



Presenta sus nuevos Airbus A330-200 y bautiza uno de ellos con el nombre de 'Estepona'

La compañía Air Europa, división aérea del Grupo Globalia, presentó el pasado día 26 de abril uno de los nuevos aviones Airbus A330-200 que ha incorporado a su flota procedentes de la fábrica de la constructora europea en Toulouse (Francia) y que cubrirán rutas de largo recorrido a los destinos a los que vuela la aerolínea en Latinoamérica y a China.

Para celebrar la llegada de estos aviones a su flota, Air Europa trasladó uno de estos aparatos a Málaga, en cuyo aeropuerto celebró una rueda de prensa y procedió al bautizo del mismo con el nombre de 'Estepona', en honor a esta localidad malagueña. En el evento participaron el Presidente de Globalia, Juan José Hidalgo, el Alcalde de Estepona, Antonio Barrientos, y el Vicepresidente Senior para América Latina, Caribe y España de Airbus, Rafael Alonso, así como numero-

sas personalidades de Málaga y directivos del Grupo Globalia.

Durante la rueda de prensa, el Presidente de Globalia, Juan José Hidalgo, mostró su satisfacción por la llegada de los Airbus A330-200 a la flota de Air Europa, subrayando que están en línea con el deseo de la compañía de "contar con aviones modernos y eficaces, que son los que gozan de una mayor seguridad y facilitan un mejor mantenimiento de los mismos".

Juan José Hidalgo recordó además que la aerolínea ha decidido bautizar con el nombre de 'Estepona' uno de

estos aviones como reconocimiento al gran papel jugado en el turismo español por esta localidad malagueña, a la que el Presidente de Globalia se siente muy ligado.





diciembre de 2004 en la primera aerolínea del mundo en solicitar este nuevo avión de la constructora aeronáutica europea.

Los Airbus A330-200 de Air Europa han sido configurados con 299 plazas para los pasajeros, de las que 24 están en business y las restantes 275 en clase turista, todas las cuales garantizan el mayor confort a los pasajeros de la compañía.

Así, la clase business contará con unos fabulosos asientos del tipo 'cocoon' que permiten el mejor descanso del pasajero, mientras la clase turista contará con asientos de gran confort y, como gran novedad, pantallas individuales para cada pasajero.

Todo ello se suma a la alta tecnología de los aviones Airbus A330-200, el birreactor de la constructora aeronáutica europea de mayor alcance de Airbus actualmente en servicio, con una autonomía de 10.500 kilómetros, y que entró en servicio a finales de 1993.

Air Europa presenta sus nuevos Airbus A330-200 y bautiza uno de ellos con el nombre de 'Estepona'

Air Europa, división aérea del Grupo Globalia, presentó el pasado día 26 de abril uno de los nuevos aviones Airbus A330-200 que ha incorporado a su flota y que cubrirán rutas de largo recorrido a los destinos a los que vuela la aerolínea en Latinoamérica y a China. ➡

Por su parte, el Alcalde de Estepona, Antonio Barrientos, recordó que el Ayuntamiento que preside y Air Europa han firmado un acuerdo que "llevará a esta localidad a todos los confines del mundo", citando como ejemplo el hecho de que todos los vuelos de la aerolínea mostrarán un video promocional de Estepona.

Asimismo, Barrientos mostró su agradecimiento por la apuesta por Estepona realizada tanto desde el Grupo Globalia como por Juan José Hidalgo a título personal, asegurando que "Air Europa representa los valores por los que nosotros compartimos como la estabilidad y la fiabilidad".

Finalmente, el Vicepresidente Senior para América Latina, Caribe y España de

Airbus, Rafael Alonso, agradeció a Air Europa la confianza depositada en sus aeronaves, recordando que la aerolínea fue la primera en realizar un pedido del nuevo avión A350, que le serán entregados a partir de 2010.

El avión que hoy fue bautizado con el nombre de 'Estepona' es una de las tres unidades Airbus A330-200 que la compañía recibirá en total este año para formar parte de su flota de largo radio, a las que se sumará una cuarta el próximo año.

Todas ellas suponen el paso previo a la recepción a partir de 2010 de las 10 unidades Airbus A350 para las que la aerolínea del Grupo Globalia ha realizado un pedido en firme, tras convertirse en