



Los Estados Unidos están más cerca este verano

** La aerolínea ha firmado un acuerdo de colaboración con las compañías Alaska Airlines y Horizon Airlines*

Gracias al nuevo acuerdo alcanzado con las compañías aéreas de *Alaska Air Group*, *Alaska Airlines* y *Horizon Airlines*, **Condor** podrá ofrecer este verano 13 nuevos enlaces con los Estados Unidos.

Este nuevo acuerdo amplía especialmente la oferta de **Condor** en los estados más occidentales. En la costa oeste, concretamente, están programados 5 nuevos destinos con 12 conexiones semanales: Los Ángeles, Seattle, Portland en Oregón y Santa Rosa, cerca de San Francisco. Todos estos vuelos harán escala en Las Vegas o Anchorage; esta última ciudad también servirá de punto de enlace para los vuelos con destino al archipiélago de Hawai,

Honolulu y Kahului en Maui. En el estado de Alaska **Condor** también amplía su oferta con 7 nuevas destinaciones gracias al nuevo acuerdo suscrito con *Alaska Airlines* (Barrow, Bethel, Juneau, Kodiak, Kotzebue, Nome y Prudhoe Bay).

“El éxito de nuestra colaboración en Brasil con la compañía aérea regional GOL nos ha demostrado que los vuelos de conexión que se pueden reservar directamente a través de **Condor** tienen muy buena acogida”, señala el Sr. Carsten Sasse, director de Marketing de **Condor**. “También en otros destinos de **Condor** vemos potencias suficiente como para cerrar nuevos acuerdos de colaboración en un futuro”.



La comisión Europea aprueba la alianza entre ambas compañías

La Comisión Europea ha concedido el 22 de junio la aprobación reglamentaria para la asociación entre **Brussels Airlines** y **Lufthansa**. La decisión allana el camino a **Lufthansa** para adquirir inicialmente un 45 por ciento de participación en SN Airholding SA / NV, la sociedad matriz de **Brussels Airlines**. Se espera que la transacción esté concluida a finales de este mes. Esta aprobación por parte de la autoridad de competencia de la UE, también le dará a **Lufthansa** una opción, para comprar el restante 55 por ciento en **Brussels Airlines**, a partir de abril de 2011. Esta opción es renovable anualmente cada mes de abril en los próximos tres años.

La autorización reglamentaria permitirá a ambos transportistas lograr sinergias e intensificar su cooperación para el beneficio de sus respectivos clientes. Horarios armonizados, que permitirán mejorar las conexiones en los “hubs” de Frankfurt, Munich, Zurich y Bruselas, es un ejemplo de las ventajas que los clientes pueden esperar en el futuro.

Esta asociación permite a **Brussels Airlines** conectar el aeropuerto de Bruselas con el resto del mundo. Los pasajeros podrán volar a cualquiera de los 220 destinos comunes de la red de **Brussels Airlines / Lufthansa**, y pronto a más de 1000 destinos en la red Star Alliance, desde el aeropuerto de Bruselas.



Slovenia más cerca de España

Con motivo de la inauguración del vuelo directo Madrid-Ljubljana de **Adria Airways**, la Oficina de Turismo de Eslovenia convocó a medios de comunicación, agentes de viajes y turoperadores para poder mostrarles los encantos de dicho país.

La presentación con una introducción del embajador de Eslovenia en España, que informo, que a pesar de ser un país joven, presume de una gran cultura y 20 siglos de historia, se encuentra en el corazón de Europa. Dimitrij Piciga, director de la **Oficina de Turismo de Eslovenia**, comentó que a pesar de ser un país pequeño, cada año acoge a más de dos millones de turistas, aunque solo tienen 30.000 camas hoteleras y el pasado año hubo 60.000 pernoctaciones de españoles. Ljubljana. La capital de Eslovenia, añadió tiene atracciones turísticas de renombre mundial como la Torre Eiffel o el Big Ben, muchos espacios verdes, barrios barrocos, muy bien conservados que se funden armoniosamente con los del Art Nouveau y además una agenda cultural con casi 10.000 espectáculos anuales, 14 festivales internacionales, etc.

