



## Cuenta ya con más de 50 compañías asociadas al billete electrónico interlínea

**I**beria cuenta ya con un total de 55 compañías aéreas con las que es posible utilizar el billete electrónico interlínea. Esta cifra supone que la aerolínea española se sitúa como una de las primeras compañías, a nivel europeo, y obviamente, como la primera a nivel nacional, en número de líneas aéreas que permiten combinar vuelos utilizando el formato electrónico.

Además, **Iberia** acaba de incorporar el billete electrónico para viajes que combinen sus vuelos con los de otras cinco líneas aéreas: Air Canada, Aegean Airlines, Pluna, Iss Meridiana y Delta Airlines. ●



## Avutarda, el nuevo Airbus A-319

\* Todos ellos han sido bautizados con nombres de especies españolas en peligro de extinción

**S**e ha incorporado a su flota un nuevo Airbus A-319 al que ha bautizado con el nombre de *Avutarda*, continuando así con la campaña a favor del conocimiento y defensa de la rica diversidad española, y en particular de las especies protegidas, iniciada por la aerolínea en enero de este año, siendo este, el octavo avión que **Iberia** recibe este año, todos de la familia Airbus A-320, y que lleva en su fuselaje el nombre y dibujo de una especie protegida.

Además, antes de que finalice el año, la compañía recibirá otro Airbus A-319, al que bautizará con el nombre de



*Halcón Peregrino*, y en 2008 está prevista la llegada de, al menos, cuatro aviones más: *Grulla*, *Petirrojo*, *Vencejo* y *Flamenco*. ●



## Alcanzan acuerdo de mantenimiento

**I**beria y TAP Portugal han alcanzado un acuerdo para intercambiar servicios de mantenimiento en el marco de cooperación en ese área entre ambas aerolíneas.

Por un lado, y según el contrato firmado por Manuel López Aguilar, director general de **Iberia Mantenimiento**, y su homólogo en TAP, Jorge Sobral, la

aerolínea lusa realizará, durante los próximos meses, el mantenimiento de varios motores del tipo CFM56-5C, que equipan los aviones A340-300 de Iberia. Por otra parte, y dentro de ese marco de cooperación, **Iberia** realizará las revisiones y reparaciones del tren de aterrizaje de los aviones Airbus A320 de TAP Portugal. ●



## Incorporación de un Boeing 717 de Aebal en su ruta Gerona-Madrid

**S**panair ha incorporado un avión B717 de Aebal de última generación en la operación de la ruta Gerona-Madrid desde octubre, con el objetivo de hacer más eficiente su operativa y alcanzar los estándares más altos de puntualidad y regularidad en sus vuelos hacia y desde esta ciudad catalana.

El moderno B717 incorpora una configuración de 120 plazas y representa el más alto nivel conseguido para preservar y limitar la contaminación atmosférica y acústica, con niveles de ruido exterior e interior mínimos. ●



## Amplía de nuevo su oferta de vuelos con el aeropuerto de Gerona - Costa Brava

\* La compañía contará ahora con cuatro frecuencias diarias en su ruta Madrid-Gerona para atender la gran demanda de vuelos generada por los pasajeros de negocios y vacacionales que hacen uso de esta ruta.

**S**panair incrementa una nueva frecuencia en su ruta Madrid-Gerona ofreciendo 4 vuelos diarios entre

ambas ciudades de lunes a viernes.

El crecimiento constante de tráfico de pasajeros generado entre Gerona y Madrid con más de 60.000 las personas que han volado con **Spanair** desde que se abriera la ruta el 29 de Enero de este año, con dos frecuencias diarias, y posteriormente, se reforzara a mediados de Abril con una tercera frecuencia.

Igualmente, con el refuerzo de la ruta, **Spanair** amplía las combinaciones y posibilidades de viaje para el pasajero que se desplaza por motivos de ocio. ●



## Refuerza su fuerte posicionamiento en Valencia

**E**n su decidida apuesta por Valencia como destino prioritario para la compañía, ha desarrollado su operativa con el fin de mejorar las conexiones de esta ciudad, y cuenta con un importante número de rutas desde y hacia la capital del Turia.

