



Doble evento en Aker Yards, en Saint-Nazaire (Francia)

Botadura del MSC Poesía y Corte de Acero de MSC Magnífica



Pierfrancesco Vago, consejero delegado de MSC, durante la rueda de prensa



Jacques Hardelay, director general de los astilleros Aker Yards, conversando con periodistas



Corte de la plancha de acero del MSC Magnífica

El pasado 30 de agosto fue un día muy importante para **MSC Cruceiros**. Un doble *acontecimiento* para el sector crucerístico y que confirma la continúa expansión de la compañía naviera con la construcción de nuevos barcos.

Comenzó el día con una conferencia de prensa llevada a cabo por Pierfrancesco Vago, consejero Delegado de **MSC** y Jacques Hardelay, director general de los astilleros Aker Yards de Saint-Nazaire (Francia)

“**MSC Cruceiros** ha experimentado un extraordinario crecimiento en un corto periodo de tiempo”. Declaró Pierfrancesco Vago, CEO de la Compañía. “Diversas circunstancias nos han permitido crecer a este ritmo. Somos la única compañía independiente que en tan pocos años ha incrementado el volumen de sus operaciones hasta este punto. Hemos abierto 10 oficinas y tenemos repre-

sentación en 30 países de todo el mundo”.

“*MSC Poesía* representa un gran paso en nuestro plan de expansión. Es un barco que refleja a la perfección el equilibrio de superficie en términos de áreas privadas y comunes. Sus diferentes espacios se distribuyen de manera equitativa para ofrecer a sus pasajeros el máximo confort en los restaurantes, piscinas, salones y también en los camarotes. El *MSC Poesía* equivale al perfeccionamiento de los proyectos que han sido completados hasta este momento, otro paso hacia la excelencia gracias a un diseño impecable y tecnología que se refleja tanto en la seguridad a bordo como en la protección del medioambiente”.

Por su parte, Jacques Hardelay, indicó “hemos construido 6 barcos para **MSC Cruceiros** y entregaremos otros 4. Esto simboliza no solo el éxito de **MSC**, sino también la sólida relación entre Aker Yards y **MSC Cruceiros**”.

“**MSC Cruceiros** junto con el staff de Aker Yards y el estudio de arquitectura han realizado en un corto periodo de tiempo la construcción de tres series diferentes de barcos (Lírica, Música y Fantasía), inaugurando cuatro nuevos barcos en un plazo corto, desde el 2003 al 2007. Al mismo tiempo otros cuatro barcos se encuentran en fase de construcción. Una progresión que será culminada con un total de 10 barcos en el año 2010”.



El MSC Poesia en varios momentos de la botadura

Por la tarde con la presencia de gran número de invitados y prensa, entre las que se encontraba TAT, tuvo lugar la ceremonia de Corte de Acero de *MSC Magnifica* y se realizó una visita a los astilleros donde pudimos comprobar el avanzado proceso de construcción de *MSC Fantasia*.

Después de esta visita los invitados embarcamos en un yate, desde el que pudimos asistir al momento solemne de la botadura del *MSC Poesia*, navegando a sus costados y comprobando la majestuosidad de este nuevo buque de **MSC Cruceros**.

Algunos datos... interesantes

MSC Poesia, gemelo de *MSC Musica* y *MSC Orchestra*, desplazará 92.400 toneladas y presentará 294 metros de eslora, 32 metros de manga y 60 metros de altura. Un total de 1.275 camarotes de los cuales un 80% son camarotes exteriores con balcón, que albergarán a 3.000 pasajeros. La tripulación estará integrada por 1.000 personas. Un total de 22.000 metros cuadrados serán dedi-

cados a zonas comunes, incluida la Cafetería Villa Pompeiana en el Puente Foscolo, que dispondrá de un gran espacio para que todos los pasajeros que disfruten de zona de la piscina lo utilicen para las comidas bufé.

MSC Poesia y *MSC Fantasia* serán entregados a su armador, Gianluigi Aponte, en abril y octubre de 2008 respectivamente.

MSC Fantasia y *MSC Splendida* son los mayores barcos construidos por un armador europeo. Cada barco desplazará 133.500 toneladas, con 333 metros de eslora, 38 metros de manga y podrá albergar a 3.900 pasajeros. La tripulación estará integrada por 1.300 personas. Dispondrán de 27.000 metros cuadrados de zonas comunes y una zona VIP con entrada privada al solarium, a la piscina y al Centro de Belleza, además de la asistencia de un mayordomo exclusivo. ☺

Antonio Flórez



Dos detalles de la construcción del MSC Fantasia



Carnival

El Carnival Victory de 102.000 toneladas realizará un itinerario de cruceros de siete días por el Caribe Sur

A partir de noviembre de 2008, **Carnival Cruise Lines** desplegará el *Carnival Victory* de 2.758 pasajeros en un itinerario anual de siete días por el Caribe Sur saliendo desde San Juan.

