



**IBERIA**  
Aumenta la franquicia de equipaje gratuita

**I**beria pone en marcha un nuevo sistema de franquicia de equipaje y tratamiento de los excesos más sencillo y económico para los clientes.

Para los vuelos nacionales y europeos, la nueva franquicia gratuita será de 23 kg. si se viaja en la clase *Turista* y de 30 kg. en la clase *Business*. Y si el destino es América o África, 46 kg. repartidos en dos piezas de 23 kg. cada una para la clase *Turista*, y 69 kg. en tres bultos, también de 23 kg. cada uno, para los clientes de la *Business Plus*.

En la web de **Iberia**, [www.iberia.com](http://www.iberia.com), se puede consultar la franquicia específica para cada destino y las tarifas de exceso de equipaje para cada uno de ellos, así como el tratamiento de los equipajes especiales (bicicletas, equipos de surf y windsurf...) y el transporte de animales, entre otros.

**IBERIA**

Emite el 100 por cien de sus billetes sin usar papel

**E**l 99,3 por ciento de los billetes de **Iberia** ya son electrónicos, con lo que se sitúa 2,4 puntos por encima de la media del sector, según los datos que maneja IATA, la Organización Internacional de Transporte Aéreo.

**Iberia** ha sido, desde el principio, una de las aerolíneas de red con mayor porcentaje de billetes electrónicos, convirtiendo a España en país líder del mercado europeo en la emisión de billetes en este formato.

Ahora se cumple un año desde que **Iberia** eliminó el papel de sus billetes en rutas domésticas, incluyendo el Puente Aéreo, lo que la convirtió en la única compañía aérea del mundo en utilizar el billete electrónico en vuelos sin reserva.

Además de disponer de esta modalidad de billete en todos los destinos operados en propio por la compañía, **Iberia** cuenta con 88 acuerdos interlínea con otras aerolíneas, que pasarán a ser 97 en junio de 2008. Los acuerdos interlínea permiten combinar en un único billete vuelos operados por distintas compañías aéreas.



**IBERIA**

Mantendrá motores de Air Europa y mantenimiento de los MD80 de Aurora Airlines

**I**beria realizará el mantenimiento de motores de **Air Europa** en las instalaciones de **Iberia Mantenimiento** en Madrid. El contrato incluye la reparación y revisión general de los motores tipo CFM56-7B instalados en los 33 aviones de la flota Boeing 737-800 con los que cuenta **Air Europa**.

**Air Europa** es la tercera compañía aérea del mercado nacional. En la actualidad, cuenta con una moderna flota de 40 aeronaves y opera vuelos en España, Europa, Norte de África, Asia y América.

Con la compañía aérea eslovena **Aurora Airlines** se encargará del mantenimiento, revisión general y reparación de componentes de la flota MD-80 de esta aerolínea en las instalaciones de **Iberia Mantenimiento** en Madrid. El acuerdo tiene vigencia hasta diciembre de 2011.

**IBERIA** American Airlines

Incrementan el alcance de su acuerdo de códigos compartidos

**I**beria y **American Airlines** han dado un fuerte impulso a su acuerdo de códigos compartidos. Los pasajeros que vuelen con **Iberia** a Estados Unidos disponen de 16 destinos más, que se suman a los 22 que la compañía ofrece en la actualidad, cinco de ellos directos desde España y 17 en código compartido.

En concreto, desde los aeropuertos a los que **Iberia** ofrece vuelos directos en Estados Unidos -Chicago, Nueva York, Boston, Washington y Miami- se podrá continuar vuelo, con código de **Iberia** y en aviones de **American Airlines**, a Austin, Nashville, Columbus, Washington (Nacional-DCA), El Paso, Indianápolis, Memphis, Kansas City, Portland, Raleigh, Cincinnati, San José, Salt Lake City, Orange County (Santa Ana), Tampa y Tucson.

**IBERIA** lanza nuevos servicios desde dispositivos electrónicos

Los clientes podrán facturar sus vuelos desde su teléfono móvil o PDA

**I**beria ha desarrollado nuevos servicios para sus clientes disponibles en móviles y PDA a través de las direcciones [www.iberia.com](http://www.iberia.com) y [www.iberia.mobi](http://www.iberia.mobi). De este modo, el auto check-in (reserva de asiento y facturación) a más de 70 destinos, la compra de billetes de Puente Aéreo, la consulta del saldo de puntos *Iberia Plus* y de reservas de cualquier vuelo de la compañía, ya pueden realizarse desde estos dispositivos electrónicos.

El auto check-in o auto-facturación desde la PDA o el móvil permite una facturación rápida al introducir el código de reserva del vuelo o el número de tarjeta *Iberia Plus*. Para la posterior obtención de la tarjeta de embarque basta con acudir al mostrador de facturación o bien a las máquinas de auto check-in que se encuentran en los aeropuertos.

## IBERIA

*Nueva Carta de Vinos Business Plus mayo-julio*

### Una carta de lujo para celebrar el segundo aniversario de la colaboración con TodoVino

La nueva Carta de vinos de Iberia, que estará vigente durante los meses de mayo, junio y julio, ofrece un interesante recorrido por distintas regiones y estilos de vinos españoles y, con ella, se cumplen dos años de colaboración entre la aerolínea y el *Club TodoVino*.

En este trimestre, los pasajeros de la *Clase Business Plus* podrán elegir entre uno de los blancos más curiosos del país, el casi confidencial y muy personal Clarión del Somontano, y el intenso y fragante José Pariente de Rueda, que se ha convertido tanto en modelo de buen hacer como en icono de una de nuestras grandes uvas autóctonas: la verdejo.

La selección de tintos se apoya en dos sólidos bastiones: Rioja y Ribera del Duero y Navarra. El Señorío de Andino, uno de los más cuidados vinos navarros. De Ribera del Duero, uno de sus tintos genéricos, Cillar de Silos. Y de Rioja un excelente y fiable reserva: Luis Cañas. 

## IBERIA

### Firma un contrato de handling con la aerolínea First Choice

*\* El Grupo TUI, al que pertenece First Choice, se consolida como el cliente con mayor volumen de vuelos atendidos por Iberia, tras las compañías del Grupo Iberia y participadas*

Iberia ha firmado un contrato de handling con la compañía **First Choice**, por el que se encargará de efectuar la asistencia en tierra tanto a los pasajeros como a los aviones de la aerolínea inglesa.

*Iberia Handling* atenderá a los 4.000 vuelos que, durante las próximas temporadas de verano e invierno, la compañía británica tiene programados a España. **First Choice** opera en los aeródromos de Málaga, Alicante, Ibiza, Gran Canaria, Menorca, Mallorca, Reus y Tenerife Sur. 

## IBERIA

### Nuevas ofertas a Latinoamérica desde 746 euros ida y vuelta

Iberia sigue apostando por el mercado Latinoamericano ofreciendo una amplia gama de horarios y destinos que conectan España con el continente americano.

