



Airbus A-321

SAS, 60 AÑOS DE HISTORIA



Scandinavian Airlines

Cuando se firmó en Oslo el documento fundacional de SAS el 1 de agosto de 1946, dos fueron los destinos acordados: Nueva York y Sudamérica. Esto era sólo el principio. En 1952, SAS estaba volando ya a 37 países de los cinco continentes y se había convertido en una de las líneas aéreas más importantes del mundo.

El 17 de septiembre de 1946 un DC 4, el *Dan Viking*, despegó de Bromma (Estocolmo) hacia Nueva York. Su primera parada debía ser Oslo, pero un problema en el motor hizo que el avión regresara a Bromma.

La idea de SAS era ofrecer dos vuelos semanales, pero la demanda fue tan alta que para junio de 1947 ya se había establecido una frecuencia diaria.

En poco tiempo, SAS empezó a planear vuelos hacia la Costa Oeste americana a través de una gran ruta circular sobre la región polar, lo que fue posible gracias al nuevo DC-6B. El 19 de noviembre de 1952, el *Arild Viking* hizo su vuelo desde Los Angeles hasta Copenhague, a través de Edmonton y Thule. Dos años más tarde, se inauguró la ruta Copenhague - Søndre Strømfjord - Los Angeles. Este itinerario fue conocido popularmente como "la ruta del Polo Norte".



Vuelo inaugural a Beirut,
26 de abril de 1959

Rumbo a América del Sur

El 12 de marzo de 1946, SILA, la predecesora sueca de SAS, envió su *Fortaleza Volante Bob* a un viaje a Río de Janeiro vía París, Lisboa, Casablanca, Dakar, Freetown, la isla de Sal y Natal. *Bob* regresó el 8 de abril y, según se conoce, SILA propuso a DDL y DNL –respectivamente, las predecesoras de SAS en Dinamarca y Noruega-, que incluyeran esta ruta en sus planes de futuro. Tras completar los preparativos para dos vuelos de prueba, el 30 de noviembre de 1946 se inauguró el viaje.

En un principio, sólo se ofrecían vuelos cada dos semanas, haciendo noche en Lisboa y Río. En la primavera de 1947 se había establecido ya un vuelo semanal. Un equipo se quedaba en Río, evitando así la escala de una noche y reduciendo la duración del vuelo a Buenos Aires a “sólo” 49 horas. En 1949, los vuelos aumentaron a dos por semana y en febrero de 1951 la ruta se extendió a Santiago de Chile.

En 1969, SAS abrió una ruta hacia las Indias Occidentales. La compañía volaba vía Zurich a Barbados y Trinidad – Puerto España. Con sólo una frecuencia semanal, la rentabilidad de la ruta era precaria y se canceló tras sólo un año de funcionamiento.

La ruta de Extremo Oriente

Hacia 1948, SAS ya había comenzado a planificar vuelos a Extremo Oriente. La ruta se inauguró el 26 de octubre de 1949. Volando vía Copenhague, Zurich y Roma, el *Alrek Viking* aterrizó en Damasco, con gran expectación por parte de las autoridades locales. Después, el *Viking* continuó el vuelo con escala en Basra hacia Karachi. El avión llegó a Bangkok el domingo 30 de octubre. El vuelo inaugural duró cuatro días, pero tras la puesta en marcha de la frecuencia quincenal prevista, la ruta Estocolmo - Bangkok empezó a cubrirse en sólo 35 horas. Seis meses después, SAS ya ofrecía un vuelo semanal. En 1951, la ruta se extendió hasta Tokio, con un tiempo total de vuelo de 54 horas y nueve escalas. Un año más tarde, se añadió un segundo vuelo semanal hacia la capital nipona.

Con los nuevos DC-7C, SAS inauguraba su primer vuelo regular de la ruta transpolar –de Europa a Tokio a través del Polo Norte- el 24 de febrero de 1957. Esta nueva ruta reducía el tiempo de vuelo a la capital japonesa en 32 horas. SAS anunció orgullosamente ser “los primeros en alcanzar el mundo desde el Polo Norte”, lema que se rotuló sobre las puertas de sus CD-7C.