Viajes de una semana a San Juan de Carnival Victory

El nuevo itinerario del **Carnival Victory** de cinco puertos y siete días desde San Juan comienza el domingo, 2 de Noviembre de 2008, e incluye una escala de una noche en el complejo turístico de La Romana/Casa De Campo, junto con visitas prolongadas a los destinos tropicales de St. Kitts, Barbados, Dominica y St. Thomas.

Un barco Fun Ship espectacular

El **Carnival Victory** de 102.000 toneladas ofrece una variedad de opciones de restaurantes, entretenimiento y actividades, junto con características de alta tecnología como un Internet Café, acceso Wi-Fi y servicio de telefonía celular.

El barco tiene cuatro piscinas -una con un tobogán acuático en espiral de 214 pies de largo-, un spa y gimnasio de vanguardia de 14.500 pies cuadrados, un centro



comercial libre de impuestos a bordo y una pista de jogging. Las instalaciones para disfrutar en familia incluyen "Camp Carnival" y "Club O2", con actividades supervisadas y amplias instalaciones para niños y adolescentes, respectivamente.

Las opciones de restaurante incluyen dos comedores idénticos de dos niveles con menús y listas de vinos ampliados, un comedor de 1.200 plazas junto a la piscina con una pizzería que está abierta las 24 horas, una pastelería que sirve cafés y postres especiales, y un servicio a la habitación de cortesía las 24 horas.

El **Carnival Victory** también ofrece una amplia variedad de alojamientos espaciosos, entre los que se incluyen una gran selección de camarotes con balcón accesibles. Todas los camarotes cuentan con el sistema de camas *Carnival Comfort Bed* con colchones afelpados, cobertores de lujo y sábanas y almohadas de alta calidad. ☺



La naviera lanzará en enero de 2008 una nueva política sobre tabaco

La nueva política sobre tabaco de **Royal Caribbean**, que se hará efectiva en enero de 2008, llegará justo a tiempo para ayudar a los pasajeros con sus propósitos de Año Nuevo de llevar una vida más saludable.

Con el objetivo de reforzar el nuevo programa "Vitality" dedicado al bienestar, que se ha estrenado recientemente en *Liberty of the Seas* -el barco más nuevo de **Royal Caribbean** que comparte el título del más grande del mundo con su hermano gemelo *Freedom of the Seas*- **Royal Caribbean** va a incrementar las zonas para no fumadores. A partir del mes de enero no se podrá fumar en los camarotes y cada barco contará con un salón libre de humos. La nueva política afectará inicialmente a 18 de los 21 barcos de la flota. El *Legend of the Seas*, el *Rhapsody of the Seas* y el *Splendour of the Seas* se sumarán a esta nueva política en la temporada de verano de 2008.

No obstante, los fumadores podrán fumar en las cubiertas exteriores, tendrán espacios reservados en los bares y salones y, en los balcones de camarotes y suites. ☺



Celebra 1 millón de reservas en 2007

Costa Crociere, ha alcanzado una nueva marca histórica: un millón de pasajeros han reservado un crucero a bordo de sus naves en el año 2007. No solo es la primera vez para la empresa que nunca antes, en sus 60 años de historia, había contado con tantos pasajeros en un período de doce meses, sino también para la industria europea de cruceros en general.

El pasajero número un millón de **Costa Crociere** del año 2007 hizo su reserva en un crucero de **Costa** el 17 de julio. De hecho, es miembro de una familia italiana

que será el centro de las celebraciones de **Costa Crociere** planeadas para el mes de octubre.

Un millón de pasajeros es una estadística altamente significativa en el sector de los cruceros en su conjunto, la que en 2006 registró 12,12 millones de pasajeros en todo el mundo (fuente: CLIA), incluyendo 3,4 millones de europeos (fuente: ECC).

Costa Crociere en los últimos 10 años, ha logrado superar en tres veces el número de clientes, de 350.000 en 1997 a más de un millón de reservas registradas en

solo 8 meses de este año.

Este crecimiento se ha visto respaldado por un programa de expansión de la flota con la entrada de 11 naves en 11 años (de 2000 a 2010) y una inversión que asciende a unos 4.500 millones de euros. Siete de estas naves fueron o serán construidas en Italia por Fincantieri con un coste total de casi 3.500 millones de euros.

La flota de **Costa Crociere** cuenta con 12 naves, todas de bandera italiana, con una capacidad total de pasajeros de aproximadamente 23.200 en camarotes de ocupación doble. ☺