



## Operara vuelos directos entre España-Canadá todo el año

**A**ir Transat apuesta por el mercado español con un vuelo semanal que unirá Barcelona/ Málaga con Montreal cada Miércoles a partir del 15 de Enero hasta el 23 de Abril 2008.

A partir de Mayo 2008 se incrementarán las frecuencias ofreciendo 3 vuelos directos semanales los viernes, domingos y jueves desde Barcelona a Montreal.

Así mismo, el vuelo Barcelona Toronto operará a partir del 3 de Mayo hasta finales de Octubre con una frecuencia semanal. Además Air Transat seguirá operando la ruta iniciada con éxito la pasada temporada Madrid-Montreal-Toronto, con un vuelo semanal los martes a partir del 05 de Mayo al 28 de Octubre. La ruta se reforzará los sábados con una frecuencia adicional a Montreal.



Otra de las novedades de Air Transat será un vuelo directo en temporada alta Málaga-Montreal los viernes. Los vuelos serán operados con un Airbus A310 con capacidad de 259 plazas (20 en clase Club).



## La primera compañía aérea que vuela el Airbus A380

**L**a subasta benéfica organizada en eBay por Singapore Airlines en torno a los billetes del vuelo inaugural del Airbus A380 ha resultado un éxito de convocatoria. Tal ha sido su acogida que se ha llegado a recaudar aproximadamente un millón de euros



que serán destinados íntegramente para el desarrollo de tareas humanitarias en hospitales infantiles de Singapur y Australia y para proyectos internacionales de la ONG Médico sin fronteras.

### Datos de la frecuencia

Aunque el vuelo inaugural fue el 25 de octubre entre Singapur y Sydney, y el vuelo regular del A380 empezó el 28 de octubre. El gigante de los aires vola

rá diariamente entre dichas ciudades. Está previsto que a principios de 2008, Singapore Airlines reciba dos modelos más del A380. Estos modelos serán los primeros que llegarán a Europa, cubriendo la ruta Singapur-Londres.

El nuevo avión tendrá una capacidad de 471 asientos repartidos en tres clases: 12 Singapore Airlines Suites (más lujosa que la primera clase, en la planta principal), 60 Business Class (en la planta de arriba) y 399 Economy Class (repartidas en ambas plantas).

## AL VUELO

\* **Air Nostrum**, da un paso más en su apuesta por Canarias y va a aumentar en un 20% la oferta de plazas para volar a la Península durante la temporada de invierno. El nuevo esfuerzo que asume la aerolínea va a permitir poner en marcha 3 nuevas rutas.

\* **Ryanair**, ha transportado 25 millones de pasajeros desde que comenzaron sus operaciones en España en 2002. Inauguró su primera ruta desde Girona Barcelona a Frankfurt en diciembre de 2002 y a partir del próximo año transportará 11 millones de pasajeros a 174 rutas desde 18 aeropuertos españoles.

En rueda de Prensa su presidente, Michael O' Leary indicó: "En menos de 5 años hemos traído las tarifas más bajas de Europa a 18 aeropuertos, cubriendo cada región de España. Esto ha generado unos ahorros de 2.5 billones de euros a los pasajeros y un gasto turístico de 3.5 billones de euros en las regiones españolas".

\* **Ryanair** ha incorporado un nuevo avión en la base de Madrid para unirse a la flota en Barajas desde donde han empezado a operar las nuevas rutas a Gagliari, Alguero (ambos en Cerdeña), Gerona, Santander, Frankfurt y Liverpool con una ocupación excelente en los primeros vuelos. Estas seis rutas se unen a las ya existentes en Madrid aumentando a 17 los destinos con las tarifas más bajas de Europa que parten desde la capital.

\* **Taerandalus** es una nueva línea aérea andaluza, con base en Córdoba, que nace para realizar vuelos desde dicha ciudad andaluza, y con destinos a diversos puntos de España, así como a Europa y Norte de África, según sus fundadores.

\* **Wizz Air**, La compañía de bajo coste basada en Europa Central del Este, ha firmado un contrato en firme con Airbus para 50 A320 adicionales, elevando sus pedidos totales hasta 82 aviones A320.

Los aviones serán configurados con 180 plazas en una clase única.

El contrato representa el mayor pedido hasta ahora en la región para un solo modelo de Airbus. Wizz Air ya cuenta con 32 A320 nuevos, y opera varios más en régimen de "leasing".

\* **KLM Royal Dutch Airlines** ha hecho extensible a sus 124 destinos en todo el mundo, las facilidades y ventajas del billete electrónico. Además, el E-ticket de KLM puede utilizarse interline con otros 72 socios aéreos. Dado que la información de un billete electrónico es automáticamente registrada en los ordenadores de KLM al hacer la reserva, los clientes con E-ticket únicamente tienen que presentar su documento de identificación a la hora de facturar para su vuelo.

**AL VUELO**

\* **Iberia y American Express** han firmado un acuerdo estratégico a nivel mundial, uno de cuyos primeros efectos es la asociación de los dos programas de clientes, *Iberia Plus* y *Membership Rewards*.