Para viajes que se inicien antes del 30 de junio Iberia ofrece ofertas a través de su página Web, [www.iberia.com](http://www.iberia.com). Saliendo desde Madrid o Barcelona y con destino Buenos Aires, se dispone de vuelos a partir de 746 € ida y vuelta, todo incluido, y Asunción desde 829 € ida y vuelta, todo incluido. 

### Venecia y París desde 83 euros ida y vuelta

Viajar por Europa con Iberia es cada vez más fácil y económico, y más aún con las nuevas ofertas que ofrece la compañía aérea a través de su página web, [www.iberia.com](http://www.iberia.com).

A París billetes desde 102 € ida y vuelta con salida desde Madrid o Barcelona, para los viajes que se inicien hasta el 30 de junio.

A Venecia con salida desde Barcelona a partir de 83 €, y desde Madrid por 122 €, ambos ida y vuelta, para volar en junio. 

### Vuelos a América en la Business Plus desde 1.882 euros ida y vuelta

Iberia pone una promoción con tarifas especiales para volar en la *Business Plus* a varios destinos del continente americano: Estados Unidos, Cuba, República Dominicana, Ecuador, Venezuela, Perú, Brasil y Colombia.

#### Estados Unidos

Dos personas al precio de una a las ciudades de Boston y Washington desde solo 2.136 € ida y vuelta por persona, todo incluido.

La aerolínea española también ofrece ventajosas tarifas a Nueva York, Chicago y Miami, desde 2.685 € ida y vuelta, también todo incluido. Estas ofertas son para compras hasta el 30 de junio y viajar hasta el 31 de agosto.

#### América Latina

Asimismo, Iberia dispone de tarifas especiales en su clase *Business Plus* en los viajes hacia varios destinos latinoamericanos. Desde 1.882 € ida y vuelta y todo incluido a: Santo Domingo, La Habana, Quito-Guayaquil, Caracas y Lima, el período de ampliación es indefinido.

Más información sobre estas y otras tarifas, así como disponibilidad de plazas, en [iberia.com](http://iberia.com). 



**Spanair** Nuevas rutas desde Valencia y Alicante



**S**panair es la única aerolínea que va a operar nuevamente la ruta Alicante-Lanzarote a partir de Junio hasta final de temporada, con una frecuencia todos los martes, y del 31 de julio al 28 de agosto también los jueves. Además, la compañía enlazará Alicante con la ciudad de Bilbao, ruta que operará los sábados desde el 3 de mayo al 14 de junio y del 20 de septiembre al 25 de octubre.

En sus vuelos entre Alicante y Madrid, ofrece una frecuencia diaria de lunes a viernes, el mismo número que ofrece entre Alicante y Barcelona.

En la ruta Alicante-Tenerife Sur se amplía a dos el número de frecuencias semanales y se mantiene la frecuencia semanal operada en invierno entre Alicante y Gran Canaria, añadiéndose un vuelo de ida y vuelta adicional todos los jueves del 17 de junio al 04 de septiembre.

En cuanto a las frecuencias con Valencia, introduce un vuelo diario adicional de lunes a viernes entre la capital del Turia y Madrid, incrementándose a seis el número de frecuencias en estos días. Además, **Spanair** pone dos vuelos de ida y vuelta semanales de lunes a viernes en la ruta que une Valencia con Barcelona, entre Valencia y Tenerife Sur los lunes y sábados, así como entre Valencia y Gran Canaria operados los miércoles, y durante el mes de agosto también los lunes. **Spanair** complementa esta amplia oferta con vuelos entre Valencia y Lanzarote los domingos, y en agosto también los lunes y miércoles.

Adicionalmente, **Spanair** proporciona la posibilidad de volar entre Valencia y Munich con dos frecuencias de lunes a viernes, lo que refuerza la red de vuelos internacionales de la compañía. ☺

**Refuerza su posicionamiento en Jerez de la Frontera**



**S**panair refuerza su operación con Jerez de la Frontera en la temporada de verano, con nuevas rutas que enlazan Jerez y Tenerife Sur, así como Jerez y Gran Canaria, todos los jueves. Estas dos rutas serán operadas exclusivamente por **Spanair**.

**Más frecuencias**

La aerolínea ofrece entre Jerez y Madrid cuatro frecuencias diarias de lunes a viernes y dos los fines de semana. Además, el enlace Jerez-Bilbao, diario. Adicionalmente, **Spanair** pondrá una frecuencia diaria entre Jerez y Barcelona, extendiendo asimismo su oferta de vuelos en esta ruta con relación a la temporada de invierno.

**Líder entre Copenhague y España**

**Spanair** ofrece la mayor parte de los vuelos operados entre Copenhague y España con un total de 37 frecuencias semanales que unen la capital danesa con Barcelona, Madrid, Málaga y Palma de Mallorca. Durante el periodo vacacional en Dinamarca, **Spanair** ofrece hasta 40 frecuencias semanales entre los dos países, ampliando significativamente la oferta de vuelos hacia Málaga y Palma de Mallorca.

En temporada de verano, **Spanair** va a incrementar a 19 las frecuencias semanales entre Copenhague y Barcelona.

**Spanair, líder del mercado entre Estocolmo y España, junto con SAS**

Asimismo, **Spanair** ofrece 19 frecuencias semanales entre la capital sueca y España y es el operador número uno junto con su socio **SAS** Scandinavian Airlines en atender este mercado por su gran número de vuelos. La compañía tiene también un fuerte posicionamiento en todas las rutas entre Estocolmo y las ciudades de Barcelona, Madrid, Málaga y Palma de Mallorca. ☺

**Vuelve a enlazar Girona con las Islas Baleares este verano**

**S**panair amplía sus frecuencias desde Girona operando nuevamente a Palma de Mallorca y estará operativa hasta el final del verano con una frecuencia los sábados y domingos y desde el 18 de junio hasta el 17 de septiembre tendrá una nueva frecuencia operando todos los miércoles.

Asimismo ofrecerá durante todo la temporada, cuatro frecuencias desde lunes a viernes entre Girona y Madrid y dos frecuencias, los sábados y domingos. ☺

**vueling**

**Transportó 1,4 millones de pasajeros durante el primer trimestre de 2008**

**V**ueling, transportó un total de 1.415.896 pasajeros durante el primer trimestre de 2008, lo que representa un incremento de un 32,1% en relación al mismo periodo de 2007. **Vueling** también aumentó su número de pasajeros en marzo, con un total de 539.042 pasajeros, un 33% más respecto al mismo mes del año anterior.

La tasa de ocupación media del mes de marzo fue del 72,4%, un incremento de un 1,6 puntos en relación a 2007, impulsado por las vacaciones de Semana Santa. Asimismo, la tasa de ocupación del primer trimestre fue del 65%, una reducción de 1,9 puntos respecto a los primeros tres meses de 2007. ☺



**Aumenta su capacidad en un 16% durante este verano**

**C**lickair ha iniciado la temporada de verano aumentando el número de asientos en un 16%. Concretamente ha puesto a la venta 773.794 nuevos asientos que se reparten en un total de 17 rutas, 8 de las cuales operan por primera vez y las otras 9 se reanudan por segundo año.