Elisabeth Casanova de Pergar, de **Adria Airways**, comentó que la compañía lleva 47 años volando, desde 1961, con 27 destinos en Europa. En los años 80 comenzó a volar con vuelo regular a Hungría. Tienen una flota de 15 aviones. Y el pasado año 2008, transportaron a 1.156.000 pasajeros. Uno de sus atractivos es el buen servicio, con más de 200 vuelos a la semana. La nueva línea aérea Madrid-Ljubljana-Madrid comenzó a operar el pasado 25 de abril, con CRJ 900, y conecta a toda Eslovenia, su slogan “*hospitalidad, simpatía, flota moderna, alto servicio y muy buenos precios*”. En España están representados por el GSA Compas.

Para más información
www.adria-airways.com





10.143.000 pasajeros en los cinco primeros meses del año

Air Berlin, en mayo, consiguió aumentar de nuevo los ingresos por asiento kilómetro ofrecido. En comparación con el mismo mes del año anterior mejoraron un 9,3%, pasando de 5,31 a 5,80 céntimos de euro. En comparación con el mismo mes del año anterior, el número de pasajeros bajó un 7,7 hasta 2.507.227 (mayo 2008: 2.716.646), dado que la capacidad fue reducida selectivamente un 3,1%. Al mismo tiempo la ocupación de la flota descendió un 3,8% hasta un 77%.

En los primeros cinco meses del año, un total de 10.142.995 pasajeros volaron con **Air Berlin**. Esto supone una disminución de un 6% en comparación

LANPERU

Incorpora dos nuevos Airbus 319 a su flota de aviones

En una ceremonia que contó con la presencia del Presidente de la República, Dr. Alan García Pérez, **LAN Perú** ha incorporado a su flota dos nuevos aviones Airbus 319 que cubrirán rutas domésticas y regionales, sumando así un total de 16 Airbus.

Los A319 de **Lan Perú**, tienen capacidad para 144 pasajeros y servirán a los 14 destinos que la compañía opera en la costa, sierra y selva del país. Estos destinos son los que cuentan con aeropuertos que pueden recibir modernos aviones de la envergadura de los Airbus 319.



Alvaro Middelman Dtor. Gral. para España.

con el año anterior (2008: 10.790.381). En cuanto a la capacidad acumulada, la empresa presenta una disminución de un 3% frente al mismo periodo del año anterior. La ocupación de los aviones disminuyó del 76,2 al 73,8% (-2,4 por ciento).

transavia.com

Beneficios en un clima difícil

** La compañía publica sus resultados del año financiero 08/09 y afronta el 2009 con prudencia pero también con buena disposición para aprovechar las oportunidades de negocio favorables*

transavia.com ha obtenido beneficios por 31^{er} año consecutivo y ha vuelto a contribuir así de forma positiva en el resultado del Grupo Air France-KLM en el ejercicio financiero que finalizó el pasado 31 de marzo de 2009. Eso sí, debido a la decepcionante situación del mercado y al aumento de los costes, el resultado es significativamente más discreto que el del año anterior. Con todo, la facturación de **transavia.com** ha aumentado en un 11,6% hasta alcanzar los 697,6 millones de euros, al tiempo que los gastos operacionales se han incrementado en un 14,3% hasta los 682,2 millones de euros. Así, las ganancias (antes de la deducción de impuestos y tasas) han disminuido de 18,1 a 11,1 millones de euros.

AL VUELO

► Desde el 17 de junio de 2009, todos los vuelos de **Lufthansa** y **Star Alliance** llegan y salen de la nueva Terminal 1 del aeropuerto barcelonés de El Prat.

Los nuevos mostradores de facturación de **Lufthansa**, con números 601-604, están convenientemente situados en la zona sur de la Terminal 1, donde los pasajeros disponen también de numerosas máquinas de facturación automática para hacer todavía más fácil y rápido su acceso al avión.

La compañía realiza diariamente cerca de 40 aterrizajes y despegues en el aeropuerto de Barcelona y recientemente **Lufthansa Italia**, su nueva filial italiana, inauguró tres vuelos diarios entre Barcelona y el aeropuerto de Milán-Malpensa.

► **British Airways** inaugurará el próximo 25 de octubre nuevos servicios para volar diariamente a Las Vegas desde el aeropuerto londinense de Heathrow, y tres vuelos semanales directos desde Gatwick a la isla de Malé, en las Maldivas, y a Sharm El Sheikh, en Egipto.

En los vuelos a estos nuevos destinos, que se operarán en Boeing 777, los pasajeros dispondrán de asientos en las cabinas de **Club World** (la multi premiada clase business de largo recorrido de **British Airways**), **World Traveller Plus** (clase turista superior) y **World Traveller** (clase turista).