Los titulares de **American Express** tendrán la oportunidad de transferir los puntos acumulados al programa *Iberia Plus*, ampliando la propuesta de valor del emisor de tarjetas para fidelizar a sus clientes. ●

\* **Clickair** fue elegida *Mejor Nueva Compañía* (Best Newcomer) por un jurado internacional de profesionales del sector, ante los participantes en el *III Congreso Mundial de Aerolíneas de Bajo Coste* que se celebró en Londres. El galardón figura entre los tres más importantes de las 11 categorías premiadas, en las que participaron un total de 73 aspirantes de todo el mundo. ●

\* **Egypt Air** se incorporará a la red de Star Alliance al aceptar su adhesión la permite una expansión estratégica de la red, en especial en África y Oriente Medio.

Las aerolíneas miembros de la red de Star Alliance, se colocarán en la nueva Terminal 3 del Aeropuerto de El Cairo.

“La incorporación de **Egypt Air** a Star Alliance, junto con la ubicación estratégica del Aeropuerto de El Cairo, creará un nuevo “hub” para las compañías aéreas miembros de la alianza, así como una gran puerta de acceso a Oriente Medio y al Norte de África”.

Una vez iniciado ya el proceso de integración, **Egypt Air** se convertirá en miembro de pleno derecho de Star Alliance en un plazo de 18 meses. **Egypt Air** incorporará nueve aeropuertos adicionales y únicos a la red de Star Alliance, que de este modo, operará un total de más de 17.700 vuelos diarios a 944 destinos en 161 países. ●

\* **Air Nostrum** es nombrada por cuarta vez “*Mejor Compañía Europea de Aviación Regional*”, que concede la Asociación Europea de Aerolíneas Regionales ERA.

El galardón fue entregado en Atenas, durante la celebración de la Asamblea General de la ERA. La ERA engloba actualmente un total de 200 compañías relacionadas con la aviación comercial (fabricantes de aviones, aeropuertos, proveedores, etcétera), de las cuales 60 son compañías aéreas.

El criterio para otorgar el galardón como *Mejor Aerolínea Regional Europea* se centra en los logros obtenidos por una compañía aérea, su compromiso con el medioambiente y los principios que rigen sus operaciones. ●

\* **Air Nostrum**, franquiciada de Iberia para vuelos regionales, unirá en ruta directa Barcelona con Marsella, una conexión más que se suma a las que la aerolínea mantiene entre España y Francia y que le han convertido en el operador español que mayor número de enlaces directos oferta entre ambos países. ●



**Entrega el primer A380 a Singapore Airlines**

*Se abre un nuevo capítulo en la historia de la aviación*

**A**irbus ha entregado el primer A380 a **Singapore Airlines** en una ceremonia celebrada en su Centro de Entregas en Toulouse, Francia, ante la presencia de más de 500 invitados. **Singapore Airlines** será la primera en operar el A380 en servicios regulares.

**Singapore Airlines** también utilizó esta oportunidad para presentar su nuevo espacioso y lujoso interior de cabina del A380, previsto para 471 pasajeros en tres clases.



Los A380 de **Singapore** son propulsados por cuatro motores Rolls-Royce Trent 900, que generan cada uno 72.000 libras de empuje. Contribuyen de forma importante a la ecología del A380. Como resultado, el A380 supone un nuevo referente en cuanto al transporte aéreo y el medio ambiente. El A380 tiene una eficiencia de consumo de combustible de menos de tres litros por pasajero cada 100 kilómetros.

La eficiencia del avión y sus avanzadas tecnología generan una alta flexibilidad operacional y una excepcional economía - con un alcance de más de 8.000 millas náuticas / 15.000 kilómetros, y un coste por asiento-milla un 20 por ciento inferior que el anterior avión de gran tamaño. ●



**Incrementa un 15% sus vuelos desde España y Portugal en la nueva temporada de invierno**

**S**AS Scandinavian Airlines, ofrece para la nueva temporada de Invierno 2007/2008, un total de 44 vuelos semanales directos entre España y Portugal y nueve ciudades escandinavas. En esta nueva temporada, **SAS** ofrece vuelos directos entre Madrid, Barcelona, Málaga, Alicante, Las Palmas de Gran Canaria, Palma de Mallorca y Lisboa y distintas ciudades escandinavas como Copenhague, Oslo, Estocolmo, Helsinki, Bergen, Stavanger, Trondheim, Kristiansand y Gotemburgo. De este modo, **SAS** incrementa sus rutas directas entre la península y los países escandinavos en un 15%, respecto a la temporada 2006/2007.

Entre las novedades se incluye la ruta Málaga con Gotemburgo dos veces por semana, así como el servicio entre Barcelona y Estocolmo y la conexión a Gotemburgo, que estarán unidas por dos vuelos semanales y desde el próximo enero un vuelo entre Tenerife y Oslo. ●



**Opera dos vuelos diarios desde España a Estambul**

**T**urkish Airlines (THY) ha empezado a volar diariamente también desde Barcelona a Estambul a partir del inicio del nuevo calendario de invierno. De esta forma **Turkish Airlines** (THY) operará dos vuelos diarios directos desde España a Estambul, uno desde Madrid y otro desde Barcelona. ●