Las nuevas rutas son 8: las que unen Barcelona con Estambul, Milán-Malpensa y Tel Aviv, Bilbao con Londres Gatwick, Sevilla con Las Palmas y Tenerife Norte, Valencia con Dubrovnik y Vigo con Londres Gatwick. En total se han puesto a la venta 556.251 asientos a nuevos destinos.

También durante este periodo, **Clickair** ha reanudado nueve rutas que ya operaron en la temporada anterior. Son las que unen Barcelona con Atenas, Dubrovnik, Moscú, Dublín, Edimburgo, Malta, Palermo, Túnez y Verona y que representan casi 200.000 asientos. ☺

**TAP AIR PORTUGAL** Los mejores resultados de su historia

\* Los beneficios de TAP superan los 32,8 millones de euros en el 2007

2007, ha sido el mejor año de la historia de TAP, con beneficios que alcanzan los 32,8 millones de euros. 350% más que los 7,3 millones registrados en el ejercicio del año anterior.

También el resultado operacional de la compañía, ha tenido un crecimiento superior al 160%, con 79,3 millones de euros en 2007, comparados con los 30,3 millones de euros del año anterior.

Al final del año 2007 TAP tenía prácticamente el doble de la dimensión que en el año 2000, ya que su oferta había aumentado en este periodo casi un 98%.

De acuerdo con los datos financieros del 2007, los beneficios operacionales ascienden a 1.920 millones de euros, (un 16% más), mientras que los costes globales se sitúan en 1.669 millones de euros, (un 13,6% más).

El EBITDAR, ha tenido también una evolución favorable, superando los 250 millones de euros en el 2007, (un 36,2% más).

La facturación por pasajeros alcanzó un total de 1.581 millones de euros (un 18,2% más).

En cuanto a la Unidad de Mantenimiento e Ingeniería, la asistencia a terceros, ha permitido a la compañía alcanzar 127,9 millones de euros, (un 8,8% más).

En Carga y Correo, los beneficios de TAP han crecido un 4,9% pasando de 102 millones a 107 millones.

En el 2007, TAP reforzó su posición entre las primeras exportadoras portuguesas, vendiendo en el extranjero un total de 1.220 millones de euros, (un 15,3% más).

De esta forma, el 66% de la facturación de TAP en 2007, se obtuvo fuera de Portugal, aunque el mercado doméstico creció un 6,9%, aumentando su cuota de mercado del 48 al 50%.

La importancia de la compañía en el contexto de la economía nacional también se ha fortalecido en el 2007, siendo especialmente destacable su contribución al turismo nacional, con significativos aumentos de tráfico hacia Portugal desde todos los destinos de su red.

De hecho, TAP ha transportado el

mayor número de pasajeros de su historia: 7,8 millones, casi un 13% más que los que transportó en el 2006. Por sector de red, Europa alcanzó los 4,546 millones de pasajeros (+14,9%), Portugal (doméstico) 1,633 millones de pasajeros (5,9%) Brasil 1,020 millones de pasajeros (+17,1%), África 442 mil pasajeros (+13,7%) Estados Unidos 192 mil pasajeros (+9,8%) e Venezuela 95 mil pasajeros (+3,5%).

Como hechos relevantes del 2007 se destacan la compra de PGA y la adquisición de cinco nuevos aviones A330 y dos A320.

## Novedades en el programa España-Portugal

La compañía aérea portuguesa inicia la temporada de verano con algunas novedades en su operación entre España y Portugal.

Refuerza su operación Barcelona-Oporto con un vuelo night stop toda la temporada, permitiendo ir y volver en el mismo día.

Los vuelos Madrid-Oporto también se refuerzan con una cuarta frecuencia, y del 5 de Julio al 27 de Septiembre ofrecerá un vuelo directo a Madeira, con salida de Madrid a las 17:50, y llegada a Funchal, a las 19:05 hora local. Es una experiencia, que podría mantenerse en el futuro, si se obtienen los resultados esperados potenciando así, el turismo de España para Madeira.

Con estas novedades TAP alcanzará prácticamente en plena temporada "peca" de verano los 200 vuelos semanales.

Desde Madrid y Barcelona ofrecerá 6 vuelos diarios a Lisboa y 4 vuelos diarios a Oporto.

Y también con destino a Lisboa, 19 vuelos semanales desde Bilbao, 6 desde La Coruña y Pamplona, vuelos diarios desde Málaga y 2 vuelos diarios desde Sevilla el último destino abierto en España.

## AL VUELO

► **Malév**, en régimen de código compartido con su partner Alitalia, incrementa coincidiendo con su programa de vuelos de verano, sus vuelos a Roma a una nueva frecuencia pasando de dos a tres vuelos diarios. Igualmente, **Malév** incorpora en sus vuelos de temporada una mayor frecuencia en la ruta Budapest-Milán, que sube uno a dos vuelos diarios.

**Malév** opera vuelos a Roma desde 1960 y a Milán desde 1964. Los vuelos en régimen de código compartido entre las aerolíneas bandera de Hungría e Italia comenzaron en 1998.

► **Swiss**, un año después de incrementar de cuatro a diez los destinos operados desde el EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, presenta resultados positivos en sus operaciones desde este hub y prevé aumentar aún más los servicios disponibles del área del EuroAirport. A partir del 30 de marzo, **Swiss** ofrecerá el nuevo servicio directo entre Basilea y Belgrado y operará frecuencias adicionales en sus rutas existentes Basilea-Praga y Basilea-Bruselas.

La demanda sobre la ruta Barcelona-Basilea ha mostrado una tendencia alentadora, y operará un vuelo los lunes, miércoles, viernes, sábados y domingos.

► **Air China** lanza un nuevo servicio directo desde Shanghai a Milán, efectivo a partir del 30 de marzo de 2008. El nuevo servicio operará con Airbus 340 con un servicio superior de cabina creado recientemente, "Forbidden Pavillion" de primera clase y "Capital Pavillion" de clase business, que se ofrecerá 4 veces por semana los martes, jueves, viernes y domingos.

Actualmente, **Air China** ofrece hasta 14 vuelos por semana desde Pekín o Shanghai, a Milán o Roma.

También en la temporada de verano aumentará la frecuencia de la ruta entre Pekín y París y ofrecerá dos vuelos diarios en los momentos de más demanda.

► **Boeing, Virgin Atlantic y GE Aviation** realizaron el primer vuelo de la aviación comercial utilizando un combustible sostenible de biomasa mezclado con el combustible tradicional de reactores, a base de queroseno. El vuelo realizado por el 747-400 de **Virgin Atlantic** con matrícula GV-WOW de demostración con biocombustible destaca la viabilidad técnica de utilizar biocombustibles en un reactor comercial y es un paso significativo hacia un enfoque a largo plazo de soluciones de combustible con un ciclo vital bajo en carbono y totalmente sostenible para la industria de la aviación.

