas en el aire y el tierra. El 1 de abril último dos SSJ100 levaron a cabo exitosamente el primer vuelo de larga distancia, recorriendo los 3000 kilómetros que van de Novosibirsk a Moscú.

Sukhoi esperaba poder entregar los primeros aviones a finales de 2008, pero el cálculo fue demasiado optimista. En junio pasado se estaban construyendo 13 nuevos reactores, cuatro de los cuales deberán estar listos para diciembre. A partir de 2012, Sukhoi construirá 70 "superjets" por año. Malev, el principal comprador, anunció su pedido de 30 unidades del nuevo reactor en la edición 2009 de la muestra anual de aviación de Le Bourget. El compromiso del fabricante con los húngaros es realizar entregas de seis aviones al año. Pero los primeros dos SSJ100 serán para la línea Armavia, de Armenia, especializada en rutas al extremo oriente. Otros compradores son: las aerolíneas rusas Aeroflot (línea aérea nacional y la mayor del país, con base en el aeropuerto internacional de Sheremetyevo, en Moscú), Avialeasing (vuelos regulares de carga en Asia), y JSC Dalavia, con base en Khabarovsk, que realiza vuelos charter y regulares a Asia; Avialeasing, de Uzbekistán, la italiana de charter ItAli Airlines, con base en Pescara, y la indonesia Kartika Airlines (línea doméstica con base en Jakarta).

Asegurada ya la aceptación del SSJ100 en el mercado ruso, y el principio de interés demostrado en Asia y África, la incógnita está en que pueda realmente penetrar en Europa occidental y en América del Norte. Parece una empresa difícil, debido al estereotipo que se tiene de que los aviones rusos son viejos e inseguros. Por ahora, ni Embraer ni Bombardier han expresado tener preocupación por la competencia de Sukhoi.

