

Aena y el Puerto de Algeciras firman la concesión de los terrenos en los que operará el futuro helipuerto

Aena y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, han firmado un contrato de concesión de los terrenos sobre los que se levantará el futuro helipuerto, cuya obra civil arrancó el pasado 27 de febrero.

La nueva infraestructura confirmará a la localidad gaditana como principal nexo de unión entre Ceuta y la Península Ibérica y reforzará unas comunicaciones hasta ahora limitadas al ferry.

El Helipuerto de Algeciras será el segundo de la red de instalaciones aeronáuticas que gestiona la empresa pública.

El nuevo helipuerto dará respuesta a las crecientes necesidades de transporte de una comarca, la del Campo de Gibraltar, con un flujo de pasajeros con Ceuta que supera los 2,5 millones de personas al año. Esa respuesta se traducirá en vuelos con una duración media de 10 minutos y que, más allá de representar una nueva vía de comunicación, constituirán una alternativa segura para los fuertes días de temporal en el mar y para situaciones de emergencia. Y ello sin olvidar su condición de reclamo turístico. ☺



Aniversario de la inauguración del "Aeropuerto Nacional de Madrid"

El 30 de abril de 1931 aterrizó el primer avión en el Aeropuerto de Madrid-Barajas

El pasado 30 de abril, se cumplió el 78 aniversario de la inauguración oficial del **Aeropuerto de Madrid-Barajas** y del primer vuelo que tomó tierra en estas instalaciones.

El "*Aeropuerto Nacional de Madrid*" se construyó para suplir a los aeródromos de Alcalá, Carabanchel y Getafe, y para ello se eligió un "páramo yermo de unas 500 fanegas" junto al entonces municipio de Barajas, hoy distrito de Madrid, por su buena comunicación con la capital "a través de la carretera de Francia y la total ausencia de obstáculos y zonas habitadas a su alrededor". El proyecto de la primera terminal lo realizaron el arquitecto Luis Gutiérrez Soto y el ingeniero Marqués de los Álamos.

La inauguración oficial se realizó el 30 de abril de 1931, aunque las operaciones comerciales regulares aún tardaron varios años en realizarse. Junto al edificio destinado a aeroclub, se construyeron hangares, garaje y taller, además de otro pequeño edificio para sala de espera de viajeros. El área de aterrizaje de las aeronaves estaba formada por suelo compactado cubierto de hierba.

78 años después, el **Aeropuerto de Madrid-Barajas** se ha convertido en el cuarto de Europa por tráfico de pasajeros y de aeronaves y da servicio a más de 50 millones de viajeros cada año. ☺



Los Aeropuertos de Aena registraron más de 15,7 millones de pasajeros en el mes de abril 2009

Los aeropuertos de Aena registraron más de 15,7 millones de pasajeros, operaron más de 182.500 vuelos y transportaron más de 41.390 toneladas de mercancías en el mes de abril de 2009. Estas cifras, que se enmarcan en una situación actual de desaceleración en el sector del transporte aéreo debido a la crisis económica mundial, reflejan un descenso de pasajeros (-5,1%), operaciones y mercancías (-23,6% con respecto al mismo periodo de 2008).

Pasajeros

Un total de 15.783.705 pasajeros utilizaron los aeropuertos de Aena en el mes de abril de 2009, lo que representa un descenso de un 5,1%. Del total de estos pasajeros, 15.673.369 correspondieron a vuelos comerciales (-5%) y, de ellos, 9.168.010, fueron de vuelos internacionales (-1,8%) y 6.505.369, de vuelos nacionales (-9,1%).

Madrid-Barajas, con 4.237.133, fue el que registró más pasajeros, con un descenso del 2,3%, seguido de Barcelona-

El Prat con 2.392.825 pasajeros (-7,8%), Palma de Mallorca con el 1.591.879 (+1,5%), Málaga con 1.025.824 (-5,1%), Gran Canaria con 815.258 (-2%) y Alicante con 755.637 (-6,1%)

Operaciones

Los aeropuertos sumaron un total de 182.542 operaciones lo que supone un descenso del 12,2%. De estos movimientos, 152.864 fueron vuelos comerciales (-12,4%), de los que 79.134 fueron nacionales (-16,6%) y 73.114 fueron regulares (-11%) y 13.589, charter (-21,2%)

En cuanto al número de operaciones, el Aeropuerto de Madrid-Barajas continúa siendo el que registró más del conjunto de la red, con 36.859 vuelos (-9,9%), seguido de Barcelona-El Prat con 24.089 operaciones (-15,2%), Palma de Mallorca con 14.128 (-3,3%), Málaga con 8.943 (-13%), Gran Canaria con 8.746 (-12,1%) y Valencia con 7.184 (-16%). ☺