

renfe Más de 1.150.000 viajeros han usado los nuevos servicios Ave y Alvia tras la apertura de las nuevas líneas a Málaga, Barcelona y Valladolid

** 398.539 viajeros en el primer mes de servicio Ave Madrid-Zaragoza-Barcelona; 390.702 en el Ave Málaga-Madrid y 364.791 en los trenes Ave y Alvia que unen Madrid con Valladolid y el norte de la península*

** El número de viajeros en el Corredor Madrid-Zaragoza-Barcelona ha crecido un 66% respecto al año anterior, en el Madrid y Málaga ha crecido un 97% mientras que en la línea Madrid-Valladolid-Norte aumenta un 109%*

Renfe ha transportado a 1.154.032 viajeros en sus nuevos servicios Ave Madrid-Zaragoza-Barcelona en su primer mes de funcionamiento, y Madrid-Málaga y Madrid-Segovia-Valladolid-Norte peninsular durante los tres primeros meses de servicio de estos productos. Los nuevos trenes Ave y Alvia han realizado un total de 5.614 circulaciones y han captado prácticamente el doble de viajeros que en el mismo periodo del año anterior (entre un 66% y un 109% más viajeros). El crecimiento de la demanda se multiplica en el caso de la conexión punto a punto Madrid-Barcelona, donde ha crecido un 242% en el primer mes de servicio respecto al mismo periodo del 2007.

En este periodo, la relación Zaragoza-Madrid se mantiene como la segunda más demandada del corredor, con 139.786 viajeros, lo que ha supuesto un incremento del 14,2%. Asimismo, el recorrido Zaragoza-

Barcelona ha sido utilizado por 40.524 clientes, lo que ha supuesto un crecimiento del 161,1%, respecto al mismo periodo del año anterior.

Los trenes Alvia (de rodadura desplazable) que continúan viaje desde Valladolid hacia la Cornisa Cantábrica (Gijón, Santander, Bilbao e Irún), y que también utilizan la línea de Alta Velocidad, han realizado un total de 1.334 circulaciones y han transportado a 231.702 viajeros. Estos nuevos servicios Alvia han permitido mejorar los tiempos de viaje en torno a una hora y cuarto hacia el resto de destinos del Corredor del Norte (Asturias, Cantabria, País Vasco, Palencia, Burgos y León) por medio de la utilización de la línea de alta velocidad en parte del recorrido. Esta mejora en el servicio ha motivado importantes incrementos en el número de viajeros hacia ciudades como León, Burgos, Palencia, Gijón, y Oviedo. 🌐



Triplica el número de viajeros entre Madrid y Segovia en el primer mes de servicio de los trenes Avant

Renfe incrementó en un 205,1% el número de viajeros entre Madrid y Segovia (y viceversa) en el primer mes de funcionamiento del nuevo servicio Avant. La compañía ha transportado a 33.354 viajeros en los trenes Avant que unen Madrid y Segovia a través de la línea de alta velocidad y a 6.956 viajeros que han utilizado los servicios de Media Distancia por la línea convencional. En total, suma 40.310 viajeros entre las dos ciudades, lo que supone triplicar el número de viajeros transportados en el mismo periodo del pasado año (13.210). 🌐

Cerca de 45 millones de viajeros han utilizado el Ave Madrid-Sevilla a lo largo de sus 16 años de servicio

Renfe ha transportado un total de 44.851.467 viajeros en los servicios Ave de Larga Distancia que han circulado entre Madrid y Sevilla desde que, el día 21 de abril de 1992 se inauguró la línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla. Entre el 21 de abril de 2007 y el 15 del mismo mes de 2008 el número de viajeros que utilizaron los 13.688 servicios Ave que Renfe puso en esta relación fue de 3.570.626.

