



# El transporte ferroviario español

## en un cuarto de siglo

**RENFE** ha sido uno de los transportes españoles que ha evolucionado enormemente durante estos últimos 25 años, tanto de su material rodante como sus infraestructuras



*renfe*

**E**n la década de los 80, fue la apuesta por la velocidad a 140 kilómetros hora y la seguridad, eran los baluartes que imperaron. Pero el tráfico ferroviario se realizaba en 5.000 de los 15.500 kilómetros de vía de red, lo cual era un déficit para la empresa. Se cerraron 914 kilómetros de ferrocarril 132 estaciones, por no ser competitivas. Pero en el año 1986, después del cierre de las líneas altamente deficitarias. El Ministerio de Transportes preparó un Plan de Transporte Ferroviario para revitalizar el ferrocarril con el horizonte del año 2000. Para ello se invirtieron 2 billones de pesetas. En el contexto del Plan se empezó a planificar pensando en velocidades por encima de los 200 kilómetros por hora. Y se construyeron en la red grandes variantes, nuevo acceso a Andalucía, variante del Guadarrama, etc.

Se inicia la etapa de la especialización, con la atención al cliente. Para el largo recorrido se plantea una red intercity, las cercanías serían el modo básico de transporte en las grandes ciudades. En 1988, entre





los acuerdos, figuraba la compra de 24 trenes de alta velocidad, que iban a ser destinados al nuevo acceso de Andalucía, y 75 locomotoras de gran potencia, también se dio a conocer la decisión de construir la línea de Madrid-Sevilla en ancho de vía internacional.. Esta década concluyó con el espectacular crecimiento del tráfico ferroviario de Cercanías en el entorno de las grandes ciudades, como consecuencia de los cambios de hábitos de los ciudadanos, el 70 por ciento de la población española vivían en los grandes núcleos urbanos. Por ello se invirtieron 200.000 millones de pesetas para mejorar esas redes..

En la década de los 90, RENFE está obligada a mejorar sus resultados, e inicia cambios en la gestión de empresa, y se comienza hablar de un nuevo modelo que son las unidades de gestión. Con esta Directiva, el ferrocarril inicia un camino para ser económicamente rentable. En abril de 1992, se inaugura entre Madrid y Sevilla la primera línea de Alta Velocidad, coincidiendo con la

Exposición Universal de Sevilla, se denomina AVE, con una vía de ancho internacional y alcanzando una velocidad de 300 kilómetros por hora. Supuso una revolución en el concepto de tren en España. Con una nueva inversión de 2,9 billones de pesetas, en un plazo de 15 años, se construye una nueva red de Alta Velocidad. A finales de los 90 se centra en la construcción de la línea de Alta Velocidad de Madrid-Barcelona, en octubre de 2003 se puso en servicio el tramo de Madrid-Zaragoza-Lleida.

En el año 2000 ya es inminente la liberación del sector que se aprobará a finales de 2003, acabando el monopolio de RENFE como titular del servicio de transporte ferroviario de España. Se crea un nuevo organismo público para administrar la gestión el ADIF, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. La nueva RENFE Operadora y el Adif comenzaron su andadura a principios de 2005. Finalizando el 2005 con la inauguración de la línea de Alta Velocidad Madrid-Toledo.. ●