► **Air Berlin**, este verano volará por primera vez a Israel. A partir del 7 de julio de 2009, los pasajeros de **Air Berlin** tendrán un total de tres vuelos semanales a Tel Aviv desde los aeropuertos españoles de Palma de Mallorca y Barcelona, con escala en Berlín. Los aviones de **Air Berlin** despegarán de Son San Joan los martes y jueves a las 14:35 horas y aterrizarán en la segunda mayor ciudad de Israel a las 03:45 horas del día siguiente. Desde El Prat existe una conexión semanal, cada martes, a las 19:15 horas.

Los vuelos de conexión desde España a Tel Aviv para este verano 2009 ya se pueden reservar por Internet (airberlin.com), las 24 horas en la Central de Reservas (Tel. 902 320 737) y en agencias de viajes.

► **Copa Airlines** enfocada en mantener la alineación de modelo de servicio que ha mantenido con **Continental Airlines** por más de 10 años, y luego de una evaluación exhaustiva, ha tomado la decisión de salir de la alianza **SkyTeam**, apoyando la iniciativa de su aliado de negocios.

Copa Airlines reitera que aún cuando la alianza con **SkyTeam** deja de existir el 24 de Octubre de 2009, la alianza Continental-Copa-Aero República se mantiene igual de fuerte, conservando la participación conjunta de las tres aerolíneas en programas como **OnePass** y otros servicios ligados en nuestra asociación.

AL VUELO



Clase Business del A-330.

► **Avianca** ha incorporado los A330 a la ruta de Madrid-Cali íntegra y al vuelo de los jueves de Barcelona-Bogotá. Además, los nuevos aviones traen actualizada su configuración de clase business, con 30 plazas disponibles.

La ruta Madrid-Cali es una de las más exitosas, con una cuota de mercado del 95% y una tasa de ocupación que supera el 95%. Derivado de ello, es el aumento de 4 a 6 frecuencias semanales y de capacidad en más del 50%, gracias a la incorporación del A330.

Avianca, es la única aerolínea que une Cataluña con Colombia en vuelo directo con una cuota de mercado del 70%. Recientemente, dobló su oferta de vuelos, pasando de ofrecer de 2 a 4 vuelos directos semanales a Bogotá con salida desde la ciudad condal. Con la incorporación del A330 en el vuelo de los jueves, la capacidad aumenta en 100 nuevos asientos semanales.

► Los pasajeros que viajan con **Delta Air Lines** (NYSE: DAL) en vuelos internacionales disfrutan ahora de exactamente la misma experiencia a bordo en Delta como en su filial **Northwest Airlines** -otra señal de que **Delta** y **Northwest** son ahora una sola.

Como parte de su inversión de 500 millones de dólares para integrar ambas aerolíneas, **Delta** está estandarizando este mes sus ofertas internacionales disponibles en todos los vuelos de largo recorrido que dispongan de asientos **BusinessElite** (la antigua "World Business Class" en los aviones de **Northwest**).

► **Finnair** ofrece a todos sus pasajeros en clase **Business** (J,D) desde Barcelona o Madrid a cualquier destino asiático en China (Shanghai, Pekín y Hong Kong) Japón (Tokio, Osaka y Nagoya), Corea (Seúl), India (Delhi) y Tailandia (Bangkok), además de Nueva York en Estados Unidos:

7 días de parking VIP gratuito, tanto en los aeropuertos de Barajas (Madrid) como en El Prat (Barcelona) o un servicio de limousine con chófer hasta el domicilio del pasajero, tanto a la salida como a la llegada, dentro de un radio de 24 km desde el aeropuerto de Madrid o Barcelona respectivamente.

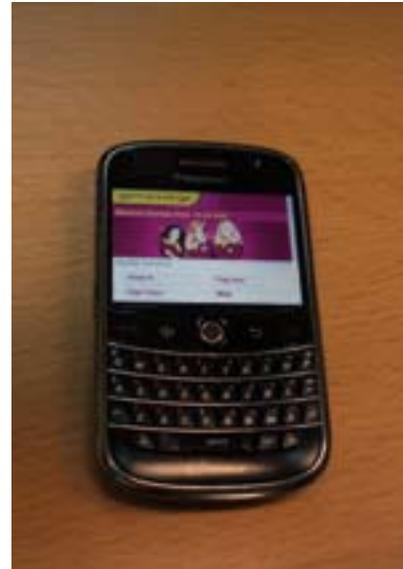
germanwings

La tarjeta de embarque en el móvil

Los clientes de **Germanwings** con teléfono analógico pueden acceder a la web de **Germanwings**. Los pasajeros pueden facturar desde su teléfono móvil o comprobar el horario del vuelo, entre otros servicios.

