



Momento del bautizo del "Tato Goya".



El B-757 (EC-LBC) en Barajas durante su presentación.



Presentacion en Barajas de Mint Airways

El pasado 3 de junio se presentó en el aeropuerto de Madrid-Barajas una nueva compañía aérea española, Mint Airways, a la vez que presentaba a los invitados su primer avión, un Boeing B-757-28A (EC-LBC), el cual estaba estacionado en la plataforma de la Terminal 1 para mostrárselo a los asistentes, y que se encontraba a la espera de realizar su primer vuelo comercial, que se realizó días después, el 18 de junio para la aerolínea británica Thomas Cook, para realizar un Reus.Birmaninghan-Reus.

Mint Airways nace en unos momentos de crisis como los actuales por el

descenso de tráfico de pasajeros, pero la confianza puesta por todo su equipo directivo, Miguel Castro a la cabeza y empleados esperan lograr el éxito de este proyecto.

El avión lleva el nombre de Tato Goya, en honor a una persona muy querida en la compañía.

Su director general, Miguel Castro al finalizar la visita al avión, se dirigió a los invitados con una breves palabras de agradecimiento por su asistencia y comentando que "somos conscientes de que en estos momentos por la que atraviesa el mercado no son precisamente los más apropiados

para crear una compañía aérea, pero también sabemos que si conseguimos que vuelva a recuperarse la economía, podremos salir de ella en una posición mucho más reforzada"

La compañía Mint Airways fue constituida el 2 de enero del presente año y se ha presentado con un solo avión para comenzar a operar. El B-757 tiene en base de operación en el Aeropuerto de Madrid-Barajas y esta configurado para 232 pasajeros en clase única. Su actividad será Charter, Subcharter e Incentivos y sus principales destinos serán El Cairo, Luxor Aswan y Ammán. ☺



Miguel Castro, director general de Mint Airways.





Terminal B aeropuerto del Prat-Barcelona.

El Aeropuerto de Palma de Mallorca ganador del Premio al Mejor Aeropuerto de ACI Europe de su categoría en 2008

El director del **Aeropuerto de Palma de Mallorca**, Nemesio Suárez, ha recogido en Manchester el premio de *ACI Europe* al *Mejor Aeropuerto de 2008* dentro de la categoría de 10 a 25 millones de pasajeros anuales. Este galardón ha sido entregado durante el desarrollo de la 19ª asamblea anual de ACI Europe, que acoge también la quinta edición de los "Best Airport Awards" (Premios a los mejores aeropuertos).

El premio otorgado al **Aeropuerto de Palma de Mallorca** reconoce los logros alcanzados y el esfuerzo que se está realizando "para desafiar la estacionalidad asociada a su condición de aeropuerto turístico. La intensa relación con las compañías aéreas que trabajan en el aeropuerto y la exitosa adopción de la estrategia hub."

Con los "Best Airport Awards", ACI Europe (Consejo Internacional de Aeropuertos) premia a los aeropuertos por su excelencia y logros en disciplinas que incluyen la seguridad, operaciones, instalaciones, relaciones con la comunidad, servicio a pasajeros y compañías aéreas o el cuidado del medio ambiente. ●

El Aeropuerto de Praga ofrecerá 127 destinos este año

El **Aeropuerto Ryzyné**, ofrecerá este año un total de 127 destinos, en 52 países del mundo. Los países con mayor número de destinos directos desde Praga siguen siendo Gran Bretaña e Italia, con once. España, con nueve destinos, y Grecia con siete destinos, se sitúan en segundo y tercer lugar, respectivamente. El **Aeropuerto de Praga** recibió en 2008 a unos 12 millones 600 mil pasajeros, lo que supone un aumento del 2% con respecto al año anterior. ●

Los aeropuertos de Aena registraron más de 17,6 millones de pasajeros en el mes de junio de 2009, cae más del 8 por ciento



* El número de operaciones se acerca a los 200.000 movimientos

* En lo que va de año se han superado los 86 millones de pasajeros

Los aeropuertos de Aena registraron más de 17,6 millones de pasajeros, operaron cerca de 200.000 vuelos y transportaron más de 44.000 toneladas de mercancías en el mes de junio de 2009. Estas cifras, que se enmarcan en una situación actual de desaceleración en el sector del transporte aéreo debido a la crisis económica mundial, reflejan un descenso de pasajeros (-8,8%), operaciones (-12,2%) con respecto al mismo período de 2008. El descenso en el número de pasajeros se moderó en junio, pasando de una caída del 11,9% en mayo, al -8,8% el mes pasado.

Pasajeros

Del total de 17.624.363 pasajeros que utilizaron los aeropuertos de Aena en junio de 2009, 17.518.650 correspondieron a vuelos comerciales (-8,8%) y, de ellos, 10.815.695 fueron de vuelos internacionales (-8,6%) y 6.702.955, de vuelos nacionales (-9%). Madrid-Barajas, con 4.249.711, fue el que registró más pasajeros, con un descenso del 5,6%, seguido de Palma de Mallorca con 2.592.153 (-4,8%), Barcelona-El Prat con 2.501.230 pasajeros (-11%), Málaga con 1.177.361 (-8,7%), Alicante con 895.345 (-3,7%), Ibiza con 650.038 (-5,2%) y Gran Canaria con 605.968 (-17,2%). 2

Por crecimientos porcentuales, destacan los aeropuertos de Reus (23,7%) y de Santander (14,1%).