► **Lufthansa**, oferta un nuevo vuelo que opera diariamente entre Bilbao y Munich desde finales de marzo, y que supone la principal novedad de **Lufthansa** en España para la temporada de verano.





## Supera un nuevo récord

La segunda aerolínea más importante de Alemania, se ha convertido en la cuarta mayor de Europa. Con la compra de LTU, puede ofrecer vuelos de largo recorrido y en 2007, como explicó su director general para España y Portugal, Alvaro Middelmann, ha incrementado sus pasajeros hasta alcanzar los 27,9 millones, lo que representa superar un nuevo récord con 600 vuelos diarios, transportando un 10,6% más en comparación con el año anterior. Su imagen corporativa ha sido renovada, con el nombre de la empresa escrito en minúsculas y junto, manteniendo el color actual. Air Berlin dispone de una de las flotas



más jóvenes de Europa, compuesta por 124 aeronaves y una plantilla de 8.369 empleados. La amplia red de trayectos abarca vuelos dentro de Alemania y a metrópolis internacionales como, por ejemplo, Nueva York, Londres, Moscú, Zúrich y Viena, y desde mayo, llegará a Pekín y Shanghai. Sus aviones despegan desde 20 aeropuertos alemanes hacia un total de un centenar de aeropuertos de todo el mundo. En Palma de Mallorca, el mayor aeropuerto especializado en viajes de vacaciones de toda Europa, Air Berlin es líder. Sólo en 2007 ofreció 360 vuelos semanales hacia la deseada isla balear. Como novedad señaló que, a partir del 20 de junio, será la primera compañía que realiza vuelos domésticos, Palma-Alicante y Palma-Valencia, en un país extranjero. Destacó como la compañía ha logrado crear su propio segmento de mercado con una buena relación calidad-precio ya que sus servicios cubren las necesidades de los clientes y superan sus expectativas, tanto de los que viajan por negocios o por placer y ocio, como para las empresas, los grupos y el sector congresual y de reuniones. ●



Alvaro Middelmann, director general para España y Portugal de Air Berlin

J.A.F.C  
Fotos Antonio Florez



## Vuela hacia una Hungría sin fronteras

La normativa de Schengen, entró en vigor el 30 de marzo en el aeropuerto húngaro de Ferihegy, en Budapest coincidiendo con el inicio del horario de vuelos de la temporada estival e inaugura una serie de cambios en las operaciones de Malév Líneas Aéreas Húngaras y el protocolo de sus pasajeros. A partir de esa fecha, cesa el control de pasaportes en la frontera del aeropuerto magiar para todos aquellos pasajeros que vuelan a los estados Schengen. Como consecuencia de esta nueva regulación, Malév operará los vuelos con destino y/o procedencia de países Schengen desde la Terminal 2A, mientras que el tráfico no-Schengen se deriva a la Terminal 2B. ●

## Cambia su servicio en Moscú a Domodedovo

Malév Líneas Aéreas Húngaras ya vuela desde el moderno Do-modedovo International Airport-DME, un moderno y funcional aeropuerto que cuenta con un hub para los pasajeros de Malév, incluidos aquellos que pertenecen a sus partners de la alianza Oneworld y AirUnion. El horario de vuelos diarios que Malév realiza, Moscú-Domodedovo permite enlazar sin problemas con los 17 vuelos de AirUnion dentro de Rusia y con destino a los países del CIS.

Con este cambio, Malév genera una oportunidad para viajar a Budapest vía Moscú desde todas las poblaciones rusas con una sencilla conexión. ●



## Recibe los primeros 737-900ER

\* Futura se convierte en la primera compañía europea que opera el modelo más reciente del 737

Boeing ha entregado recientemente los primeros dos 737-900ER (Alcance ampliado) Next-Generation para Europa a GE Commercial Aviation Services (GECAS) y su cliente español, Futura International Airways, con sede en Palma de Mallorca.

"Estamos muy satisfechos al recibir el primer 737-900ER Next-Generation de Europa a través de nuestro arrendador GECAS," dijo Román Pané, Consejero Delegado de Futura. "Nuestra experiencia en operaciones con el Boeing 737 se ampliará con este nuevo modelo de avión que nos permite un mayor alcance en nuestros vuelos internacionales." ●



**U.S AIRWAYS**

**Ya opera su ruta estacional Barcelona a Filadelfia**

**U**S Airways ha comenzado a operar su ruta estacional de Barcelona a su Hub internacional de Filadelfia el pasado 9 de abril, un mes antes que en 2007.

El vuelo opera diariamente desde el 5 de mayo hasta el 25 de octubre de 2008.

Será operado por un Boeing 767 totalmente renovado, con una capacidad diaria de 203 plazas, divididas en dos cabinas: 17 plazas *clase Envoy* y 186 plazas en *clase turista*.

**US Airways** ha incorporado este año muchas mejoras en su servicio y los aviones están totalmente renovados siendo estos más confortables y ergonómicos.

El vuelo partirá de Barcelona a las 12:10 hrs del mediodía, dando la posibilidad de conectar desde otros aeropuertos

españoles gracias al código compartido con *Spanair*.

**Lanza su web española**

**US Airways** ha lanzado al mercado su nueva web [www.usairways.es](http://www.usairways.es), especialmente pensada para los clientes españoles que quieren reservar sus vuelos desde España a Estados Unidos. Los clientes podrán navegar cómodamente por la web en español y pagar sus billetes en euros. Esta web se complementa con la web pan-Europea, la cual está disponible para todos aquellos ciudadanos europeos que necesitan realizar sus reservas en una web en inglés pero que desean efectuar sus pagos en euros. ●

**AL VUELO**

► **Qatar Airways** ha inaugurado los nuevos vuelos a Guangzhou. Guangzhou es el destino número 82 de la red de vuelos de **Qatar Airways** y el decimoquinto destino que opera la compañía en el sudeste asiático. La ruta está siendo operada por un Airbus A330 dispuesto en una configuración de dos clases que ofrece hasta 24 asientos en *business class* y un máximo de 248 asientos en clase turista. ●

► **Facturación** y salida de la terminal 2E para los pasajeros *SkyTeam*. Algunos vuelos de medio y largo recorrido de **Air France** y de la alianza *SkyTeam* desde/hacia África, Asia, Suramérica, Estados Unidos y Europa ya salen de la nueva Terminal 2E del aeropuerto de París-Charles de Gaulle y desde el 29 de abril de 2008, también en esta Terminal 2E salen los vuelos de Air France: Aberdeen, Birmingham, Bristol, Dublín, Edimburgo, Johannesburgo, London City, Manchester, Newcastle, Seúl, Shannon, Southampton y Zagreb. ●

► **BAA** y **British Airways** han confirmado que la primera fase para trasladar los vuelos de largo recorrido, del aeropuerto de Heathrow, de la Terminal 4 a la recién inaugurada T5 tendrá lugar el 5 de junio. Los vuelos que se trasladarán en esta fase tienen como origen ocho aeropuertos internacionales, entre ellos el JFK de Nueva York, Abuja, Bangalore, Pekín, El Cairo, Ciudad del Cabo, Lagos y Fénix. ●

