



Renueva su flota con dos B-777-200ER, el avión tecnológicamente más avanzado

- * *El inicio de operaciones de los B777-200ER de Aeroméxico tuvo lugar el pasado sábado 1 de abril en la ruta México - Madrid*
- * *Los aviones, dotados de la tecnología más moderna, sitúan a Aeroméxico a la cabeza de la innovación en la industria aeronáutica mexicana*
- * *Aeroméxico se convierte en la aerolínea global de Latinoamérica con el inicio de operaciones a Japón, a partir del mes de julio, conectando de esta forma a México con dos continentes*

Aeroméxico, la línea aérea líder de México, presentó en Madrid sus nuevos aviones Boeing B777-200ER. Con ellos, Aeroméxico renueva su flota para reforzar las rutas México-Madrid y México-París. Aeroméxico se consolida así como la única aerolínea global de México y como una línea aérea vanguardista enfocada a ofrecer el máximo confort a sus pasajeros a través de aviones con tecnología de última generación.

Los B777 de Aeroméxico transportan cómodamente a 277 pasajeros. Su confi-



guración permite a la aerolínea incrementar en un 30 por ciento su oferta de asientos en los vuelos a Europa. Destaca el incremento de plazas en Clase Premier, al pasar de 20 a 49 asientos; en Clase Turista se registra un aumento de 160 a 228 asientos. Además, es el primer avión en México que cuenta con un sistema de entretenimiento a bordo en cada asiento.

Estos equipos han sido adquiridos por Aeroméxico mediante arrendamiento operativo y sustituirán a dos de los seis B767 con los que actualmente cuenta la aerolínea. Está previsto que en el año 2007 todos los vuelos de Aeroméxico desde Europa sean operados con B777, por lo que se irán incorporando progresivamente nuevas unidades.

El B777, cuenta con nuevos asientos cama en Clase Premier de la marca BE Aerospace. Este modelo de asientos obtuvo un premio internacional de diseño industrial. El confort que brinda a los pasajeros, el nuevo sistema interactivo de entretenimiento (con sistema de entretenimiento integrado y pantalla Touch Screen

de 10,4 pulgadas) y el servicio de excelencia que caracteriza a Aeroméxico, hacen del viajar una nueva experiencia.

En Clase Turista, los asientos contarán con más espacio entre ellos, lámpara individual de lectura, y sistema de entretenimiento integrado de nueva generación con pantallas individuales de 6,5 pulgadas en las que se podrá tener acceso a películas de estreno, videojuegos y música, entre otros.

Los motores, General Electric GE90-94B, son los más potentes de la serie de la familia B777, por lo que contribuirán en el ahorro de combustible y en la disminución de los costes de mantenimiento. Tienen una autonomía de vuelo de 14.316 kilómetros, lo cual representa alrededor de 20 horas desde nivel medio del mar, y consume 7.620 litros de combustible por hora. Esto implica un ahorro de combustible del 11% por asiento en relación con el B767, un 22% de ahorro respecto del DC10 que operaba entre los años 70 y los 90; y un 41% menos que los DC-8 de los años 60 y 70.

La incorporación de los B777, dotados de tecnología punta. Aeroméxico se convierte así en la primera compañía del continente americano en recibir aeronaves dotadas del sistema EFB - *Electronic Flight Bag* ("Maletín de Vuelo Electrónico") Clase 3 de Boeing, que ofrece grandes ventajas a los pilotos e importantes ahorros en el consumo de combustible.

Aeroméxico refrenda así su compromiso de ofrecer al pasajero la mejor experiencia y el mejor servicio en todas las rutas que opera la aerolínea. A partir del mes de julio iniciará operaciones entre México y Japón, lo que la sitúa como la aerolínea global de Latinoamérica, al conectar el continente americano, con el europeo y el asiático. ●

Presentación en Madrid por directivos de Aeroméxico en el Casino de Madrid