El acceso al nuevo sistema se realiza desde la dirección habitual www.germanwings.com. La facturación se puede realizar con una antelación de 24 horas a 30 minutos antes del vuelo.

Actualmente, el servicio está disponible sólo para el mercado alemán para los vuelos con salida de los aeropuertos de Hamburgo, Colonia, Stuttgart, Dortmund, Leipzig, Berlín, Dresde y Munich. Próximamente otros mercados, entre ellos el español podrán acceder a este sistema de facturación.



الخطوط التونسية
TUNISAIR

Confirma el inicio de la ruta Madrid-Tozeur, a partir de noviembre

* *La compañía aérea nacional de Túnez inaugurará el 5 de noviembre su nueva ruta Madrid-Tozeur que, mediante dos frecuencias semanales, unirá Madrid con las puertas del desierto tunecino.*

Tunisair confirma definitivamente el lanzamiento de la ruta que va a unir Madrid con el Gran Sur Tunecino, que dará comienzo con el inicio de la temporada de invierno.

Las cifras revelan que el sur tunecino es la zona favorita de los españoles que viajan al país mediterráneo, ya que el 75% de ellos contratan excursiones por la región.

Tunisair tiene previsto ofrecer dos vuelos directos semanales los jueves y domingos, con salidas desde Tozeur a las 16:30 y desde Madrid a las 19:40, en Boeing 737-500 o 600 de 126 plazas en clase *turista*. Con esta nueva ruta, la compañía prevé alcanzar los 7.000 pasajeros transportados de noviembre a marzo.

TURKISH AIRLINES 

Adquirirá siete Airbus A330 adicionales



Turkish Airlines ha firmado un Acuerdo de Intenciones (MoU) para siete A330 de fuselaje ancho. El acuerdo incluye dos aviones de la versión de peso al despegue incrementado del A330-200, que ofrece un alcance extendido de hasta 7.200 millas náuticas, y cinco A330-300, el avión más efectivo en costes en su clase.

Con entregas previstas a partir de agosto de 2010, **Turkish Airlines** utilizará los aviones en sus rutas regionales y de largo alcance.

Turkish Airlines opera actualmente 67 aviones Airbus, incluyendo cinco A310, 46 de la Familia A320, siete A330 y nueve A340, explotando al máximo las ventajas de la "comunalidad" de Airbus, y permitiendo a la línea aérea utilizar el mismo grupo de pilotos, tripulantes de cabina e ingenieros de mantenimiento. ●



Anuncia las fechas de lanzamiento de las rutas de Amritsar y Goa



Qatar Airways ha anunciado el lanzamiento de sus nuevas rutas a Amritsar y Goa.

Así, los vuelos previstos a la ciudad del norte de India, Amritsar, estarán operativos a partir del 11 de octubre, coincidiendo con el popular festival religioso de las luces: Diwali.

Dos semanas después, el 25 de octubre, **Qatar Airways** continuará la ampliación de su red internacional mediante el lanzamiento de su ruta al idílico destino de Goa, coincidiendo con la introducción del horario de invierno. De esta manera,

Qatar Airways se convierte en la primera línea aérea internacional que ofrece un servicio completo a Goa.

Ambas rutas operarán sin escalas cuatro veces a la semana desde la sede de la línea aérea en Doha, capital del Estado de Qatar. Los Airbus A320, que operarán la ruta en dos clases, estarán configurados con doce asientos en *Preferente* y 132 en *Turista*. ●

AL VUELO

► **Qatar Airways** ha cerrado un acuerdo de código compartido con **US Airways**, con el que facilita a sus pasajeros mejores condiciones de acceso al mercado americano a través de Europa. Tras la aprobación del Departamento de Transporte de Estados Unidos, a partir de ahora las dos líneas aéreas pueden operar con sus respectivos códigos de vuelo en los servicios seleccionados. ●