► **Swiss** generó ingresos operativos totales 4.895 millones de francos suizos en el 2007, un aumento del 17,9 % sobre los 4.153 millones de francos suizos del año anterior. El beneficio antes de intereses e impuestos (EBIT) ascendió a 571 millones de francos suizos (el año anterior: 231 millones). **Swiss** aprovechó la tendencia económica favorable del 2007 para alcanzar un crecimiento anual que era substancialmente más fuerte que el del mercado global. ●

► **Aer Lingus**, es la última en colocar un pedido en firme para el nuevo A350 XWB. En su mayor compra, hasta el momento, de aviones de largo alcance, la compañía irlandesa ha recibido la aprobación de sus accionistas para la compra de seis A350-900, junto a seis A330-300 adicionales, que confirman un contrato anterior. Este último contrato eleva el número de pedidos en firme para el A350 XWB hasta 362 de 22 clientes. ●

► **Air Berlin** ha hecho balance del año 2007 fecundo en acontecimientos. Ahora es el momento de optimizar los resultados.

**BRITISH AIRWAYS**

**La primera mujer piloto, estrenó la nueva Terminal 5 del aeropuerto de Heathrow**

**B**ritish Airways estreno la nueva Terminal 5 del aeropuerto londinense de Heathrow. El primer vuelo, procedente de Hong Kong, tomó tierra a las 04:30 horas de la mañana, y a sus mandos se encontrará la que fuera primera mujer piloto de **British Airways**, la Comandante Lynn Barton.

Después de haber hecho historia en **British Airways** en 1987, cuando se incorporó como piloto de la compañía en la flota de Boeing 747, la Comandante Barton vuelve a lograrlo. Durante sus vacaciones en Barbados, su marido la convenció de solicitar este privilegio y a su regreso, se enteró de que lo había conseguido. "Lo descubrí cuando volví de mis vacaciones y me hizo mucha ilusión. La Terminal 5 ha sido durante los últimos años uno de los focos centrales para el futuro de la compañía y comandar el primer vuelo es un gran honor". ●



**Lagos y Kinshasa, nuevas rutas africanas**

**R**oyal Air Maroc inauguró las nuevas rutas africanas que unen en vuelo regular España con Lagos, la ciudad más poblada de Nigeria, y con Kinshasa, capital y ciudad más grande de la República Democrática del Congo.

La compañía pondrá dos vuelos semanales los jueves y domingos para Lagos, y los jueves y los sábados para Kinshasa.

Los vuelos de **Royal Air Maroc** a África son operados vía Casablanca, que resulta la opción de escala más lógica y natural desde España. ●



## AL VUELO

A pesar de la disminución de los beneficios, la junta directiva de **Air Berlin** valora positivamente los resultados del año 2007. La compañía aérea ha crecido considerablemente tanto en organización como a través de adquisiciones y asociaciones y ha consolidado su posición nº 2 en el mercado alemán. El 2008 será el año de optimización de resultados. ☺

► **Ryanair**, aumentará los cargos por facturar equipaje y facturar en el aeropuerto a partir del 5 de mayo. El cargo para facturar equipaje se incrementará de 9€ a 10€ mientras que el coste de facturación en el aeropuerto aumentará de 4€ a 5€. ☺

► **Mexicana de Aviación**, se une a *oneworld*, la alianza global que agrupa a varias de las aerolíneas más importantes del mundo, al aceptar una invitación formal para unirse a esta alianza, después de recibir el voto unánime de las diez aerolíneas que actualmente pertenecen al grupo. Su filial **Clic Mexicana** se incorporará a *oneworld* como afiliada. Iberia brindará su apoyo a Mexicana en esta tarea como su principal patrocinador para formar parte de *oneworld*. Se espera que el proceso de incorporación de **Mexicana** este acabado para el primer semestre de 2009. ☺

► **Monarch**, desde el pasado marzo, ha comenzado a operar vuelos entre Menorca y Londres Gatwick, ofreciendo 2 vuelos semanales y se alcanzará el tercero en la temporada de verano con tarifas desde 44€ el trayecto - tasas incluidas. **Monarch** ya ofrece vuelos a Birmingham, Londres Luton y Manchester, en los cuales, solo el pasado año transportó a más de 120.000 pasajeros. Este nuevo servicio supone un aumento de hasta 15 vuelos semanales entre Menorca y Reino Unido. ☺

► **SkyEurope** ha estrenado el horario de verano con la inauguración de 16 nuevas rutas, 4 nuevos destinos y el incremento de frecuencias en 13 rutas desde sus bases en Bratislava, Praga y Viena. **SkyEurope** efectuará más de 700 salidas semanalmente durante el período de mayor tráfico en verano, con una capacidad de aumento de 20% comparado con años anteriores. Incluye vuelos a los resorts de ocio y placer más demandados de España, Italia, Grecia y Croacia; con la posibilidad de ampliar frecuencias a Londres, París, Milán, Copenhagen, Venecia, Larnaca, Niza y Lisboa. ☺

► **Vueling**, se convierte en la primera compañía aérea española en vender vue-

## **Opera** **en la Terminal 3** **del nuevo aeropuerto** **de Beijing**

Con la Terminal 3 como base para sus operaciones aeroportuarias en Pekín, **Air China** ha comenzado a utilizar el Sistema Avanzado de Control de Salidas, Sistema de Comando de Operaciones en Tierra, Sistema Automático de Facturación y Sistema de Reconciliación de Equipaje. Los instrumentos de auto-facturación y el sistema de facturación online, que permiten a los pasajeros elegir sus asientos e imprimir sus tarjetas de embarque, estará también disponible. El Sistema de Reconciliación de Equipaje mejorará de forma importante la eficacia en la gestión del equipaje, y servirá para recolectar el equipaje de forma mucho más rápida y fácil para sus pasajeros.

La Terminal 3 también presenta una nueva oportunidad para **Air China** en la búsqueda de su estrategia de centro y radio, consiguiendo una elevada eficacia operativa y mejorando la calidad del servicio. ☺

BRITISH AIRWAYS

## Aumenta su apuesta por la Comunidad Valenciana

**British Airways** iniciará el 27 de octubre de 2008 las operaciones de la nueva ruta que unirá diariamente Valencia con el aeropuerto londinense de Gatwick. A partir de esa misma fecha, **British Airways** añadirá también una nueva frecuencia diaria al vuelo que desde el 30 de marzo conecta Alicante con la capital británica.

### Lanza nuevas rutas desde Alicante, Málaga y Palma de Mallorca a Londres

**British Airways** ofrece tres nuevas rutas entre España y Reino Unido. De este modo, Alicante, Málaga y Palma de Mallorca cuenta con vuelos diarios directos a Londres.