África

El 1 de abril de 1951, SAS lanzó su cuarta ruta intercontinental. El destino: Nairobi, vía Ámsterdam, Zurich, Roma, Atenas y Jartum. En enero de 1953, la ruta se amplió hasta Johannesburgo. A mediados de los 50, se añadió un segundo vuelo semanal a la ciudad sudafricana.

Oriente Medio

SAS estableció una red de rutas a Oriente Medio que, hacia 1952 cubría El Cairo, Estambul, Teherán, Damasco y Beirut. Posteriormente se añadieron Bagdad y Abadán. Tel Aviv ya estaba cubierto por una de las rutas a Extremo Oriente.

Las tres compañías nórdicas ABA, DDL y DNL operaban inicialmente su propia red de rutas dentro de Europa. Para 1948, la sobrecapacidad y las restricciones económicas habían obligado a estas compañías a unir fuerzas bajo el nombre de European Scandinavian Airlines (ESAS). Además de los principales destinos europeos, SAS también operaba una amplia red de rutas en Alemania durante los 50, antes de la reestructuración de Lufthansa. Eran frecuencias operadas por aviones DC-3 y

Entrada de la oficina de SAS de Beverly Hills, Los Angeles



Oficina de SAS en Dhahran, Arabia Saudi





Celebrando el 60 aniversario de la Compañía

DC-4, con Frankfurt como aeropuerto de conexión y con destino Hamburgo, Bremen, Hannover, Dusseldorf, Stuttgart, Nuremberg y Munich, así como Viena y Salzburgo.

Por lo que respecta a España, el primer vuelo de SAS con destino Madrid procedente de Copenhague aterrizó en la capital el 17 de abril de 1950.

En la era del jet

Para SAS, la era del jet se inició en 1959 con la introducción del Caravelle en sus rutas europeas y de Oriente Medio. Los primeros DC-8 empezaron a utilizarse en 1960, reemplazando a los DC-7C en todas las rutas intercontinentales. Hacia

1967, la mejora de relaciones con la URSS permitió a SAS operar dos nuevas rutas asiáticas: Bangkok vía Tashkent y Tokio en un nuevo vuelo transiberiano en 1971. Posteriormente, SAS añadiría Osaka, Beijing, Hong Kong y Shanghai a su red de destinos.

Los vuelos de SAS a África también experimentaron cambios. A partir de 1967, la compañía voló durante varios años a Lagos y Abdajan. Entre los destinos a la zona oriental de África se encontraban Entebbe y Dar es Salaam, pero la eliminación de los vuelos a Sudáfrica por razones políticas supuso el principio del fin de la aventura de la compañía en este continente.

También hubo problemas con los vuelos a Sudamérica. La rentabilidad de las rutas hacia la zona, inestable a

Destinos de SAS

Extremo Oriente:

Bangkok, Tokio, Shanghai y Beijing

Estados Unidos:

Seattle, Washington DC, Chicago, Nueva York

Oriente Medio:

Istanbul

Europa:

Barcelona, San Petersburgo, Moscú, Reykiavik, Gdansk y Venecia, entre muchos otros

nivel político y económico, estaba en entredicho. A finales de los 70, SAS había eliminado los vuelos a Santiago y Recife y, en 1982, como consecuencia de la guerra de las Malvinas, la compañía perdió los derechos de ruta a Buenos Aires. En 1988 se realizó un intento de consolidar una colaboración con Varig y crear un *hub* en Rio, pero tampoco fue rentable y el tráfico fue dirigido a Sao Paulo. Las pérdidas continuaron y, en enero de 1992, las rutas a América del Sur fueron canceladas.

La guerra y las turbulencias en la zona de Oriente Medio también tuvieron como consecuencia la eliminación de las rutas de SAS hacia estos destinos.

En Europa, la caída del telón de acero se tradujo en nuevas oportunidades para establecer vuelos bajo la bandera de SAS a los países que habían formado parte del bloque socialista, en colaboración con líneas aéreas locales o con Star Alliance. ☉

Así eran los uniformes de las azafatas



Servicio de abordaje de SAS

Tripulación de SAS