La compañía ofrece el 29% de todos los destinos domésticos operados en el aeropuerto valenciano, volando a Madrid, Barcelona, -destino incorporado en octubre de 2006 a la red de conexiones desde y hacia Valencia-, Las Palmas, Lanzarote y Tenerife Sur, además de a destinos internacionales como la ciudad alemana de Munich.

Spanair ofrece 14 vuelos diarios desde y hacia la ciudad levantina, lo que significa un 5% de su capacidad en el mercado valenciano. ☐



## Consolida su fuerte crecimiento en Málaga

\* La compañía refuerza su posicionamiento en esta ciudad, enlazando la capital malagueña con cerca de una decena de destinos

**L**a compañía ofrece el 24% de todos los destinos domésticos operados en el aeropuerto malagueño, volando a Madrid, Barcelona, Bilbao, Las Palmas y Tenerife Sur, además de a destinos como la ciudad de Dublín en Europa, y en el mercado escandinavo, enlaza con las ciudades de Estocolmo y Copenhague.

El crecimiento de Spanair en Málaga se ve reflejado en el éxito de sus rutas, las cuales son utilizadas por un gran número de pasajeros que vuelan a los principales centros de negocio, como es el caso de la transitada ruta Málaga-Madrid, que entre enero y julio de este año ha registrado más de 438.000 pasajeros, seguida de la ruta Málaga-Barcelona con más de 296.000 usuarios.

También los enlaces hacia y desde los Países Escandinavos, así como con

las Islas Canarias son altamente demandados por los viajeros, como la ruta Málaga-Copenhague que ha registrado más de 69.000 pasajeros hasta julio de 2007 y la ruta Málaga-Las Palmas más de 55.000.

La compañía realiza una media de 25 vuelos diarios desde y hacia la ciudad andaluza, lo que significa, que Spanair ofrece también un 9% de su capacidad en el mercado malagueño. ☐



## Madrid-Barajas despegó con nuevos vuelos a Barcelona, Bruselas, Bolonia y Niza

\* La compañía incrementa sus operaciones en Madrid un 53% respecto al invierno anterior

**V**ueling, acelera su actividad en Barajas en la nueva temporada de invierno 07-08 con nuevos vuelos enfocados al pasajero de negocios. La apuesta de la compañía en Madrid es incrementar las conexiones con Barcelona y ofrecer nuevos destinos como Bruselas, Bolonia y Niza.

Incrementa sus conexiones en la ruta Madrid-Barcelona pasando de 5 a 7 vuelos diarios y se expande también en Europa recuperando otra ruta como es Bruselas, conectando Madrid con Bruselas con dos vuelos diarios en horarios de mediodía. La aerolínea también incrementa sus vuelos a Ámsterdam con doble frecuencia diaria. En cuanto a la ruta a Bolonia operará cuatro vuelos semanales los martes, miércoles, jueves y sábado.



Por último Niza, se convierte en el segundo destino *vueling* en Francia, después de París, y en la conexión número 15 desde el aeropuerto de Barajas.

Durante la nueva temporada de invierno 07-08, **Vueling** operará un total de 15 rutas y 52 vuelos diarios desde Madrid a: Barcelona, Santiago de Compostela, Jerez de la Frontera, Atenas, Roma, Milán, Venecia, Bolonia, Nápoles, Pisa, Ámsterdam, Bruselas, París, Lisboa y Niza. ☐



## Inaugura en Sevilla su 4 base de operaciones

\* La nueva base le permitirá crecer un 63% respecto a la temporada de invierno anterior con nuevos vuelos directos a capitales europeas y 3 aviones basados en San Pablo

**V**ueling, ha inaugurado la cuarta base de operaciones de la compañía en San Pablo. La apertura de esta nueva base, que contará con 3 aviones basados a principios de diciembre, potenciará el aeropuerto de Sevilla con nuevas rutas con los principales aeropuertos de Europa: Venecia, Lisboa, Ámsterdam, Bruselas y Milán como destinos internacionales, y Bilbao, como nuevo destino nacional. En total la aerolínea incrementará su actividad en Sevilla un 63% respecto a la anterior temporada de invierno. ☐