A lo largo de estos 16 años, los trenes Ave Madrid-Sevilla, que han circulado a una velocidad máxima de 300 km/h por los 471 kilómetros de la línea, han mantenido un índice de puntualidad que cada año ha superado el 99% y que en 2007, en cumplimiento del Compromiso de puntualidad que Renfe mantiene en la línea, supuso que se indemnizara a los viajeros de 126 trenes, un 0,9% sobre el total. 🌐

10ª Edición del „Tren de Cervantes“ entre Madrid y Alcalá de Henares

El pasado 19 de abril salió desde la estación de Atocha-Cercanías, el primer tren que abre la décima temporada de este producto ya consolidado como una referencia de ocio y turismo dentro de la Comunidad de Madrid. Este año, todos los sábados y domingos desde el 19 de abril y hasta el 14 de diciembre (ambos incluidos) saldrá de Atocha un tren con animación a bordo y degustación de productos típicos. Personajes como Miguel de Cervantes, Don Quijote o Sancho Panza, encarnados por un grupo de actores, serán los responsables de amenizar los viajes y la jornada en Alcalá.

Una vez en Alcalá, los viajeros realizarán una ruta guiada por el casco antiguo de la única ciudad Patrimonio de la Humanidad de la Comunidad de Madrid.

El **Tren de Cervantes** se ha consolidado como una de las propuestas de turismo cultural más interesantes del fin de semana en la Comunidad de Madrid.



Desde el 1 de mayo Renfe actualiza las tarifas para sus servicios de alta velocidad y larga distancia

Renfe ha aprobado, la actualización de tarifas para sus servicios de Alta Velocidad y Larga Distancia, lo que supone un incremento medio de un 4% en los precios de todos los billetes.

Por otra parte, la decisión del Consejo de Administración de **Renfe** pretende continuar la homogeneización y ordenación de precios iniciada en 2007, que se justifica por la necesidad de dar coherencia, racionalidad y transparencia al sistema de formación de precios, una medida que contribuye al objetivo comercial de facilitar al cliente una mejor comprensión de la relación producto-precio.

Para conseguir la homogeneización, un proceso que continuará a lo largo de 2008, **Renfe** aplica una fórmula que permite calcular el precio final de cada viaje en función, entre otros parámetros, de la distancia, de la velocidad comercial del tren, de las prestaciones a bordo y en tierra y del tiempo de viaje.

renfe

Incrementa su oferta entre Barcelona y Madrid con tres nuevos trenes Ave por sentido

** En total, 40 circulaciones diarias enlazan las dos ciudades, 20 por sentido*

Desde el 25 de abril, Renfe ha incrementado su oferta de transporte entre Barcelona y Madrid con tres nuevos trenes Ave por sentido. De este modo, dos meses después de su puesta en funcionamiento, 40 trenes Ave diarios, 20 por sentido, enlazan ambas ciudades, lo que supone un incremento de la oferta de plazas del 17,6%.

Supera el millón de viajeros transportados en el corredor Madrid-Zaragoza-Barcelona

El 6 de mayo, **Renfe** superó el millón de viajeros transportados en los servicios Ave del corredor Madrid-Zaragoza-Barcelona en el tren con salida de Madrid a las 15.30 y llegada a Barcelona a las 18.54 horas.

Esta cifra que se ha alcanzado en tan sólo 77 días desde la puesta en servicio de los trenes Ave en esta línea, supone un incremento del 73,4% respecto al mismo período del año anterior y la incorporación de más de 415.000 nuevos clientes.



Comenzó la temporada del Tren de la Fresa 2008

Tras un primer viaje inaugural para prensa y distintos invitados durante la jornada de día de la inauguración, el Tren de la Fresa, fiel a su cita anual, comenzó a circular el 3 de mayo. Un ferrocarril histórico que cumple veinticuatro años de existencia y que se ha convertido en un clásico del ocio y la cultura madrileña. La campaña se extenderá hasta el 13 de julio e incluirá 22 circulaciones, que tendrán lugar, como ya es tradicional, los sábados y domingos. Los viajes incluyen un recorrido panorámico por Aranjuez y visitas al Palacio Real (guiada) y Museo de Falúas.

Su puesta en marcha es una iniciativa conjunta del Museo del Ferrocarril, la Consejería de Cultura y Turismo de la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Aranjuez, Patrimonio Nacional y Renfe. Una locomotora de vapor histórica de mediados del s. XX ("Garrafeta"), dos furgones de los años 60 y cuatro coches "Costa" construidos entre 1914 y 1930, que cubrían los servicios de Cercanías de la compañía MZA, constituyen la composición del **Tren de la Fresa**. Dichos coches se presentan renovados en esta campaña, tras haber sido sometidos a un exhaustivo proceso de restauración y climatización.