► **LAN** invertirá 298 millones de euros entre 2009 y 2011. Entre los proyectos de inversión se encuentra la compra de seis nuevos aviones, la renovación de cabinas *Premium business* y la instalación de winglets en aviones de carga lo que permitirá su eficiencia, entre otros. Parte del desembolso se destinará a la operación local de la empresa. A mediados de abril, la compañía inauguró una nueva ruta en la Argentina: Buenos Aires-San Miguel de Tucumán. Vaticinó que se espera un crecimiento del 10% en capacidad de pasajeros para el presente año y un alza del 12% en ingresos por transporte de pasajeros, mientras que estima una caída del 5% en el negocio de carga en los tres primeros meses del año. Por lo que se refiere al plan de desarrollo de largo plazo se mantiene intacto. ●

► **La aerolínea S7**, la segunda más grande de Rusia y líder en vuelos domésticos, acaba de iniciar el proceso que le permitirá formar parte de la alianza *oneworld* en el año 2010. Además de Iberia, forman parte de *oneworld* American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, LAN Chile, Japan Airlines, Malév, Qantas y Royal Jordanian; Mexicana entrará definitivamente a formar parte del grupo a finales de 2009.

La entrada de **S7** permitirá a *oneworld* incorporar a la alianza la red más extensa de vuelos dentro de Rusia y entre este país y los que forman la Confederación de Estados Independientes (ex repúblicas soviéticas).

S7 es la primera aerolínea rusa que opera sólo aviones Airbus y Boeing, con una edad media de nueve años. Actualmente dispone de 26 A-320, siete A-310 y dos Boeing 767. Además, es la primera compañía de su país en utilizar en todos sus vuelos el billete electrónico. ●



El primer A320 ensamblado en China realiza su vuelo inaugural



El primer avión A320 ensamblado fuera de Europa, en la Línea de Ensamblaje Final de Airbus en China (FALC) completó con éxito su primer vuelo. El vuelo de pruebas de cuatro horas fue comandado conjuntamente por Harry Nelson, Vicepresidente de Vuelos de Prueba de Producción y por el piloto de pruebas experimentales, Philippe Pellerin. Los otros miembros de la tripulación eran Fernando Alonso, Vicepresidente Sénior de Pruebas de Vuelo e Integración de **Airbus**, y Zidan Ren, el primer Ingeniero de Vuelos de Prueba chino formado por **Airbus**, además del Ingeniero de Cabina Eric García.

Este primer avión será entregado a Dragón Aviation Leasing, y será operado por Sichuan Airlines. Los clientes chinos han pedido más de 700 aviones Airbus, la mayoría de ellos de la Familia A320. Se prevé la entrega de once aviones A319/A320 en Tianjin durante 2009, y el ritmo de producción de la FALC se incrementará hasta cuatro aviones por mes para finales de 2011. ●



Anuncia la compra de 30 aeronaves Sukhoi Superjet

Malev y SuperJet Internacional acaban de anunciar la firma de una carta de intención para la compra de 30 Superjet 100 del constructor ruso Sukhoi, por un precio de catálogo de 1.000 millones de dólares (710 millones de euros). La noticia fue dada a conocer en el transcurso del Salón aeronáutico de Le Bourget.

Dentro de su plan de mejora y dinamización de sus recursos, **Malév** planea adquirir los Sukhoi SuperJet 100s -SSJ100- de 98 asientos para su puesta en servicio a partir de 2011. El acuerdo de entrega de las aeronaves es de 6 unidades por año a partir de esa fecha.

Diseñados y desarrollados por Sukhoi Civil Aircraft Company (SCAC), la familia de los Sukhoi SuperJet 100 pueden configurarse de 78 a 98 asientos. El SSJ100 es el más avanzado y medioambientalmente amigable de la nueva generación de jets regionales. Por sus características, resulta una aeronave de coste efectivo, fácil de operar y mantener.



Recibe su segundo Q400

La segunda de las aeronaves turbopropulsadas Q400 de **Malév** Líneas Aéreas Húngaras acaba de incorporarse a la flota que opera desde el aeropuerto de Ferihegy, en Budapest. Esta nueva aeronave forma parte del programa de reestructuración de la compañía, junto con otras dos unidades más que se incorporarán a la flota próximamente. Los Q400, destinados a cubrir los servicios regionales de la compañía, se caracterizan por su vuelo equilibrado y silencioso, de consumo eficiente y bajo impacto medioambiental, y entrarán en servicio este verano.

