

RECUERDOS, HÉLICES Y TURBINAS

(por Alberto RUMSCHISKY)

Hemos tenido la oportunidad de visitar, a punto de comenzar oficialmente sus operaciones, la nueva Terminal 3 (T3) del Aeropuerto Internacional de El Cairo. Representa una innovación en cuanto a infraestructuras, y tiene una gran importancia para las comunicaciones internacionales y domésticas. Con esta nueva terminal se amplía la capacidad de servicios de un aeropuerto cuya posición estratégica es clave no sólo para el tráfico intercontinental, sino como punto de tránsito hacia Oriente Medio y África.

El aeropuerto internacional de El Cairo es el mayor de Egipto y el segundo de África en volumen de tráfico, sólo superado por el de Johannesburgo. Está situado a unos 15 kilómetros del área comercial de la ciudad. Las últimas cifras de transporte de pasajeros se han elevado a once millones al año, lo que ha estado a punto de desbordar la capacidad de las dos terminales existentes. La T3 se ha construido adyacente a la terminal 2, que tenía muy pocas posibilidades de ampliación. Las dos terminales han quedado unidas por un puente y se han reconfigurado todos los accesos, e incluso los aparcamientos.

La nueva terminal, que finalmente duplicará la capacidad hasta 22 millones de pasajeros al año, está destinada exclusivamente a los vuelos de la línea egipcia de bandera, Egyptair, y de sus socios en la Star Alliance, a la que Egyptair se incorporó el año pasado. La puesta en servicio de la T3 se hace escalonadamente, para ser implementada en cuatro fases. De este modo se quiere asegurar que los sistemas y los procesos funcionen al más alto nivel, y que los pasajeros puedan transitar por las instalaciones de salidas y llegadas con la mayor facilidad y rapidez. Luego de varias simulaciones de prueba, el 27 de abril se realizó con todo éxito el despacho del vuelo de Egyptair a Nueva York. En los días sucesivos han seguido otros vuelos de las compañías de Star Alliance: los dos diarios de Lufthansa y los de SwissAir, Austrian Air, Singapore Airlines y Greek Aegean.

La T3, que se ha construido a un costo aproximado de 320 millones de euros, está gestionada por la empresa estatal Cairo

Airport Company, que se auto financia sin subsidios gubernamentales. Ocupa una superficie total de 164.000 metros cuadrados, distribuidos en tres niveles. Hay 63 ascensores, 51 escaleras mecánicas y 50 caminos mecánicos. En la zona internacional hay 15 puertas de embarque con sus correspondientes salas de espera, y dos de estas puertas están ya preparadas para que pueda operar el nuevo Airbus 380. Para el despacho se dispone de 110 mostradores, con 10 cintas transportadoras y 8 puntos de seguridad que controlan los equipajes con rayos X. En la parte doméstica hay otras 13 puertas de embarque, con otros tantos puentes de carga y dos playas para los autocares.

Se dice, con justicia, que ésta es una “terminal de último modelo”. Entre otros adelantos tecnológicos, tiene un sistema de embarque y control migratorio por parámetros biométricos, que permiten el reconocimiento de las características biológicas del ser humano, lo que se traduce en una identificación única e inequívoca de cada persona. Además de acelerar los trámites de inmigración, la gran ventaja es que impide la suplantación de personalidad y es así una defensa eficaz contra el terrorismo. Este sistema de seguridad ha sido provisto e instalado por Sagem Sécurité y por ARINC Managed Services, que también ha suministrado las nuevas máquinas en las que los pasajeros pueden registrarse directamente y obtener la tarjeta de embarque, los sistemas de aparcamiento y el control de rampas, que permite tener un control permanente de todos los aviones y gestionar los servicios que necesitan para operar en las llegadas y salidas.

Finalmente, la T3 también revoluciona las compras libres de impuesto en Egipto. Las tiendas ocupan casi 4.000 metros cuadrados de superficie, y ofrecen tanto las marcas internacionales más populares como las exclusivas que son nuevas en el mercado egipcio. Los contratos de concesión han sido todos gestionados por la compañía Egypt Air Duty Free. La nueva terminal incluye también zonas de comida y bebida, en las que se ofrecen especialidades nacionales e internacionales. ●