Operaciones

Los aeropuertos sumaron un total de 198.337 operaciones en junio de 2009, lo que supone un descenso del 12,2% respecto al mismo período del año anterior. De estos movimientos, 163.107 son de vuelos comerciales (-13,2%), de los que 82.470 fueron internacionales (-11,9%) y 80.637 tuvieron carácter nacional (-14,6%). Respecto al tipo de vuelo, 143.730 fueron regulares (-10,5%) y 17.471, chárter (-27%). Por aeropuertos, Madrid-Barajas continúa siendo el que registró más operaciones del conjunto de la red, con 37.151 vuelos (-9,3%), seguido de Barcelona-El Prat con 24.858 operaciones (-13,8%), Palma de Mallorca con 19.276 (-9,5%), Málaga con 9.835 (-13,6%), Valencia con 7.249 (-20,2%), Gran Canaria con 7.234 (-19,6%), Alicante con 6.951 (-10,3%) e Ibiza con 6.703 (-10,8%). Asimismo, el mayor crecimiento porcentual respecto al número de operaciones se da en el Aeropuerto de Huesca-Pirineos, que registró un aumento del 116,7%, seguido de los aeropuertos de Logroño (51,5%), Reus (7,4%) y Santander (2,4). ●

En su empeño por mejorar los servicios de atención al pasajero

Madrid-Barajas se convierte en un aeropuerto cardioprotegido con la instalación de 65 Puntos de Rescate Cardíaco

El Aeropuerto de Madrid-Barajas cuenta con 65 Puntos de Rescate Cardíaco con el objetivo de auxiliar a los usuarios en caso de paro cardíaco y ofrecer al pasajero los mejores servicios de atención dentro de sus instalaciones.

De este modo, **Madrid-Barajas** se convierte en un Aeropuerto Cardioprotegido, dentro del plan nacional que a nivel de red mantiene Aena para dotar a los aeropuertos de Puntos de Soporte Vital.

Los Puntos de Rescate Cardíaco que se han instalado a lo largo de las 4 terminales del **Aeropuerto de Madrid-Barajas** (36 en T1, T2 y T3 y 29 en T4 y T4S), no sólo realizan funciones de soporte para los desfibriladores, sino que también facilitan los primeros eslabones de la cadena de supervivencia hasta que lleguen los servicios médicos de urgencia, que en todos los aeropuertos ya cuentan con equipos de desfibrilación. ☺



Aena habilita una página web sobre la T1 del Aeropuerto de Barcelona

** En la web se podrá consultar como acceder a la terminal, donde facturar o como moverse por la nueva instalación*

Aena ha habilitado una página web acerca de la Terminal 1 del Aeropuerto de Barcelona, cuya dirección es www.aena.es/t1barcelona, con el objetivo de dar a conocer la nueva terminal. La web ha sido concebida para familiarizar a todos los usuarios con la nueva instalación: pasajeros y acompañantes pueden consultar, los medios de transporte que llegan a la terminal, donde facturar o como moverse por el edificio.

Gracias a esta nueva página web, los pasajeros pueden buscar en qué terminal operará su compañía aérea y, de este modo, saber con antelación donde deberán facturar. Asimismo, se puede encontrar información sobre los diferentes modos de transporte para llegar a la T1 (en autobús, taxi, tren o vehículo particular) o sobre el servicio de lanzaderas que unirá la T1 con la T2 o con la estación de Renfe. ☺



Reorganiza su equipo directivo

** Los cambios afectan también a las direcciones de Auditoría y Control Interno, Infraestructuras, Planificación de Infraestructuras, Gabinete de Presidencia y Comunicación*

El Presidente de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), Juan Lema Devesa, ha llevado a cabo una reorganización del equipo directivo de la compañía, que ha culminado con el nombramiento de nuevos directores. El objetivo de esta reorganización, aprobada por el Consejo de Administración de **Aena**, es hacer frente eficazmente a los retos estratégicos del sector del transporte aéreo en el actual escenario de crisis económica.

- La Dirección de Medio Ambiente, de nueva creación, tiene como titular a José Manuel Hesse Martín, hasta ahora director de Planificación de Infraestructuras.
- La Dirección de Contratación, también de nueva creación, tiene al frente a Ginés Ramírez Lifante, anteriormente asesor a la Presidencia.
- Mariano Sanz Pech es el nuevo director de Espacios y Servicios Comerciales se ha encuadrado dentro de la Dirección de Aeropuertos.

Otros Nombramientos

- El nuevo director de Auditoría y Control Interno es Alfonso de Alfonso Bozzo, que anteriormente era jefe de la División de Actuaciones Especiales.
- Jesús Mendiluce Lacalle, nuevo director de Infraestructuras; anteriormente era jefe de división y responsable de zona de la Dirección de Infraestructuras.
- La nueva directora de Planificación de Infraestructuras es Amparo Brea Álvarez, hasta ahora directora de Infraestructuras.
- La Dirección del Gabinete de Presidencia recae en la persona de José Alfonso Solbes Galiana, que procede de la División de Programación y Control.
- María Jesús Luengo Martín, nueva directora de Comunicación, ocupaba el cargo de directora de Comunicación del Ministerio de Economía y de la Vicepresidencia Segunda del Gobierno. ☺