En Málaga, **British Airways** opera tres frecuencias diarias: dos de ellas al aeropuerto londinense de Gatwick y otra

## Incrementa destinos y frecuencias en su horario de verano 2008

**Swiss** ofrece más servicios directos desde Zurich, hub de la compañía, y desde sus otros aeropuertos de Ginebra y Basilea con el horario de verano de este año. En Europa, introduce nuevos servicios de Zurich a San Petersburgo, Florencia y Sofía; un nuevo vuelo directo a Belgrado será añadido a la red de **Swiss** desde Basilea; y la ampliación de la red desde Ginebra incluye nuevos vuelos a Bucarest y Estambul. En cuanto a los vuelos intercontinentales, la compañía se centra en la expansión de los servicios a Asia. En su horario de verano 2008, **Swiss** servirá 76 destinos en 42 países. Por otra parte, 12 ciudades más serán servidas en vuelos de código compartido con compañías asociadas. ☺



al de Heathrow. Por su parte, Palma de Mallorca y Alicante estarán conectadas con el aeropuerto de Gatwick con un vuelo diario.

El lanzamiento de estas rutas supone un importante refuerzo de la apuesta de **British Airways** por el mercado español, ya que vienen a sumarse a las 17 conexiones que la compañía ya tiene entre Madrid y Barcelona y la capital británica. ☺



## Adquiere Airbus A350, A330 y A320

**T**unisair ha firmado una carta de confirmación de la oferta de Airbus para la adquisición de tres A350-800, tres A330-200 y diez A320, como parte de un importante plan de desarrollo, que modernizará y expandirá la flota de esta línea aérea en crecimiento. Con esta adquisición, **Tunisair** es la tercera línea aérea ari-



cana que pide el nuevo A350 XWB. **Tunisair** cuenta ya con 12 A320, cuatro A319, dos de ellos con capacidad de alcance extendido y tres A300-600 en operación.

El nuevo y eco-eficiente A350 ofrecerá el avión correcto a **Tunisair** para rutas de larga distancia hacia América del Norte y Asia. Mientras tanto, los A330 permitirán a la línea aérea modernizar su flota de fuselaje ancho y entrar en el mercado de larga distancia con nuevas rutas a América del Norte en un futuro próximo, y los A320 permitirán a **Tunisair** renovar y expandir sus operaciones regionales con aviones más eficientes y efectivos con coste, que complementan su flota actual.

Esta adquisición forma parte de un importante desarrollo de la flota que permitirá a **Tunisair** prepararse para el futuro y atender las oportunidades de mercado. ●

## Renueva su certificación ISO 9001:2000 hasta 2010

**L**a compañía aérea nacional de Túnez ha renovado su certificación NT – ISO 9001 versión 2000 hasta 2010. Esta certificación se establece como estándar a escala mundial para garantizar la capacidad de cumplir con las exigencias de calidad y de mejorar la satisfacción del cliente en sus relaciones con la compañía.

Además, **Tunisair** cuenta con un complejo técnico de referencia para el mantenimiento de su propia flota y la de otras compañías africanas. De esta

forma somete a su flota a constantes actualizaciones y frecuentes incorporaciones de nuevos aparatos, que la mantienen al día en los últimos avances aeronáuticos.

En consonancia con la nueva normativa en materia de medioambiente, desde 2006 la compañía está desarrollando un plan de control para reducir el consumo energético en todas sus sedes, a fin de mejorar la rentabilidad de los recursos y ayudar a la preservación del medio ambiente. ●



## Las reservas para 2008/2009 con Air Berlin...

**L**as reservas de billetes hechas con antelación, a través de Internet ([www.airberlin.com](http://www.airberlin.com)), de la Central de Reservas (llamando al 902 320 737, las 24 horas) o en las agencias de viajes, pueden beneficiarse de las mejores tarifas, a partir de 29 euros incluidos impuestos, tasas y servicios.

### Las ventas online de Air Berlin en España se duplican ✓

El volumen de ventas online de la página web española [airberlin.com](http://www.airberlin.com) casi se ha duplicado. La sección de "Ofertas" ([www.airberlin.com/ofertas](http://www.airberlin.com/ofertas)) es la que recibe más visitas. En ella, las agencias de viajes pueden vincularse a una excelente plataforma de reservas con su propia web (más información bajo: [comercial@airberlin.com](mailto:comercial@airberlin.com)). ●

## AL VUELO

los a través del móvil. La compañía acaba de lanzar "Vueling Mobile", un nuevo portal web, muy similar a [vueling.com](http://vueling.com), que permite buscar y comprar billetes de avión directamente desde el teléfono móvil.

Para acceder al nuevo servicio tan sólo se necesita un teléfono móvil con capacidad para conectarse a Internet y que sea WAP2.0. Actualmente el 95% de los terminales en circulación pueden hacer uso de este sistema de compra. La URL de acceso es muy similar a la de Internet, <http://m.vueling.com>. ●

► **Aero República** recientemente ha puesto en vuelo el noveno avión Embraer 190 - HK 4508, logrando en sólo doce meses convertirse en la aerolínea con la flota más joven y moderna de su país.

Transcurrido un año, la aerolínea comienza el 2008 con una flota compuesta por nueve Embraer 190 y seis aviones MD. **Aero República** recibirá sus siguientes dos nuevos aviones a mediados de este año.

Los nuevos aviones volarán en rutas domésticas y ejecutivas de **Aero República** de una forma más eficiente y apoyan su expansión internacional, permitiéndoles a los viajeros elegir más frecuencias y más destinos a través de las conexiones desde el Hub de las Américas, de Copa Airlines en Panamá. ●

► **SAS Scandinavian Airlines** y sus tres filiales han firmado un pedido a Bombardier, de 13 CRJ900 jets y 14 Q400 turboprops para NextGen regional y toma una opción adicional de otras 24 unidades sin especificar modelo. ●

► **EasyJet**, aerolínea británica de bajo coste, ha registrado unas pérdidas antes de impuestos de 72,7 millones de euros, durante el primer semestre de su ejercicio fiscal, (al cierre, el 31 de marzo), triplicando el resultado negativo del mismo período del ejercicio anterior.

Estas pérdidas son principalmente debidas al incremento del precio del combustible. ●

► **Boeing y Airbus** han firmado un acuerdo para trabajar juntos con el fin de asegurar la interoperabilidad en la Gestión del Tráfico Aéreo como parte de un esfuerzo para ayudar a reducir el impacto de la aviación sobre el medio ambiente. Las compañías buscarán acelerar las mejoras en el sistema mundial de gestión del transporte aéreo, con el fin de aumentar la eficiencia y eliminar la congestión del tráfico. ●

► **Turkish Airlines** se ha convertido en la 20ª aerolínea que se afilia a *Star Alliance*. Con los 31 nuevos destinos que aporta

## AL VUELO

-principalmente a Turquía, Asia Central y Oriente Medio- en lo sucesivo los clientes tienen más opciones de viaje que nunca en la red de *Star Alliance*. En conjunto, la alianza aérea con más experiencia del mundo ofrece a los clientes la posibilidad de elegir entre 18.000 vuelos diarios a 965 aeropuertos en 162 países.

