

vueling

La aerolínea española de mayor crecimiento en 2005

El pasado ejercicio, **Vueling** transportó más de dos millones de pasajeros, y actualmente, ya ha vendido más de 3 millones de billetes.

Si destacable ha sido el crecimiento de la compañía en este último periodo, espera terminar el ejercicio con más de 4 millones de pasajeros -el doble que en 2005- y operar más de 30.000 vuelos en 2006, 2 veces más que en 2005.



Nuevas Rutas

Desde el 20 de febrero, **Vueling** ofrece ya nuevos destinos internacionales desde el aeropuerto de Madrid-Barajas con conexiones diarias con Milán, Lisboa y Ámsterdam. Para la temporada de verano, espera poder unir el aeropuerto de Barajas con

Palma de Mallorca, Ibiza y Málaga. Estos destinos se podrán realizar en función de la disponibilidad que ofrezca la recién inaugurada T4 desde donde opera **Vueling**.

José Miguel Abad, presidente y Carlos Muñoz, consejero delegado de Vueling presentando el panel con las rutas que ofrece la compañía y su evolución.

Inaugura su ruta Madrid-Lisboa

* También coincidiendo con esta fecha inaugura sus vuelos a *Ámsterdam y Milán*

Vueling, ha inaugurado con un nuevo avión Airbus A320, su primer vuelo de la ruta Madrid-Lisboa, que tendrá por ahora una frecuencia diaria. Con esta nueva ruta, **Vueling** prevé operar 600 vuelos y transportar a 80.000 pasajeros durante 2006. El vuelo fue realizado el 20 de febrero.

En este sentido, la aerolínea lleva ya más de 6 meses conectando la capital lusa con Barcelona, con más de 50.000 pasajeros transportados en 400 vuelos durante 2005, y por ello activar la conexión desde la capital española.

En este vuelo inaugural, **Vueling** invitó a un grupo de periodistas que fueron acompañados por su director general, Lázaro Ros.

En el aeropuerto de Lisboa, los pasajeros fueron recibidos por Nuno Costa, director de Marketing del aeropuerto. Por la tarde, la Casa de España en Lisboa organizó un encuentro entre empresarios

españoles y lusos, presidido por Lázaro Ros, director general de **Vueling**, y el Embajador de España en Portugal, Enrique Panés.

Además de la ruta Madrid-Lisboa, **Vueling** también inauguró el mismo día dos nuevas conexiones internacionales desde Madrid, Milán y Ámsterdam, que también contarán con una frecuencia diaria. ☺

Airbus A320 en el aeropuerto de Lisboa y Lázaro Ros, durante la cena que Pestana, Hotels & Resorts ofreció al grupo de periodistas en el restaurante Casa de Leão (Costa do Castelo)



Carlos Muñoz, consejero delegado y José Miguel Abad, presidente, durante la rueda de prensa realizada en Madrid a primeros de febrero.

Para afrontar este crecimiento, **Vueling** incorporará 7 nuevos Airbus A320, finalizando 2006 con una flota de 16 aviones y confía en abrir nuevas Rutas a lo largo de este año e incrementar la frecuencia de los destinos ya existentes.

Cerró 2005 con beneficios

La compañía ha entrado en beneficios en el segundo semestre de 2005, tan sólo 18 meses después de iniciar sus operaciones, cerrando el ejercicio 2005 con unos ingresos de 136 millones de euros, frente a los 115 millones que se habían previsto inicialmente, y esperan cerrar 2006 con unos ingresos de 260 millones de euros.

Para continuar su plan de expansión, **Vueling** ha cerrado, entre sus socios actuales, una ampliación de capital de 30 millones de euros, que se suma a los 30 millones iniciales con los que se creó, que se completarán con una línea de crédito adicional de 20 millones, en negociación actualmente.

En febrero de 2004 se constituyó la sociedad con la siguiente composición accionarial: 40% Apax Partuer; 30% Inversiones Hemisferio (Grupo Planeta); 23% Equipo gestor y 7% Grupo inversos de EEUU. ☺

