

AL VUELO

► Egyptair se ha convertido oficialmente en la aerolínea 21 de la red de *Star Alliance* y aporta 1.624 vuelos semanales a 69 destinos en el mundo. Egyptair es la aerolínea de bandera de Egipto y reforzará la red de conexión de la alianza en África y Oriente Medio.

Debido a su creciente rol de hub, la dirección general del aeropuerto de El Cairo está terminando la construcción de una nueva terminal. Cuando la Terminal 3 abra sus puertas en el próximo otoño se convertirá en una terminal destinada a los pasajeros de siete miembros de la red de *Star Alliance*, con una capacidad de 11 millones de pasajeros al año. ●

► Continental Airlines lanzará vuelos diarios, directos y sin escalas entre su "hub" en el área de Nueva York, el Aeropuerto Internacional Liberty de Newark, y Shanghái, China, así como vuelos entre Cleveland y Shanghái a partir del 25 de marzo de 2009, sujeto a aprobación gubernamental. Desde el pasado 13 de agosto, la aerolínea ha hecho el inventario de asientos disponibles para su venta en preparación para la inauguración del servicio en menos de ocho meses.

Continental opera un servicio directo y sin escalas entre Nueva York y Beijing desde 2005 y entre Nueva York y Hong Kong desde 2001. ●

► Continental Airlines ha anunciado los detalles del nuevo asiento-cama, reclinable 180 grados, para la cabina *BusinessFirst* de sus aviones Boeing 787, 777 y 757. En otoño de 2009, los clientes podrán ver los primeros asientos-cama en los aviones Boeing 777 que realizan principalmente rutas transatlánticas y transpacíficas. A principios de 2010, se instalarán en la flota 757-200 de Continental Airlines y en la flota de Boeing 787 que será entregada a Continental. ●

► Rolls Royce y British Airways pondrán en marcha un programa de pruebas único para estudiar la viabilidad de combustibles alternativos al queroseno para la industria de la aviación. El estudio tratará de identificar alternativas viables y con el potencial de reducir de forma real la huella de carbón producida por la industria de la aviación.

Las dos compañías convocarán un concurso público por el que todos los proveedores que así lo deseen, podrán presentar sus propuestas de combustibles alternativos. De todas las muestras recibidas, se seleccionarán cuatro o cinco, que serán sometidas a distintas pruebas de laboratorio antes de ser testadas en un motor Rolls Royce RB211 de un Boeing 747 de British Airways en enero de 2009. Cada uno de los proveedores deberá proporcionar alrededor de 60.000 litros de su combustible alternativo. ●



Inician conversaciones para una posible fusión

British Airways e Iberia han iniciado conversaciones para una posible fusión entre las dos compañías mediante intercambio de acciones. Las negociaciones han sido aprobadas unánimemente por los consejos de administración de ambas compañías.

British Airways e Iberia mantendrán sus propias marcas como parte de la nueva aerolínea fusionada.

El presidente ejecutivo de Iberia, Fernando Conte, afirmó: "una fusión será una buena noticia para nuestros clientes, al fortalecer nuestra propuesta conjunta. Hemos trabajado juntos durante casi 10 años y la unión que ahora se inicia se ha cimentado en el éxito de nuestra relación. Asimismo, refuerza la alianza oneworld y el papel de Madrid como punto de conexión entre Europa y Latinoamérica".

Para el CEO de British Airways, Willie Walsh, "el panorama de la industria aérea está cambiando y la consolidación es cada vez más necesaria. Un balance común de ambas aerolíneas, las sinergias que se crean y la complementariedad de las redes de las dos compañías convierten la fusión en una propuesta atractiva, especialmente en un contexto económico como el actual. Estamos convencidos de que los accionistas de las dos aerolíneas se beneficiarán de la fusión propuesta".

British Airways adquirió el nueve por ciento de Iberia en 1999 y recientemente ha incrementado esa participación hasta el 13,15 por ciento. Iberia ha anunciado que ha adquirido recientemente el 2,99 por ciento de British Airways y que tiene derivados financieros que le dan exposición económica a un 6,99 por ciento adicional. Las participaciones de ambas aerolíneas refuerzan el interés mutuo de la una por la otra.

En los próximos meses se prevé llegar a un acuerdo acerca de la fusión, así como la aprobación de un plan de integración y de negocio conjunto para la nueva aerolínea fusionada.

No se espera que la fusión propuesta plantee grandes trabas regulatorias, pues que la Unión Europea ya ha aprobado anteriormente la amplia cooperación que mantienen British Airways e Iberia.

► Los principales accionistas de Iberia (además de British Airways) son Caja Madrid, con el 22,99 por ciento de las acciones, y el Corte Inglés con el 3,37 por ciento



- Se prevé que haya una única sociedad tenedora de acciones con una estructura de dirección unificada y con representación de ambas compañías.
- Las dos compañías existentes serán responsables de sus respectivas operaciones.
- Se prevé que la nueva sociedad cotice en la Bolsa de Londres y en la de Madrid. ●

AL CIERRE

AIR COMET recibe un Airbus A-330

Air Comet, perteneciente al grupo Marsans, ha recibido un nuevo avión A330-200 de Airbus, el primero de un pedido de diecisiete unidades formalizado en diciembre de 2006. Con estas entregas Air Comet está modernizando su flota y logrando el objetivo de la expansión hacia Latinoamérica. ●

Iberia „Joint Venture% con British Airways y American Airlines

Fernando Conte, presidente de la compañía, anunció el pasado mes de agosto la creación de una "joint venture" con British Airways y American Airlines para explotar las rutas entre Europa y EE.UU, la reducción de capacidad para la temporada de invierno y la seguridad de alcanzar resultados positivos en el conjunto del año. ●

Las compañías de „low cost% transportaron casi el 50% del total de pasajeros a España

Al final del primer semestre en el mes de junio las compañías de "low cost" llegaron casi a transportar la mitad de los viajeros totales (49,1%, un 13% más respecto al mismo mes del año pasado) mientras que las tradicionales volvían a sufrir una alarmante bajada del 6,1% con relación a junio de 2007, suponiendo sólo un 50,9% de las llegadas totales. ●