**Turkish Airlines** ya es una de las compañías aéreas que más están creciendo en Europa según la AEA, (Association of European Airlines), -el tráfico de pasajeros ha registrado un incremento del 23,5%-, y cuenta con una ubicación estratégica entre Europa, Oriente Medio y Asia. 🌐

► **Vuelos directos desde España a Lituania.** AirBaltic ofrece 3 vuelos semanales (martes, jueves y sábados) desde Barcelona a Vilnius. Más información sobre estos vuelos en [www.airbaltic.com](http://www.airbaltic.com) y [www.lituaniatour.com](http://www.lituaniatour.com).

**Flylal**, desde el pasado abril, vuela 2 veces por semana (martes y viernes) desde Barcelona a Vilnius, un vuelo semanal (sábados) desde Málaga a Vilnius y también un vuelo semanal (domingos) desde Palma de Mallorca a Vilnius. Más información [www.flylal.com](http://www.flylal.com) y [www.lituaniatour.com](http://www.lituaniatour.com). 🌐

► **La Asociación Calatrava de Agencias de Viajes (ACAV)** presentó el pasado 6 de febrero ante las Direcciones de Consumo de las diferentes Comunidades Autónomas y ante el Instituto Nacional de Consumo una denuncia contra Ryanair por realizar prácticas contrarias a la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios (artículo 60.2.b) del Real Decreto Legislativo 1/2007.

Concretamente, ACAV pone de manifiesto que Ryanair no respeta la reglamentación que obliga a informar sobre los precios finales o los diferentes recargos existentes, lo cual constituye a juicio de la ACAV, una vulneración de la normativa vigente en materia de consumo. ACAV ha hecho llegar a las direcciones de consumo de todas las comunidades autónomas una denuncia en la que pide se realicen las acciones necesarias para evitar estas prácticas irregulares. 🌐

► **Vuelos directos desde Madrid y Barcelona a El Cairo.** A partir del 1 de abril, **EgyptAir** pone en marcha un vuelo diario entre Madrid y El Cairo y cuatro vuelos semanales entre Barcelona y la capital egipcia. El número de vuelos se incrementará en temporada alta, como ha sucedido en esta Semana Santa, durante la cual **EgyptAir** estableció 17 vuelos adicionales. 🌐

SN Brussels Airlines

## Resultado en 2007

2007 fue un año de grandes cambios para **Brussels Airlines**. El 25 de marzo de 2007, las dos marcas de *SN Brussels Airlines* y *Virgin Express*, se fusionaron en una sola marca: **Brussels Airlines**, que llegó al mercado con una nueva filosofía de producto y con una modificada variedad de vuelos y códigos compartidos. La compañía en 2007 obtuvo un beneficio neto consolidado de 23,1€ millones. Los ingresos aumentaron de 903,1€ a 921€ millones.

Otros hechos destacados del año pasado, incluye la ampliación de la flota de largo recorrido con un nuevo Airbus A330-300 y la introducción de vuelos regulares a Bujumbura y Ljubljana. También se creó, en el aeropuerto de Bruselas, un hub a la India, en colaboración con Jet Airways. 🌐

## China continental necesitará aviones más grandes en los próximos 20 años

**A**irbus prevé que China continental necesitará alrededor de 2.800 nuevos aviones de pasajeros y de carga desde 2007 a 2026, con un valor total de 329.000 millones de dólares. Representa el 11,6 por ciento de la demanda mundial total, que será de más de 24.000 nuevos aviones durante los próximos 20 años.

Según la Previsión del Mercado Global 2007-2008 para China, dada a conocer recientemente, China continental necesitará alrededor de 2.800 nuevos aviones de pasajeros y de carga, incluyendo más de 1.900 aviones de pasillo único, cerca de 700 de fuselaje ancho y 190 aviones muy grandes (VLA). El número de VLA, como el A380, que necesitará China se prevé que aumente a medida que se incrementa fuertemente el tráfico internacional a y desde China, y será muy concentrado.

Se espera que el tráfico de pasajeros se multiplique por cinco, y la flota de aviones de pasajeros por tres. Un total de 2.670 nuevos aviones de pasajeros serán necesarios en China continental en los próximos 20 años. 🌐

**American Airlines**

## Inicia el servicio en Barcelona con su primer vuelo a Nueva York

\* *El nuevo vuelo permite conexiones a más de 40 destinos*

**A**merican Airlines, socio fundador de la alianza *oneworld*®, ha inaugurado el 23 de abril su nuevo servicio sin escala entre Barcelona y el Aeropuerto Internacional JFK en Nueva York. Desde este Aeropuerto Internacional JFK en Nueva York, los pasajeros tienen conexiones convenientes a más de 40 destinos del continente americano.

Estos vuelos operarán con aviones Boeing 767-300 con 221 asientos incluyendo 30 en *Clase Business* y 191



asientos en *Clase Turista*. El vuelo operará diariamente durante la temporada de verano y seis veces por semana en invierno desde la Terminal A en el Aeropuerto El Prat hasta el próximo año cuando se mudará a una nueva Terminal con sus socios de la alianza *oneworld*. 🌐



**GRUPO THOMAS COOK**

**Lanza Thomas Cook Airlines, la segunda compañía aérea de ocio más grande del Reino Unido**

**C**oincidiendo con el inicio de la temporada de verano, **Thomas Cook**, acaba de lanzar una nueva aerolínea que, bajo el nombre de **Thomas Cook Airlines**, se ha convertido en la segunda compañía aérea de ocio más grande del Reino Unido. Su creación ha sido uno de los frutos de la fusión entre *Thomas Cook AG* y *My Travel Group plc* que tuvo lugar en junio de 2007.

**Thomas Cook Airlines**, que dispone de una flota de 42 aviones (7 Airbus A330-200s, 11 Airbus A320s, 4 Airbus 321s, 2 Boeing 767-300s, 2 Boeing 757-300s y 16 Boeing 757-200s), cubrirá un total de 78 destinos desde las 11 bases que tiene en el Reino Unido. La plantilla de la nueva aerolínea estará formada por 600 pilotos y por 2.000 tripulantes de cabina.

Las previsiones para la próxima temporada estival estiman que, gracias a los nuevos servicios ofrecidos por **Thomas Cook Airlines**, el **Grupo Thomas Cook** y sus distintos touroperadores podrán atender a 2,9 millones de pasajeros que en total realizarán 125.000 horas de vuelo. 🌐



**QATAR AIRWAYS** القطرية

**Refuerza su expansión en La India**

**Q**atar Airways ha anunciado sus planes para incorporar a su red de vuelos Kozhikode, ciudad costera del suroeste de India y tercera puerta de entrada de la compañía al estado de Kerala, después de Cochin y Trivandrum que actualmente opera la línea aérea.