Malév seleccionó los Q400 para cubrir sus rutas de servicios regionales como medida para afrontar los retos de la industria aérea en los últimos tiempos. Estas aeronaves sustituirán la flota regional precedente, compuesta por F70s y CRJ-200s. El primer Q400 entró en servicio el pasado mes de noviembre. La compañía incorporará el nuevo miembro a las rutas programadas al finalizar los trámites de seguridad y documentación necesarios.



Q400



CROATIA AIRLINES

Vuelo inaugural entre Zagreb y Barcelona

Entre Zagreb y Barcelona, mediante el avión Airbus A319, se efectuó el pasado 9 de junio el vuelo inaugural de **Croacia Airlines**, miembro regional de Atar Afiance. Con este vuelo fue reestablecida la conexión internacional regular entre la capital croata y Barcelona.

Croacia Airlines conectó ya Zagreb y Barcelona, con vuelos directos una vez por semana, durante la temporada de verano en 1999, y ahora los vuelos directos de la compañía aérea croata, conectan Zagreb y Barcelona tres veces por semana -los martes, los jueves y los domingos.

Desde Zagreb, la salida del avión está establecida a las 15:10; la llegada a Barcelona está prevista a las 17:15.

Desde Barcelona, la salida está establecida a las 18:10; la llegada a Zagreb está prevista a las 20:05.

Los billetes de ida y vuelta para los vuelos Zagreb-Barcelona pueden adquirirse a partir de 134€ (incluyendo todas las tasas y Ticket Service Charge) en la página de internet: www.croatiaairlines.com.



A-319



Retrasa nuevamente el primer vuelo del B-787

En época de turbulencias, cualquier contratiempo, por leve que sea, es determinante para un valor en bolsa. **Boeing** sufre otro retraso en su programa estrella, el 787 Dreamliner. **Boeing**, como su rival Airbus, está sufriendo el delicado

momento que vive el sector aéreo y problemas logísticos para cumplir los plazos de fabricación previstos. Pese a que se trata de un retraso de "semanas", supone el quinto aplazamiento para una aeronave que debía estar volando hace ya dos años y en la que **Boeing** tiene depositadas todas sus esperanzas por el interés que despertó. Su diseño revolucionario y el bajo consumo anunciado generó una avalancha de 850 pedidos, por lo que **Boeing** no puede permitirse el más mínimo fallo en su funcionamiento. Aunque todos los

esfuerzos en materia de seguridad y fiabilidad son bienvenidos, la industria aeronáutica está en el punto de mira por las nuevas exigencias que los vaivenes en el precio del combustible y el desplome de la demanda han generado a las compañías aéreas.





Momento del bautizo del "Tato Goya".



El B-757 (EC-LBC) en Barajas durante su presentación.



Presentacion en Barajas de Mint Airways

El pasado 3 de junio se presentó en el aeropuerto de Madrid-Barajas una nueva compañía aérea española, Mint Airways, a la vez que presentaba a los invitados su primer avión, un Boeing B-757-28A (EC-LBC), el cual estaba estacionado en la plataforma de la Terminal 1 para mostrárselo a los asistentes, y que se encontraba a la espera de realizar su primer vuelo comercial, que se realizó días después, el 18 de junio para la aerolínea británica Thomas Cook, para realizar un Reus.Birmaninghan-Reus.

Mint Airways nace en unos momentos de crisis como los actuales por el

descenso de tráfico de pasajeros, pero la confianza puesta por todo su equipo directivo, Miguel Castro a la cabeza y empleados esperan lograr el éxito de este proyecto.

El avión lleva el nombre de Tato Goya, en honor a una persona muy querida en la compañía.

Su director general, Miguel Castro al finalizar la visita al avión, se dirigió a los invitados con una breves palabras de agradecimiento por su asistencia y comentando que "somos conscientes de que en estos momentos por la que atraviesa el mercado no son precisamente los más apropiados

para crear una compañía aérea, pero también sabemos que si conseguimos que vuelva a recuperarse la economía, podremos salir de ella en una posición mucho más reforzada"

La compañía Mint Airways fue constituida el 2 de enero del presente año y se ha presentado con un solo avión para comenzar a operar. El B-757 tiene en base de operación en el Aeropuerto de Madrid-Barajas y esta configurado para 232 pasajeros en clase única. Su actividad será Charter, Subcharter e Incentivos y sus principales destinos serán El Cairo, Luxor Aswan y Ammán. ☺



Miguel Castro, director general de Mint Airways.

