

EBRO FLUVIAL

Transporte y Turismo



La Ciudad inmortal de Zaragoza ha vivido y crecido durante demasiados años de espaldas a su río Ebro, que le dio origen. Su Ayuntamiento, aprovechando el acontecimiento extraordinario de la expo ha sabido tomar una serie de iniciativas para salvar y saldar esta deuda histórica y devolver al río Ebro la importancia que nunca debió perder.

Este ilusionante proyecto se enmarca dentro de esas medidas que están implementando el objetivo de devolver al río y sus riberas el brillo de antaño y que se convierta en la genuina arteria social de la ciudad.

T.E.F. es la empresa aragonesa que nace para ponerlo en marcha, cubriendo el transporte, dentro de la Expo solo hay dos opciones; que son la telecabinas que parte del AVE y la otra la fluvial en el Ebro, aprovechando una navegabilidad a reanudar que va desde el Azud Vadorrey (importante obra estabilizadora de la lámina de agua hasta el embarcadero Expo (véase mapa).

A tal fin, T.E.F. (Turismo Ebro Fluvial S.L.) presenta unas motonaves electrosolares de alta tecnología suiza respetuosas con el medio ambiente y que mantienen fielmente el carácter ecológico del AGUA, contenido monográfico de la Expo (véase características).



Barco Félix de Asara

Este es el catamarán de mayor tamaño y la referencia del transporte fluvial en la ciudad de Zaragoza. Por ello se le ha bautizado con el nombre de un marino y naturalista aragonés (1742 -BarbuHales) de categoría universal, considerado hoy en día como el verdadero precursor de la teoría de la evolución de Darwin. Fue Capitán de Navío de La Armada.

Ramón Pignatelli

Coetáneo de Félix de Azara, se le considera el padre del Canal Imperial de Aragón y de su plan de navegación, integrado en uno mas





amplio del río Ebro para comunicar mediante segundo catamarán de cargas y pasajeros, los mares Cantábrico y Mediterráneo. También cuentan con tres barcos Ebrobus, de paneles solares con capacidad de 24 plazas.

Organización

Sus embarcaciones están construidas según las exigencias alemanas de la Germanischer Lloyd (mejor garantía internacional de navegabilidad). Los capitanes de las embarcaciones (excepto patines de recreo) poseen la titulación exigida por las autoridades náuticas. Su destreza y experiencia constituyen la mayor

garantía de un servicio eficiente y seguro.

Cuentan con extintores anti incendios, señal sonora de emergencia y existen chalecos salvavidas para cada uno de los pasajeros.

Seguros. De acuerdo con la normativa aplicable vigente, no solo las embarcaciones están aseguradas de eventuales incidencias de navegación y atraques, sino que también los viajeros por el hecho de embarcarse, disfrutan de unas coberturas amplias como transpone de pasajeros.

Turismo Ebro Fluvial
 c/ Coso, 46 - principal
 5004 Zaragoza
 Tel: 976 237 386
 Fax: 976 232 971
 info@turismoebrofluvial.es
www.turismoebrofluvial.es

Tarifas (precios EXPO)

- **Adultos:** Ticket (ida y vuelta) 14€
- **Niños:** Ticket (ida y vuelta) 7€
- **Descuentos:** jubilados, familias numerosas (con justificación documental) 20%
- **Abonos:** 7 días / 1 mes / 3 meses
- **Precios especiales** para grupos, asociaciones, colectivos, colegios.
- **Venta anticipada** de entradas (descuentos):
 Compra antes del 1 de junio de 2008 12%
 Estas tarifas comprenden: viaje ida y vuelta con tickets desglosados en los cuatro tramos (Azud/Náutico, Náutico/Expo, Expo/Náutico y Náutico/Azud). IVA incluido 7%. Véase recorridos en mapa.
- **Barco eventos. Catamarán tipo Félix de Azara:** alquiler/charter por hora (75 personas sentadas). (Recorrido a convenir/mínimo 2 horas). Consulte personalización con tiempo y suplementos. No se aplican descuentos excepto venta/compra anticipada- Está previsto proporcionar diversos tipos de catering, cuyos precios variarán en función de los servicios que se suministren. 650€
- **Patines recreo** (hasta 4 personas): alquiler/charter por hora 12€
 (Previsto navegación limitada a la lámina Azud).