A partir del próximo 15 de junio, **Qatar Airways** ofrecerá un nuevo servicio

directo diario entre Doha y Kozhikode, que será operado con un Airbus A320. Con una oferta actual de 51 vuelos semanales a Delhi, Mumbai, Chennai, Ahmedabad, Cochin, Trivandrum, Nagpur, Hyderabad y Kozhikode, su noveno destino en India, la línea aérea incrementará sus operaciones a India en 58 vuelos por semana. 🌐



**Presenta su nueva sala VIP Crown Lounge en el aeropuerto de Houston**

**K**LM Royal Dutch Airlines ha abierto una nueva sala VIP *Crown Lounge* en el aeropuerto de Houston, a principios de marzo, poco antes del comienzo del programa de verano 2008. Esta sala VIP alcanza casi el doble del tamaño de la sala anterior.

Esa nueva sala, que se extiende sobre una superficie de 150m2, con asientos para 100 pasajeros, ofrece un espacio de lo más cómodo y confortable, al estilo de las salas VIP *Crown Lounge* del aeropuerto de Amsterdam-Schiphol.

Los pasajeros de la clase *Business* tienen libre acceso a Internet por medio del WiFi.

**KLM** opera diariamente vuelos directos entre Ámsterdam y Houston. Además, **KLM** ofrece un servicio Jet en *Clase Business* seis veces a la semana, operado por PrivatAir. 🌐



**Lufthansa**  
Registra resultados  
récord en 2007

*\* La compañía aérea aspira a seguir mejorando los resultados en el presente año*

Por segundo año consecutivo, tras el cierre del ejercicio 2007, **Deutsche Lufthansa AG** ha logrado resultados récord tanto en beneficios como en cifra de negocio. El beneficio consolidado después de impuestos fue de 1.700 millones de euros, más del doble que en el ejercicio anterior. Los ingresos se incrementaron un 13 por ciento hasta los 22.400 millones de euros y el resultado operativo alcanzó un nuevo récord con 1.400 millones de euros, lo que supone un incremento del 63,1 por ciento.

El **Grupo Lufthansa** continuó desarrollando con éxito durante 2007 su estrategia centrada en sus competencias clave y en la rentabilidad: todos los segmentos de negocio contribuyeron al éxito



con resultados positivos. Las compañías aéreas dedicadas al estratégico negocio de transporte de pasajeros han registrado resultados extraordinarios. En particular, **Swiss International Air Lines** ha evolucionado con gran éxito. La aerolínea suiza, cuyas cuentas se han integrado en las del Grupo desde julio de 2007, ha registrado el mejor año de su historia.

El **Grupo Lufthansa**, cuenta con más de 170 aviones nuevos en la lista de pedidos, lo que asegura la constante y sostenible modernización de la flota, además de un crecimiento rentable y una importante contribución a la protección del medio ambiente.

**15 nuevos destinos para este verano**

*\* 207 ciudades en 81 países - Por primera vez en su historia, la red de rutas de la compañía supera los 200 destinos*

Lufthansa expande con 15 nuevos destinos su red de rutas para el horario de verano 2008, válido hasta el 25 de Octubre de 2008. Así, la compañía vuela a un total de 207 ciudades en 81 países. Este aumento de rutas se centra principalmente en vuelos de largo recorrido a los mercados emergentes de Norteamérica y Asia. En Europa, Lufthansa introduce nuevas rutas entre sus hubs de Frankfurt o Munich con importantes centros industriales.

**Nuevas rutas Valencia-Frankfurt y Bilbao-Munich**

El nuevo horario de verano incluye nuevas rutas, como las que unen ahora Frankfurt con Valencia, Bergen,

Bristol o Billund, y Munich con Bilbao o Klagenfurt.

En Europa del Este la ciudad de Cluj pasa a ser el cuarto destino de **Lufthansa** en Rumanía junto a Bucarest, Timisoara y Sibiu.

**Nuevos vuelos a Asia, Norteamérica y África**

En cuanto a Asia, **Lufthansa** se convierte en la primera aerolínea europea que establece vuelos a las ciudades chinas de Nanjing y Shenyang, con 58 conexiones semanales desde sus hubs de Frankfurt y Munich a 6 destinos en China: Pekín, Hong Kong, Shangai, Cantón, Nanjing y Shenyang. India y Singapur, con nuevos vuelos sin escalas desde Munich a Bombay y Singapur. Con 50 vuelos semanales a la India.

También incrementa su presencia en Norteamérica con dos nuevas rutas a Seattle (EE.UU.) y Calgary (Canadá) desde Frankfurt.



**AL VUELO**

► **Malév**, en régimen de código compartido con su partner Alitalia, incrementa coincidiendo con su programa de vuelos de verano, sus vuelos a Roma a una nueva frecuencia pasando de dos a tres vuelos diarios. Igualmente, **Malév** incorpora en sus vuelos de temporada una mayor frecuencia en la ruta Budapest-Milán, que sube uno a dos vuelos diarios.

**Malév** opera vuelos a Roma desde 1960 y a Milán desde 1964. Los vuelos en régimen de código compartido entre las aerolíneas bandera de Hungría e Italia comenzaron en 1998.

► **Swiss**, un año después de incrementar de cuatro a diez los destinos operados desde el EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, presenta resultados positivos en sus operaciones desde este hub y prevé aumentar aún más los servicios disponibles del área del EuroAirport. A partir del 30 de marzo, **Swiss** ofrecerá el nuevo servicio directo entre Basilea y Belgrado y operará frecuencias adicionales en sus rutas existentes Basilea-Praga y Basilea-Bruselas.

La demanda sobre la ruta Barcelona-Basilea ha mostrado una tendencia alentadora, y operará un vuelo los lunes, miércoles, viernes, sábados y domingos.

► **Air China** lanza un nuevo servicio directo desde Shanghai a Milán, efectivo a partir del 30 de marzo de 2008. El nuevo servicio operará con Airbus 340 con un servicio superior de cabina creado recientemente, "Forbidden Pavillion" de primera clase y "Capital Pavillion" de clase business, que se ofrecerá 4 veces por semana los martes, jueves, viernes y domingos.

Actualmente, **Air China** ofrece hasta 14 vuelos por semana desde Pekín o Shanghai, a Milán o Roma.

También en la temporada de verano aumentará la frecuencia de la ruta entre Pekín y París y ofrecerá dos vuelos diarios en los momentos de más demanda.

► **Boeing, Virgin Atlantic y GE Aviation** realizaron el primer vuelo de la aviación comercial utilizando un combustible sostenible de biomasa mezclado con el combustible tradicional de reactores, a base de queroseno. El vuelo realizado por el 747-400 de **Virgin Atlantic** con matrícula GV-WOW de demostración con biocombustible destaca la viabilidad técnica de utilizar biocombustibles en un reactor comercial y es un paso significativo hacia un enfoque a largo plazo de soluciones de combustible con un ciclo vital bajo en carbono y totalmente sostenible para la industria de la aviación.

► **Lufthansa**, oferta un nuevo vuelo que opera diariamente entre Bilbao y Munich desde finales de marzo, y que supone la principal novedad de **Lufthansa** en España para la temporada de verano.